



SHESTAKOV

Yacht Sales

56 – HEYSEA



Производитель:

HEYSEA

Модель:

56

Длина:

56' 0" (17.07 m)

Ширина:

32' 0" (9.75 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 56	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная верфью HEYSEA, модель 56 представляет собой универсальную парусную яхту в форме просторного парусного катамарана с прочным корпусом из стеклопластика/пластика. При общей длине 56 фт (17,07 м) и ширине 32 фт (9,75 м) эта яхта объединяет жилой комфорт, значительный объем и уверенные поведенческие качества под парусом. Эксклюзивное представление и сопровождение — от Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales.

Выбор 56

- Если вам важна управляемость и ходовые качества типичной парусной яхты в сочетании со стабильностью и увеличенным объемом парусного катамарана.
- Если вы отдаёте предпочтение долговечности и простоте содержания корпуса из стеклопластика/пластика.
- Если для вас важно сочетание 56 футовой длины корпуса с 32 футовой широкой палубой для комфортной жизни на борту.
- Если вам подходит конфигурация с единым вспомогательным двигателем Volvo для удобства маневрирования и швартовки.

Особенности модели

- Широкая платформа катамарана и 32 футовая колея формируют обширные жилые отсеки и удобные палубы, что повышает удобство при длительных переходах.
- Один вспомогательный двигатель Volvo упрощает работу в марине и при постановке на якорь.
- Палубные настилы из стеклопластика удобны в уходе и практичны при

эксплуатации.

- Конструкция корпуса из стеклопластика/пластика обеспечивает прочность и ресурс судна.
- Сопровождение при покупке и консультации — под контролем Андрея Шестакова и специалистов Shestakov Yacht Sales.

Технические характеристики

- Строитель: HEYSEA
- Модель: 56
- Тип: парусная яхта / парусный катамаран
- Длина общая (LOA): 56 фт (17,07 м)
- Ширина: 32 фт (9,75 м)
- Двигатель: 1 x Volvo
- Материал корпуса: стеклопластик/пластик
- Материал палубы: Стеклопластик

Цена и заказ

За уточнением текущей цены, сведениями о наличии и сроках изготовления модели 56 от HEYSEA обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать техническую спецификацию, опции и проведём весь цикл сделки — от оформления заявки до передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта 56 от HEYSEA? О: Это **парусный** многокорпусник — парусный катамаран в линейке парусных яхт, возведённый на **композитной** основе из стеклопластика/пластика.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 56 фт (17,07 м), **ширина** — 32 фт (9,75 м), что даёт заметный объём внутренних помещений и большую полезную палубную площадь.

В: Какой установлен двигатель? О: Установлен **один** двигатель **Volvo**, функционирующий в качестве вспомогательной силовой установки для маневров и движения под мотором.

В: Из каких материалов построена яхта? О: Корпус выполнен из стеклопластика/пластика, при этом **палуба** отделана и выполнена из **стеклопластика**.

В: Как оформить покупку или узнать стоимость? О: По вопросам **цены**, **наличия** и оформления заказа обращайтесь к **Андрею Шестакову** и команде **Shestakov Yacht Sales** — мы предоставим персонализированные рекомендации по приобретению модели 56.

Мнение владельцев

Покупатели модели 56 от HEYSEA чаще всего рассматривают судно как комфортный вариант для семейных круизов, постоянного проживания на борту или для чартерной эксплуатации; платформа спроектирована больше для спокойного, размеренного хождения, чем для гоночных проектов. По обзорам, парусная мощность умеренная (SA/weight около 5,14), типичная скорость под парусом находится в районе 8–10 узлов; при движении под мотором в ряде сообщений указывают на два дизеля по 75 л.с. Тяжёлое водоизмещение порядка 35 т даёт предсказуемый и плавный ход в волнении, но уступает в живости и остроте управления более лёгким «перформанс» катамаранам.

Комфорт и площадь жилых помещений — один из ключевых плюсов: производитель и профильные издания указывают примерно на 30%

увеличение застроенной жилой площади в сравнении с сопоставимыми монохуллами, предлагая несколько планировок с 4–6 каютами. В варианте «владелец» камбуз находится на главной палубе для удобства общения, тогда как чартерные схемы добавляют дополнительные спальные места, освобождая салон под общие зоны. В оформлении отмечены участие Paolo Dose / VYD, панорамные остеклённые поверхности, наличие флайбриджа, лежаков на носовой платформе и преимущественно санузлы при каютах — всё это ориентировано на приём гостей, выходные и длительную эксплуатацию.

Модель относительно новая (премьера примерно в 2020 году), поэтому количество независимых отзывов владельцев ограничено и окончательных выводов о долговременной надёжности по ним сделать трудно. Конструкция базируется на традиционном GRP, силовая часть в отдельных обзорах описывается как пара стандартных дизелей; в открытых источниках не выявлено системных массовых отказов, действует типовая «катамаранная» программа обслуживания. При осмотре целесообразно уделить внимание установке и креплению двигателей, системе охлаждения, размерности и состоянию парусного вооружения, а также запросить у верфи или брокера отзывы владельцев и документацию по послепродажному сервису.

Плюсы и минусы

- Стабильная и удобная платформа катамарана, оптимизированная под спокойные круизы.
- Обширные и вариативные планировки (4–6 кают), эффектный салон и панорамное остекление.
- Значительные запасы топлива и воды (приблизительно ~1 000 л каждого) для увеличенных переходов.
- Умеренная парусная отдача ($SA/weight \approx 5,14$) обеспечивает размеренное

ускорение и скорость порядка 8–10 узлов под парусом.

- Большая «сухая» масса (~35 т) снижает манёвренность и отзывчивость относительно лёгких катамаранов.
- Проект новый; независимых отзывов владельцев мало, поэтому долгосрочные данные по надёжности ограничены.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
1392	138' 0" (42.27 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 4" (1.92 m)	14 kn / 19 kn	431
Asteria 142	142' 0" (43.27 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 9" (2.06 m)	10 kn / 17 kn	457
56	56' 0" (17.07 m)	32' 0" (9.75 m)			
N/A	48' 0" (14.63 m)	26' 0" (8.02 m)	4' 11" (1.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

56' 0" (17.07 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Ширина:

32' 0" (9.75 m)

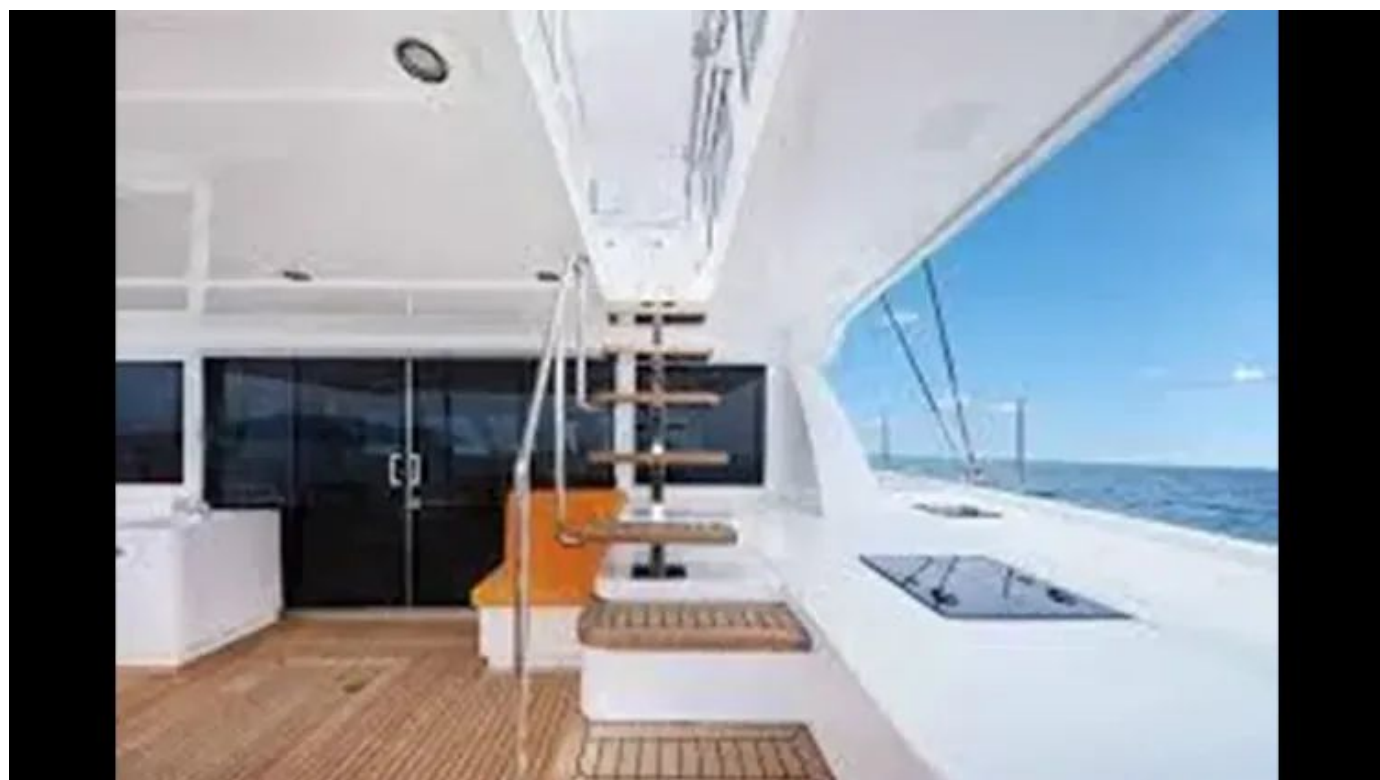
Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019