



SHESTAKOV

Yacht Sales

ATLANTIC 44 - HUCKINS



Производитель:

HUCKINS

Модель:

Atlantic 44

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Мин. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

28 Pounds

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

406 Gallons

Спальных мест:

4

Если вы хотите купить яхту **ATLANTIC 44 - HUCKINS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Atlantic 44	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Atlantic 44 от HUCKINS — это изящная и функциональная моторная яхта в ряду современных моторных яхт. Судно оснащено двумя внутрибортовыми **дизельными** двигателями и выполнено с стеклопластиковый корпус и палубой из стеклопластика. Длина яхты — 44 фута (13,41 м), ширина — 13 футов (4,19 м); это монохалл от Huckins Yacht с крейсерской скоростью 18 узлов (20,71 mph) и максимальной — 26 узлов (29,92 mph). Планировка рассчитана на размещение до 6 гостей при наличии отдельной зоны для экипажа.

Выбор Atlantic 44

В категориях моторная яхта и общего семейства моторных яхт Atlantic 44 привлекает сочетанием экономичного хода при 18 узлах, надежных внутрибортовых **дизелей** и продуманной планировки, пригодной как для уикендов, так и для прибрежных переходов. Объем топливных баков — 406 галлонов, запас пресной воды — 150 галлонов; конструкция с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика упрощает эксплуатацию и сервисное обслуживание.

Особенности модели

- Ходовые качества: 18 узл крейсер / 26 узл макс (20,71 / 29,92 mph)
- Конструкция: стеклопластиковый корпус, палуба — стеклопластик; конфигурация — монохалл
- Размерения: длина 44 фт (13,41 м), ширина 13 фт (4,19 м), осадка 7,655–9,843 фт (2,3333–3 м)
- Силовая установка: 2 внутрибортовых двигателя; топливо — дизель
- Дизайн: корпус и интерьер — Huckins Yacht; строитель HUCKINS

- Запасы: топливо 406 гал, пресная вода 150 гал, валовая вместимость 28
- Жилые зоны: размещение 6; спальня 4; 2 санузла; экипаж — 1 каюта / 2 койки
- Классификация: моторная яхта в семействе моторных яхт

Технические характеристики

- Модель: Atlantic 44
- Строитель: HUCKINS
- Тип: моторная яхта
- Класс: моторных яхт
- Категория корпуса: стеклопластиковый корпус
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 44 фт (13,41 м)
- Ширина: 13 фт (4,19 м)
- Осадка: 7,655–9,843 фт (2,3333–3 м)
- Крейсерская скорость: 18 узл (20,71 mph)
- Максимальная скорость: 26 узл (29,92 mph)
- Валовая вместимость: 28
- Двигатели: 2 x Inboard; топливо: Diesel
- Проект корпуса: Huckins Yacht
- Интерьер: Huckins Yacht
- Материал палубы: Fiberglass
- Топливо: 406 гал
- Пресная вода: 150 гал
- Вместимость размещения: 6
- Спальные места: 4
- Санузлы (heads): 2
- Экипаж: 1 каюта / 2 койки

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации показа Atlantic 44 обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Наши специалисты сопровождают вас на всех этапах — от обсуждения технических характеристик до оформления сделки и передачи судна.

Вопросы и ответы

Q: Каковы ходовые характеристики Atlantic 44? A: **Крейсерская скорость** составляет 18 узлов (20,71 mph), **максимальная скорость** — 26 узлов (29,92 mph), что даёт хорошее сочетание экономичности и динамики при переходах.

Q: Как организовано размещение на борту? A: **Размещение** рассчитано на 6 человек, **спальные места** — на 4, **санузлов** : 2. Для **экипажа** предусмотрена отдельная каюта с 2 койками.

Q: Из чего выполнены корпус и палуба? A: Корпус изготовлен как стеклопластиковый корпус, **палуба** также выполнена из стеклопластика; конфигурация — **монохалл** .

Q: Какая силовая установка у модели? A: Судно оснащено двумя **внутрибортовыми** двигателями, работающими на **дизельном** топливе; это обеспечивает надёжную тягу и управляемость как в крейсерском, так и при более высоких скоростях.

Q: Как узнать цену и оформить просмотр? A: Для **консультации** , уточнения цены и записи на осмотр свяжитесь с брокером Andrey Shestakov в **Shestakov Yacht Sales** — мы предложим персонализированный подход к покупке и сопровождение сделки.

Мнение владельцев

Большинство владельцев эксплуатируют Atlantic 44 самостоятельно, используя судно для семейных уикендов и прибрежных переходов; кокпит нередко используется и для рыбалки. Квадраконический корпус от HUCKINS выходит на глиссирование примерно при 13 узлах, с подъёмом носовой части около 3,5°, а при движении яхта описывается как мягкая и сухая, без резких ударов о волну.

В интерьере встречается тёмная вишнёвая столярка, столешницы из Corian и сочетание виниловых и льняных обшивок; предлагались варианты с одной или двумя каютами, а также с камбузом, расположенным как на уровне салона, так и ниже. Мастер-каюта с queen-койкой оснащена вместительными шкафами и многочисленными местами для хранения, а пост управления и рабочее место пилота выполнены эргономично, с хорошей обзорностью и продуманными нишами — владельцы отмечают ощущение «удобств большой яхты в компактном корпусе».

При этом владельцы и участники профильных сообществ указывают на эксплуатационные нюансы. На форумах отмечались вибрации и проблемы с приводами у некоторых экземпляров Atlantic (включая случаи отказов системы Python у более крупных корпусов). Тиковый брайтвёрк требует регулярного обновления, а уникальные или мало распространённые компоненты могут усложнять поиск запчастей и сервис. Двигатели в работах встречаются как Cummins, так и Caterpillar (например, Cat 3116); компоновка при этом обычно обеспечивает доступность сервисных зон, но затраты на рефит и капитальный ремонт могут быть значительными — в одном случае 2003 года заявлялись работы по Cummins на сумму \$47 000. Небольшая серийность — порядка 13–15 корпусов, построенных в середине 1990-х — 2000-х годов —

ограничивает возможности для чартерной эксплуатации, но делает эти суда привлекательными для частного использования и вторичного рынка.

Плюсы и минусы

- Квадраконический корпус обеспечивает мягкое и сухое поведение судна на ходу, с небольшим подъёмом носа и ранним выходом на глиссирование примерно при 13 узлах; максимальные показатели приближаются к 30 узлам.
- Эргономика поста управления и места пилота ориентирована на владельца: хорошая обзорность и продуманное расположение мест для хранения.
- Отделка и внутренние планировки включают качественную вишнёвую столярку, рабочие поверхности Corian и гибкие решения по каютам — от одной до двух, с мастер-каютой на queen-койке.
- У некоторых Atlantic наблюдались вибрации и проблемы с приводными системами, включая случаи отказа Python на более крупных корпусах.
- Тиковый брайтвёрк требует регулярного восстановления, а нестандартные компоненты могут затруднить поиск запасных частей и ремонт.
- Рефитные и капитальные работы по двигателям могут потребовать значительных вложений; в одном зарегистрированном случае 2003 года сумма ремонта Cummins составила \$47 000.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Atlantic 50	50' 0" (15.24 м)	14' 0" (4.27 м)	9' 10" (3 м) – 11' 6" (3.50 м)	15 kn / 25 kn	28

Linwood 58	58' 0" (17.68 m)	15' 0" (4.57 m)	12' 2" (3.70 m) – 16' 5" (5 m)	18 kn / 22 kn	60
Sportfish	45' 0" (13.79 m)	13' 0" (4.17 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 35 kn	34
Atlantic 44	44' 0" (13.41 m)	13' 0" (4.19 m)	7' 8" (2.33 m) – 9' 10" (3 m)	18 kn / 26 kn	28

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Водоизмещение:

28 Pounds

Запас топлива:

406 Gallons

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Huckins Yacht

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

150 Gallons

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Huckins Yacht

Тип двигателя:

Inboard

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

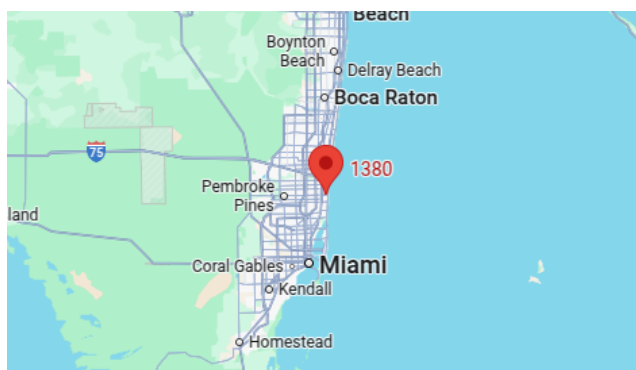
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019