

SURFHUNTER 25 – HUNT YACHTS



Производитель:

HUNT YACHTS

Модель:

Surfhunter 25

Длина:

25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

9' 0" (2.74 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

15 Gallons

Запас топлива:

100 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Surfhunter 25	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная для уверенных прибрежных выходов, Surfhunter 25 от HUNT YACHTS — манёвренная моторная яхта с V образным корпусом Deep Vee, спроектированным С. Raymond Hunt. Один бензиновый внутрибортный двигатель Volvo обеспечивает крейсерскую скорость около 30 узлов и пик до 35 узлов.

Выбор Surfhunter 25

Если вам нужна управляемая 25 футовая лодка с проверенной схемой Deep Vee от С. Raymond Hunt и простой одно двигательной конфигурацией, Surfhunter 25 — разумный и практичный выбор. Для уточнения наличия, детального изучения спецификаций и организации покупки или продажи обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Глубокая V форма корпуса (Deep Vee) по чертежам С. Raymond Hunt, обеспечивающая уверенное поведение на волне.
- Один бензиновый внутрибортный двигатель Volvo (Gas/Petrol): крейсер приблизительно 30 узлов, максимальная скорость до 35 узлов.
- Корпус и палуба изготовлены из стеклопластика.
- Практичная внутренняя компоновка: 1 санузел, запас пресной воды 15 галлонов и топливный бак 100 галлонов.
- Компактные габариты: длина 25 фт и ширина 9 фт, что делает яхту маневренной и удобной для прибрежного использования.

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 25 фт (7.62 м)
- Ширина (Beam): 9 фт (2.74 м)
- Осадка (мин–макс): 8.202–9.843 фт (2.5–3 м)
- Скорости: крейсерская 30 уз (34.52 mph); максимальная 35 уз (40.28 mph)
- Двигатель: 1 x Volvo; Тип: Inboard; Топливо: Gas/Petrol
- Конфигурация корпуса: Deep Vee; Проектировщик корпуса: C. Raymond Hunt
- Материал корпуса: стеклопластик; Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы (Heads): 1
- Запасы: Топливо 100 гал; Вода 15 гал

Цена и заказ

За актуальной информацией по цене, наличию и организации осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы сопровождаем сделки купли – продажи Surfhunter 25 от HUNT YACHTS и оказываем профессиональную брокерскую поддержку на всех стадиях сделки.

Вопросы и ответы

- В: Какую скорость развивает Surfhunter 25? О: С одним бензиновым внутрибортным двигателем Volvo **крейсерская скорость** составляет примерно 30 уз (34.52 mph), а **максимальная скорость** достигает порядка 35 уз (40.28 mph).
- В: Кто разработал корпус и какой у него тип? О: Корпус выполнен по схеме **Deep Vee** , автор проекта — **C. Raymond Hunt** ; материал корпуса — стеклопластик.

- В: Каковы габариты и осадка? О: **Длина** 25 фт (7.62 м), **ширина** 9 фт (2.74 м), **осадка** в диапазоне 8.202–9.843 фт (2.5–3 м).
- В: Какие емкости и удобства предусмотрены на борту? О: **Топливный запас** 100 гал, **запас воды** 15 гал, **санузлов** : 1.
- В: Как купить или продать Surfhunter 25 через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **цены** , **наличия** и получения профессионального брокерского сопровождения для этой моторной яхты от HUNT YACHTS.

Мнение владельцев

Покупатели нередко выбирают Surfhunter 25 для семейных прибрежных прогулок, коротких переходов и эпизодических ночёвок. Классический Downeast стиль внешне сочетается с кокпитом, удобным для общения в гавани, а «центр консольный» вариант, предлагаемый HUNT YACHTS, полностью пригоден для прибрежной и офшорной рыбалки. Под палубой находится компактная закрытая каюта с одной спальней зоной и заявленной высотой около 4'6" — достаточно для ночёвки, но без полноценного стоячего пространства; типичные запасы топлива и воды (примерно 100 гал топлива и около 15 гал воды) подчёркивают предназначение судна для прибрежных, коротких выездов. Эргономика рубки и компоновки кокпита в вариантах СС/рунэбаут обычно получает положительные отзывы.

На ходу корпус с килеватостью около 23° обеспечивает очень сухой и плавный проход через короткую волну и предсказуемые переходы на бортовой волне. Переход на глиссирование происходит рано — примерно около 12 узлов, а экономичный крейсерский режим обычно находится в среднем верхнем диапазоне 20 х уз. Тест Marlin с 8,1 литровым 375 сильным I/O показал порядка 42,2 уз при максимуме и эффективные около 30 уз при расходе примерно 13 гал/ч. Как отметил

Уинн Уиллард (Ray Hunt Design): «Это лучшая 25 футовая лодка для грубой воды. Точка.» — комментарий подчёркивает мореходные качества Surfhunter 25.

Обслуживание зависит от выбранного типа двигательной установки (I/O, стерндрайв, стационарная или подвесная), причём на многих судах Surfhunter 25 встречаются стерндрайв/I O установки; владельцы и брокеры рекомендуют тщательно проверять редуктор и историю обслуживания. В объявлениях часто фигурируют варианты с Volvo Penta V8 I/O — уточняйте комплектацию по конкретному корпусу. Один пользователь форума отмечал трудности в получении сведений по корпусам Hunt и указывал на медленную реакцию от HUNT YACHTS, поэтому поиск информации и запчастей во многом зависит от дилерской сети и настойчивости покупателя, особенно для более старых лодок.

Плюсы и минусы

- Глубокий V (~23°) даёт очень сухой и мягкий ход на волне и предсказуемость при бортовой волне.
- Ранний выход на глиссирование (~12 уз) и экономичный крейсерский режим в среднем верхнем диапазоне 20 х; тест Marlin продемонстрировал около ~30 уз при расходе ~13 гал/ч.
- Универсальные планировки и удобный кокпит подходят для семейных дневных выходов, а версия CC хороша для прибрежной и офшорной рыбалки.
- Небольшая закрытая каюта с одной спальней зоной и высотой около 4'6" ограничивает комфорт при длительных путешествиях.
- Запасы топлива (100 гал) и воды (15 гал) рассчитаны на прибрежные дневные рейсы, а не на продолжительные переходы.
- Обслуживание и доступность информации/запчастей зависят от типа установки и региона; один пользователь форума отмечал, что HUNT

YACHTS не всегда отвечала оперативно.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Surfhunter 25	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (2.74 m)	8' 2" (2.50 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn / 35 kn	
Harrier 36	36' 0" (11.12 m)	11' 0" (3.45 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn	14
Surfhunter 32 Express Cruiser	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.20 m)	8' 6" (2.58 m)	30 kn / 45 kn	
32 CC	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.20 m)	8' 2" (2.50 m)	30 kn / 44 kn	
Surfhunter 25 Center Console	27' 0" (8.38 m)	9' 0" (2.74 m)	4' 11" (1.50 m) – 9' 10" (3 m)		
Surf Hunter 25	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (2.74 m)			
32 Center Console	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.20 m)	8' 6" (2.58 m)	30 kn / 44 kn	4.2
44	45' 0" (13.97 m)				
Surfhunter 29	29' 0" (8.97 m)	10' 0" (3.20 m)	5' 11" (1.80 m) – 9' 10" (3 m)	24 kn / 30 kn	3.5
Surfhunter 29 HT Express	29' 0" (8.99 m)	10' 0" (3.20 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

25' 0" (7.62 m)

Ширина:

9' 0" (2.74 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

15 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас топлива:

100 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

C. Raymond Hunt

Производитель:

Volvo

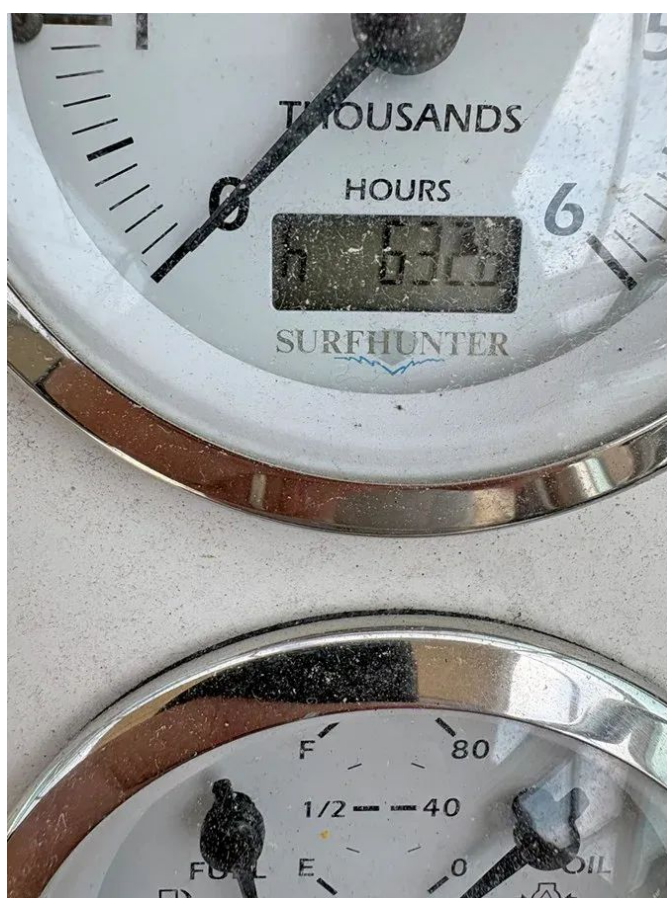
Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019