



SHESTAKOV

Yacht Sales

COCKPIT MY – HATTERAS



Производитель:

Hatteras

Модель:

Cockpit MY

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Ширина:

18' 0" (5.54 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

345 Gallons

Запас топлива:

1561 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Jack Hargrave

Если вы хотите купить яхту **COCKPIT MY – Hatteras** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Соскрит МУ	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Cockpit MY от Hatteras — это 75 футовое (22,86 м) моторное судно в секторе моторных яхт с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, которое сочетает уверенную крейсерскую скорость и солидные запасы для дальних переходов. Под контролем Shestakov Yacht Sales и брокера Andrey Shestakov эта яхта обычно эксплуатируется на крейсерской скорости 19 уз (21,86 mph) и развивает до 25 уз (28,77 mph) на паре дизелей Caterpillar с валовой установкой.

Выбор Cockpit MY

Выбор в пользу Cockpit MY означает ставку на классические размеры и отлаженную инженерную концепцию. При LOA 75 фт (22,86 м), ширине 18 фт (5,54 м) и осадке 18,045 фт (5,5 м) Cockpit MY способна принять до 8 пассажиров и стабильно держит **крейсерские 19 уз**. Корпус спроектирован Джеком Харгрейвом (Jack Hargrave), а постройка выполнена Hatteras; это моторная яхта на прочной платформе из стеклопластика и пластика. Топливная емкость — 1 561 гал, пресная вода — 345 гал, что даёт хорошие запасы для продолжительных переходов.

Особенности модели

- Длина 75 фт и ширина 18 фт обеспечивают устойчивую посадку и внушительный объём внутренних помещений
- Два дизель двигателя Caterpillar с валовой установкой дают крейсерскую скорость 19 уз и пик до 25 уз
- На борту предусмотрено размещение до 8 человек
- Ресурсы судна: 1 561 гал топлива и 345 гал пресной воды для длительных переходов

- Конструкция корпуса — стеклопластик и пластик; палуба выполнена из Fiberglass
- Проект корпуса принадлежит Jack Hargrave; строительство — Hatteras

Технические характеристики

- Тип: моторная яхта
- Строитель: Hatteras
- Модель: Cockpit MY
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проект корпуса: Jack Hargrave
- Длина (LOA): 75 фт (22,86 м)
- Ширина: 18 фт (5,54 м)
- Осадка (мин.): 18,045 фт (5,5 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 19 уз (21,86 mph)
- Максимальная скорость: 25 уз (28,77 mph)
- Размещение: до 8 человек
- Топливо: 1 561 гал
- Вода: 345 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены и доступных вариантов Cockpit MY от Hatteras свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov организует подбор подходящих вариантов, даст экспертные консультации по рынку и согласует показ либо тест заход в удобное для вас время.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа яхта Cockpit MY? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика. Основные габариты: **LOA 75 фт (22,86 м)** и **ширина 18 фт (5,54 м)**.

Q: Каковы крейсерская и максимальная скорости? A: Судно обычно идёт **19 уз (21,86 mph)** в крейсе и может развить **25 уз (28,77 mph)** при необходимости, что даёт удобный баланс между экономичностью и скоростью.

Q: Какая силовая установка установлена? A: На яхте установлены **2 x Caterpillar**, конфигурация — **Inboard**, тип топлива — **Diesel**; это решение ориентировано на надёжность и сервисную доступность.

Q: Сколько людей можно разместить и каковы запасы? A: На борту рассчитано размещение **до 8** человек. Ёмкости: **1 561 гал топлива** и **345 гал пресной воды**, что обеспечивает автономность для продолжительных переходов.

Q: Кто поможет с покупкой и организацией просмотров? A: За консультациями, подбором и организацией просмотров отвечают специалисты Shestakov Yacht Sales и брокер **Andrey Shestakov**, которые также поддержат сделку по Cockpit MY от Hatteras.

Мнение владельцев

Владельцы Cockpit MY от Hatteras нередко выбирают эту модель для продолжительных семейных круизов и круглогодичного проживания на борту, отмечая просторные каюты и обширные зоны хранения, которые делают длительные переходы более комфортными. Кокпит воспринимают как универсальную зону — место для отдыха, хранения

тендера и снастей при спортивной рыбалке, а также удобную площадку для уик-эндов и частичных чартеров.

На ходу судно проявляет собой «морской», тяжёлый стиль хода, близкий к танкерному — в таких условиях приоритет отдается плавности хода и комфорту в волне, а не резкой манёвренности. Типичные экземпляры работают на умеренных крейсерских скоростях с оригинальными дизелями, обеспечивая спокойные переходы; репауэры и апгрейды двигателей способны поднять как крейсер, так и максимальную скорость. Управление прогнозируемо для корпуса своей эпохи: хорошая курсовая устойчивость и уверенное поведение на волне.

Комфортность интерьера — одно из главных достоинств: кормовые мастер-каюты регулярно получают положительные отзывы за пространство и вместительные шкафы, а на многих вариантах длиной 60–70'+ встречаются полноразмерные ванны. Оценивают светлый салон и гибкие планировки с камбузом на уровне салона или в носовой части, а также широкие бортовые проходы и большой кокпит, упрощающие передвижение и работу на палубе. Одновременно владельцы отмечают устаревшую оригинальную отделку и фурнитуру, требующие модернизации; типичные вопросы при осмотре — стыки ядро/палуба, транцы и фальшборты кокпита на предмет протечек, перегрев в машинных отделениях при ограниченном доступе, а также необходимость обновления электрики, сантехники, систем HVAC и генераторов. Бюджет на рефит или репауэр варьируется от умеренного до повышенного в зависимости от объёма работ.

Плюсы и минусы

- Устойчивый, «морской» ход с предсказуемым поведением и высокой курсовой стабильностью.

- Просторные кормовые мастер каюты и большой объём хранения подходят для дальних переходов и жизни на борту.
- Функциональный кокпит и широкие бортовые проходы удобны для работы, швартовки и спуска/посадки.
- Умеренные крейсерские скорости штатных дизелей ориентированы на комфорт и экономичность, а не на скоростные достижения.
- Возрастные зоны риска требуют тщательной проверки стыков ядро/палуба, транца и фальшбортов кокпита на предмет проникновения воды.
- Машинные отделения могут сильно нагреваться при ограниченном доступе, а ряд винтажных систем обычно нуждается в обновлении при серьёзном рефите.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Cockpit MY	75' 0" (22.86 m)	18' 0" (5.54 m)	18' 1" (5.50 m)	19 kn / 25 kn	
Flybridge Motor Yacht	130' 0" (39.62 m)	25' 0" (7.62 m)	20' 6" (6.25 m) – 21' 4" (6.50 m)	14 kn / 22 kn	272
45 Express Sportfish	45' 0" (13.72 m)	16' 0" (5.03 m)	13' 1" (4 m)	30 kn / 40 kn	
60 Motor Yacht	60' 0" (18.52 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 5" (5 m)		
LAMPHRE YACHTS CUSTOM	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.82 m)	26' 3" (8 m)		
60 Convertible	60' 0" (18.31 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 2" (4.92 m)	30 kn / 36 kn	
53	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 9" (4.50 m)		
Long Range Cruiser	48' 0" (14.63 m)	16' 0" (5.03 m)	15' 4" (4.67 m)	7.5 kn / 9.5 kn	

65 Convertible	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 9" (5.42 m)	32 kn	
M90 PANACERA	97' 0" (29.57 m)	22' 0" (6.86 m)	19' 8" (6 m) – 20' 4" (6.20 m)	16 kn / 22 kn	174

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Ширина:

18' 0" (5.54 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Запас воды:

345 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jack Hargrave

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас топлива:

1561 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019