



SHESTAKOV

Yacht Sales

39 SPECIALE – HCB



Производитель:

HCB

Модель:

39 Speciale

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Запас воды:

47 Gallons

Запас топлива:

525 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

3

Производитель:

Yamaha

Тип двигателя:

Outboard

Если вы хотите купить яхту **39 SPECIALE – HCB** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 39 Speciale	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Откройте для себя 39 Speciale от HCB в Shestakov Yacht Sales — многоцелевая моторная яхта для тех, кто ценит сочетание практичности и производительности. Эта модель в сегменте круизеров оснащена прочным стеклопластиковым корпусом и предназначена для комфортабельных дневных выходов и коротких круизов. Под кураторством брокера Андрея Шестакова мы подробно оценим, насколько 39 футовая платформа отвечает вашим морским требованиям.

Выбор 39 Speciale

Если вы ищете манёвренную и при этом вместительную яхту для однодневных прогулок и уик-эндов, 39 Speciale представляет собой сбалансированное решение. Габариты 39 фт (11,89 м) по длине и 11 фт (3,5 м) по ширине оставляют достаточно полезной площади при удобной управляемости. Три подвесных мотора Yamaha и бензиновая схема питания делают эксплуатацию и обслуживание проще для большинства владельцев. На борту предусмотрен один санузел, запас пресной воды 47 галлонов и топливный резерв 525 галлонов — этого достаточно для продолжительных выходов и активного дня на воде. Как моторная яхта в классе круизеров со стеклопластиковым корпусом, судно сконструировано с прицелом на удобство и минимальные требования к сервису.

Особенности модели

- Размеры, позволяющие универсальное применение: 39 фт LOA и 11 фт ширины (11,89 м x 3,5 м)
- Три подвесных двигателя Yamaha; топливо — бензин (Gas/Petrol)

- 1 санузел — оптимален для дневных и коротких круизов
- Запасы: 525 гал топлива и 47 гал пресной воды для длительных выходов
- Конструкция корпуса и палубы выполнены из стеклопластика
- Позиционирование: моторная яхта в классе круизеров

Технические характеристики

- Производитель: HCB
- Модель: 39 Speciale
- Категория: моторная яхта; Подкатегория: круизеров
- Корпус: стеклопластиковый
- Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 39 фт (11,89 м)
- Ширина (Beam): 11 фт (3,5 м)
- Двигатели: 3 x Yamaha (подвесные)
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Санузлы: 1
- Топливо: 525 гал
- Вода: 47 гал

Цена и заказ

Для уточнения цены, сроков поставки и оформления заказа на 39 Speciale от HCB обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы предоставим актуальную информацию о наличии и поможем согласовать комплектацию, учитывая ваши требования к оборудованию и эксплуатации.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта 39 Speciale от HCB? О: **Тип:** это моторная яхта класса круизеров с стеклопластиковым корпусом.

В: Какая силовая установка у 39 Speciale? О: **Двигатели:** три подвесных Yamaha. **Топливо:** бензин (Gas/Petrol).

В: Каковы габариты 39 Speciale? О: **Длина по корпусу (LOA):** 39 фт (11,89 м). **Ширина (Beam):** 11 фт (3,5 м).

В: Какие запасы и удобства на борту выделяются? О: **Запас топлива:** 525 гал. **Запас воды:** 47 гал. **Санузел:**

В: Как узнать цену и оформить заказ в Shestakov Yacht Sales? О: **Цена:** для получения коммерческого предложения свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. **Наличие:** мы предоставим актуальные данные по 39 Speciale от HCB.

Мнение владельцев

По отзывам владельцев и результатам профессиональных тестов, 39 Speciale от HCB успешно закрывает разнообразные задачи. Для офшорной рыбалки судно часто оснащают двумя кормовыми лайввеллами по 40 галлонов, фишбоксами и опциональными аутриггерами, что делает его практичным инструментом для рыболовных рейдов. Для семейных выездов доступны приватная каюта под постом управления с двуспальной койкой и собственным закрытым санузелом, а кормовая часть с реверсивным диваном, трансформируемым в рабочую зону или летнюю кухню, обеспечивает комфорт для приема гостей и дневных прогулок. Владельцы регулярно отмечают предсказуемую и уверенную управляемость.

При движении обозреватели подчеркивают резвый разгон и «рывок» при старте, а также прочную, солидную конструкцию корпуса с усиленным кевларом килем: яхта «прилипает» к воде, поднимается на глиссирование без сильного забора носа и сохраняет относительно ровное поведение палубы на боковых волнах. В тестовых замерах с тремя подвесными моторами максимальная скорость доходила до высоких 50 миль в час, а экономичный крейсер обычно указывается в интервале 46–50 миль/ч. Пост управления спроектирован с большим дисплейным массивом — типично один 16 дюймовый и два 12 дюймовых экрана — три удобных кресла и широкий хардтоп; отделка и внимание к деталям часто выделяются в отзывах — вплоть до впечатления, что «дверь в борту закрывается как у премиум автомобиля».

В повседневной эксплуатации сохраняется классический регламент обслуживания подвесных Yamaha или Mercury: плановое ТО примерно каждые 100 моточасов и тщательный контроль наработки. В брокерских картах часто встречается пометка об «отличном состоянии обслуживания», а среди популярных опций владельцы рассматривают стабилизатор Seakeeper, генератор и расширенные бортовые системы; установка таких систем увеличивает точки обслуживания и влияет на масс-баланс и планирование топлива. При наличии Seakeeper Ride 750 испытания показали примерно 26% снижение крена и около 37% уменьшение дифферента по тангажу. В профессиональных обзорах и объявлениях не обнаружено системных или массовых конструктивных дефектов, однако большинство доступной обратной связи представлено короткими тестами и листингами, а не длительными репортажами владельцев.

Плюсы и минусы

- Уверенная управляемость, энергичный разгон и минимальный подъём носа.
- Подготовленность для офшорной рыбалки: два кормовых лайввелла по 40 галлонов, фишбоксы и опция аутригеров.
- Реальная возможность ночёвки благодаря приватной каюте с двуспальной койкой и закрытым санузлом.
- Подвесные моторы требуют регулярного техобслуживания примерно каждые 100 моточасов и внимательного учёта наработки.
- Дополнительные системы (Seakeeper, генератор, крупные ёмкости) усложняют обслуживание и влияют на массу и планирование топлива.
- Заявленные показатели скорости и устойчивости относятся к конкретным тестовым конфигурациям (например, три мотора, Seakeeper Ride 750); фактические результаты зависят от комплектации и загрузки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
39 Speciale	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.50 m)			
Suenos	53' 0" (16.15 m)	13' 0" (3.96 m)	8' 9" (2.67 m) – 12' 0" (3.67 m)	52 kn / 63 kn	
53 Suenos	53' 0" (16.15 m)				
Campeon 48	47' 0" (14.48 m)	13' 0" (4.17 m)	8' 6" (2.58 m) – 11' 9" (3.58 m)		
Siesta	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.71 m)	6' 7" (2 m)		
Suenos 53	53' 0" (16.15 m)	13' 0" (3.96 m)	8' 9" (2.67 m) – 12' 0" (3.67 m)	40 kn / 58 kn	
56 Suenos GIX	56' 0" (17.07 m)	13' 0" (3.96 m)			

Suenos HCB	53' 0" (16.15 m)	13' 0" (3.96 m)	8' 9" (2.67 m) – 12' 0" (3.67 m)		
Sueños	53' 0" (16.15 m)	13' 0" (3.96 m)	6' 7" (2 m) – 12' 0" (3.67 m)		
Sueños HCB	53' 0" (16.15 m)	13' 0" (3.96 m)	12' 4" (3.75 m)	32 kn / 45 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Запас воды:

47 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Запас топлива:

525 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019