



SHESTAKOV

Yacht Sales

ALUMINIUM SEMI DISPLACEMENT MOTOR YACHT – HEESEN YACHTS



Производитель:

Heesen Yachts

Модель:

Aluminium semi displacement motor yacht

Длина:

144' 0" (44 m)

Ширина:

27' 0" (8.43 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Водоизмещение:

377 Pounds

Запас воды:

3221.84 Gallons

Запас топлива:

17673.11 Gallons

Спальных мест:

10

Санузлы всего:

6

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Aluminium semi displacement motor yacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Aluminium semi displacement motor yacht от Heesen Yachts представляет собой 44 метровое судно в категории моторных яхт класса моторная яхта. Корпус изготовлен из алюминии и спроектирован по обводам Semi-Displacement, что обеспечивает удачное сочетание экономичного хода и высокой плавности при переходах.

Выбор Aluminium semi displacement motor yacht

Эта модель востребована у тех, кто ищет разумный компромисс между скоростью, внутренним объёмом и актуальной эстетикой. Как представитель категории моторных яхт и класса моторная яхта, она рассчитана на крейсерские 14 узлов и построена на основе платформы с алюминиевым корпусом.

За профессиональной помощью в выборе конфигурации, организации инспекций и переговорах по покупке обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем адаптировать Aluminium semi displacement motor yacht под ваши задачи — от частных круизов до лёгкой чартерной деятельности.

Особенности модели

- Полускользкий корпус (Semi-Displacement) рассчитан на высокую эффективность во время крейсерского хода
- Длина 44 м (144 фт) и ширина 8,43 м (27 фт) гарантируют просторные гостиные и палубные зоны
- Два дизельных двигателя MTU обеспечивают надёжность и широкую сервисную поддержку по всему миру

- Интерьер разработан Art line (original), проект корпуса — The A group: современная эстетика и комфорт
- Значительный объём в 377 GT; размещение рассчитано на 10 гостей, 6 санузлов и 10 спальных мест экипажа
- Палубные конструкции и корпус из алюминия обеспечивают оптимальное соотношение прочности и массы при сохранении высокой грузоподъёмности

Технические характеристики

- Верфь: Heesen Yachts
- Модель: Aluminium semi displacement motor yacht
- Классификация: Motor yachts; Motor Yacht
- Материал корпуса: Aluminum Yachts
- Материал палубы: Aluminum
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Длина (LOA): 144 фт (44 м)
- Ширина: 27 фт (8,43 м)
- Осадка макс.: 7,218 фт (2,2 м)
- Валовое водоизмещение: 377 GT
- Двигатели: 2 x MTU
- Топливо: Diesel
- Крейсерская скорость: 14 уз (16,11 mph)
- Макс. скорость: 17 уз (19,56 mph)
- Размещение гостей: 10 (спальных мест 10)
- Санузлы: 6
- Экипаж: 10 коек
- Запас пресной воды: 3 221,84 гал
- Запас топлива: 17 673,11 гал
- Проект корпуса: The A group

- Интерьер: Art line (original)

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, проверки доступности и организации частного осмотра свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Наши брокеры сопровождают весь цикл покупки Aluminium semi displacement motor yacht от Heesen Yachts — от первичного отбора до испытаний на воде и завершения сделки.

Вопросы и ответы

В: Какова скорость этой модели? О: **Крейсерская скорость** составляет 14 уз (16,11 mph), при этом **максимальная скорость** достигает 17 уз (19,56 mph), что делает судно удобным для длительных переходов и динамичных перегонов.

В: Сколько гостей и членов экипажа помещается на борту? О: Яхта спроектирована для размещения **10 гостей** (10 спальных мест), оборудована **6 санузлами** и располагает **10 койками для экипажа** для полноценной эксплуатации.

В: Кто авторы проекта корпуса и интерьера? О: **Проект корпуса** выполнен The A group, а **интерьер** разработан Art line (original), что обеспечивает законченную дизайнерскую концепцию и единый стиль.

В: Из какого материала выполнен корпус и какой тип обводов? О: Корпус сделан из алюминии и имеет обводы типа **Semi-Displacement** , сочетая лёгкость конструкции и эффективный ход.

В: Какие установлены двигатели и топливо? О: На борту установлены **2 x MTU** и судно работает на **Diesel** . По вопросам покупки и технической

инспекции обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны Aluminium semi displacement motor yacht от Heesen Yachts отмечают высокую эффективность полускользящего корпуса и реальную пригодность для океанских переходов. На экономичном режиме, порядка 12–16 узлов, упоминают дальность порядка 3 000–4 000 миль с возможностью ускорения для коротких транзитов; для алюминиевых 50 метровых вариантов встречаются показатели до ~23 уз, а в зависимости от спецификации диапазон скорости заявлен в пределах 20–30 уз. Испытания и публикации с указанием испытаний MARIN подтверждают преимущества этого корпуса перед более старыми формами.

На борту судна делают ставку на гостевое общение и удобство пассажиров. В поздних вариантах FDHF подчёркивают крупные остекления и обилие естественного света; типовые планировки предусматривают полноширинный мастер, просторные каюты для гостей и отдельные служебные зоны для экипажа. На практике такие суда часто используются как для частного отдыха, так и для частного чартера, сочетая тягу к большим заездам в экономичном режиме и возможность ускорения при необходимости.

Ожидания владельцев по обслуживанию коррелируют со спецификой алюминиевых конструкций. Брокеры и технические специалисты предупреждают о риске гальванической коррозии и локальных питтинговых поражениях; в ряде случаев фиксировались восстановительные работы подводной части с вырезкой и заменой секций. Многие владельцы устанавливают пакеты обслуживания MTU и оформляют Extended Propulsion Coverage, а также придерживаются

ежегодных регламентов производителя, чтобы минимизировать простой.

Отмечается, что Heesen Yachts при проектировании часто оптимизирует гостевые объёмы, в ряде случаев сокращая машинные помещения, хотя доступ для обслуживания остаётся в целом удобным. Для старших алюминиевых корпусов типичны рефиты каждые 5–15 лет с акцентом на обновление электроники, систем HVAC и антикоррозионных мероприятий.

Плюсы и минусы

- Полу-/FD корпус обеспечивает хорошую экономичность и позволяет рассчитывать на дальность около 3 000–4 000 нм на экономичном режиме.
- Высокая мореходность подтверждена реальными переходами в тяжёлых условиях, включая рейсы через Бискайский залив.
- Просторные общественные зоны, полноширинный мастер и обилие дневного света делают судно привлекательным для частного использования и чартеров.
- Алюминиевый корпус требует внимательного и регулярного контроля за гальваникой и локальной коррозией.
- Планируйте периодические рефиты (5–15 лет) для обновления электроники, систем кондиционирования и антикоррозионных мер.
- Часть объёма машинных помещений может быть перераспределена в пользу гостевых зон, что ограничивает пространство для сервисных работ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	-------------------------	---------------------

Aluminium semi displacement motor yacht	144' 0" (44 m)	27' 0" (8.43 m)	7' 3" (2.20 m)	14 kn / 17 kn	377
44M	146' 0" (44.68 m)	29' 0" (9.10 m)	25' 10" (7.87 m) – 27' 11" (8.50 m)	12 kn / 23 kn	458
38 meter	123' 0" (37.69 m)	24' 0" (7.40 m)	6' 11" (2.10 m) – 7' 10" (2.40 m)	10 kn / 13 kn	290
CUSTOM	180' 0" (55 m)	30' 0" (9.40 m)	9' 10" (3 m)	17 kn / 25 kn	781
1996 Heesen	125' 0" (38.38 m)	24' 0" (7.42 m)	22' 8" (6.92 m)	8 kn / 28 kn	232
Trideck	125' 0" (38.10 m)	25' 0" (7.62 m)	26' 10" (8.17 m)	12 kn / 17 kn	257
4400 Aluminium	144' 0" (44 m)	27' 0" (8.50 m)	8' 2" (2.50 m)	17 kn / 23 kn	458
55m	180' 0" (55 m)	31' 0" (9.60 m)	10' 5" (3.17 m)	13.5 kn / 15.5 kn	760
55m steel	180' 0" (55 m)	31' 0" (9.60 m)		12 kn / 15.5 kn	766
N/A	164' 0" (49.98 m)	29' 0" (9 m)	7' 1" (2.15 m)	11 kn / 23 kn	499

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

144' 0" (44 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

377 Pounds

Запас топлива:

17673.11 Gallons

Спальных мест:

10

Койки экипажа:

10

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Art line (original)

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

27' 0" (8.43 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

3221.84 Gallons

Санузлы всего:

6

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

The A group

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

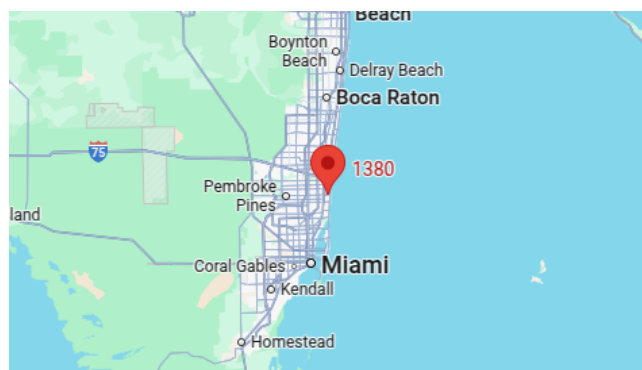
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019