



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 54 – HYLAS



**Производитель:**

HYLAS

**Модель:**

54

**Длина:**

54' 0" (16.46 m)

**Мин. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.80 m)

**Макс. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Крейсерская скорость:**

7.5 kn / 8.63 mph

**Макс. скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Водоизмещение:**

20 Pounds

**Запас воды:**

232 Gallons

**Запас топлива:**

323 Gallons

**Санузлы всего:**

2

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 54 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>5</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

54 от NYLAS — это продуманная платформа для плаваний на большие расстояния, где сочетаются сбалансированный корпус, удобный интерьер и ресурсы для автономного похода. Как парусная яхта и типичный крейсерский парусник с корпусом из стеклопластика, эта модель соединяет проект корпуса Frers с внутренней отделкой от NYLAS. Shestakov Yacht Sales представляет эту яхту; брокер Андрей Шестаков окажет помощь в подборе, согласовании спецификации и сопровождении покупки.

## Выбор 54

---

Если в приоритете надёжная крейсерская платформа, 54 заслуживает внимания: длина 54 фута и ширина 15 футов сочетаются с глубоким осадком 7,5 м и проверенной однокорпусной компоновкой (Monohull) по проекту Frers. Судно оснащено встроенным дизелем Yanmar, располагает значительными запасами топлива и воды и имеет два санузла — все это рассчитано на продолжительные переходы. Интерьер от NYLAS сконструирован с упором на надёжность и удобство, а корпус и палуба выполнены в классическом стеклопластиковом решении. Для подбора оптимальной комплектации и сопоставления этой модели с вашими маршрутами и составом экипажа обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову.

## Особенности модели

---

- Однокорпусный проект Frers обеспечивает предсказуемую и уверенную управляемость.
- Корпус и палуба выполнены из стеклопластика для прочности и

простоты обслуживания.

- Судно оснащено одним встроенным дизелем Yanmar, что упрощает эксплуатацию и обслуживание.
- Ходовые характеристики рабочего крейсерского режима около 7,5 уз и максимальная скорость до 8 уз.
- Два санузла и большие запасы топлива и воды делают яхту пригодной для длительных переходов.
- Интерьер был разработан компанией NYLAS с учётом длительной эксплуатации.
- Классическая концепция — парусная яхта в роли надёжного крейсерского парусника.

## Технические характеристики

---

- Строитель: NYLAS
- Модель: 54
- Категории: парусная яхта; крейсерский парусник; стеклопластиковая конструкция
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Проект корпуса: Frers
- Дизайн интерьера: NYLAS
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 54 фута (16,46 м)
- Ширина: 15 футов (4,8 м)
- Осадка (мин): 24,606 фута (7,5 м)
- Осадка (макс): 24,606 фута (7,5 м)
- Скорость крейсерская: 7,5 уз (8,63 миль/ч)
- Скорость максимальная: 8 уз (9,21 миль/ч)
- Валовое водоизмещение: 20 GT

- Двигатели: 1 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Запас топлива: 323 гал
- Запас воды: 232 гал
- Санузлы: 2

## Цена и заказ

---

За точной информацией по стоимости, доступным конфигурациям и срокам постройки/поставки 54 от NYLAS обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует подбор спецификаций, согласует график и проследит за сопровождением сделки от первого запроса до передачи судна новому владельцу.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится NYLAS 54? О: Это парусная яхта, предназначенная для использования как крейсерский парусник, с корпусом из стеклопластика и классической однокорпусной компоновкой.

В: Кто разработал корпус и интерьер 54? О: Корпус — по проекту Frers, интерьер — от NYLAS. Это подчёркивает **дизайнерскую приемственность и фирменный стиль** .

В: Какая силовая установка и каковы ходовые показатели? О: На борту установлен один дизельный двигатель Yanmar (тип — **Diesel , Inboard** ). Обычные показатели: **7,5 уз** в крейсерском режиме и **8 уз** — максимальная скорость.

В: Каковы ключевые размеры и емкости? О: Длина — **54 фута (16,46 м)** , ширина — **15 футов (4,8 м)** , осадка — **24,606 фута (7,5 м)** , объём воды — **232 гал** , объём топлива — **323 гал** , санузлы — **2** .

В: Как купить крейсерский парусник 54 через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — брокер **Андрей Шестаков** обеспечит проверку спецификаций, подготовку стратегии предложения и полное сопровождение сделки по NYLAS 54.

## Мнение владельцев

---

За 54 от NYLAS чаще всего выбирают те, кто нацелен на длинные океанские переходы и участие в ралли (ARC, Caribbean 1500), однако судно одинаково уверенно выступает в чартерной и прибрежной эксплуатации. В рабочем режиме владельцы и тесты отмечают хорошую эффективность при слабом ветре (примерно 7 уз при кажущемся ветре менее 10 уз), «мягкий» и точный руль, а также устойчивость на курсе.

Регулярно отмечают способность совершать солидные суточные переходы свыше 200 миль; при этом эргономика кокпита позволяет опытной паре вести судно без дополнительной помощи. Комфорт на борту является заметной сильной стороной: приподнятая рубка приносит в салон больше света, предусмотрено много мест для хранения, а отделка получает высокие оценки. Часто встречаются версии с тремя каютами и просторной кормовой мастер-каютой; линейная камбузная зона длиной около 7 футов считается удобной для длительной жизни на борту. Центральный кокпит обеспечивает безопасность и удобство при усилении ветра, а все фалы, шкоты и гика-шкот расположены в зоне досягаемости рулевого.

Эксплуатационные особенности ясны и предсказуемы. На некоторых двигателях Yanmar 4JH2/4JH3 выявляли «задержку отклика» на газ, которую часто решали переборкой ТНВД; пока не устранена проблема, владельцы проявляют осторожность при манёврах в маринах. На ранних лодках отмечались случаи поломки руля с частичной скегой в тяжёлых

условиях — позднее конструкция скеги и руля была усилена. Корпус ценят за прочность: усиленная монолитная стеклопластика с твэран/арамидом выдерживала серьёзные удары (хотя внутренние элементы интерьера могли пострадать). Доступ к системам и танкам хороший, но, как и на любом судне для дальних переходов, необходим регулярный контроль кингстонов и забортной воды.

## Плюсы и минусы

- Неожиданно высокая ходкость при слабом ветре и способность выполнять суточные переходы свыше 200 миль.
- Эргономичное устройство палубы и кокпита позволяет уверенно управлять яхтой вдвоём.
- Приподнятая рубка, просторные трёхкаютные планировки и удобный линейный камбуз делают жизнь на борту комфортной.
- На некоторых комплектациях двигателей Yanmar отмечалась задержка отклика «газа», требовавшая переборки ТНВД.
- На первых корпусах фиксировались отказы руля с частичной скегой в тяжёлых условиях; конструкция была впоследствии изменена.
- Как и для любого дальнего крейсера, кингстоны и забортная водяная система требуют постоянного и внимательного контроля.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая вместимость
44	44' 0" (13.46 m)	13' 0" (4.12 m)	15' 7" (4.75 m)	7 kn	
47	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.37 m)	19' 8" (6 m)	7.5 kn / 8.5 kn	14.7
70	69' 0" (21.21 m)	18' 0" (5.49 m)	25' 8" (7.83 m)	8 kn / 10 kn	40
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.80 m)	24' 7" (7.50 m)	7.5 kn / 8 kn	20
51	50' 0" (15.32 m)	15' 0" (4.70 m)	22' 5" (6.83 m)	7.2 kn / 8.2 kn	

---

N/A	46' 0" (14.05 m)				
-----	------------------	--	--	--	--

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

54' 0" (16.46 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.80 m)

**Крейсерская скорость:**

7.5 kn / 8.63 mph

**Водоизмещение:**

20 Pounds

**Запас топлива:**

323 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

HYLAS

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Макс. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Макс. скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Запас воды:**

232 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Frers

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

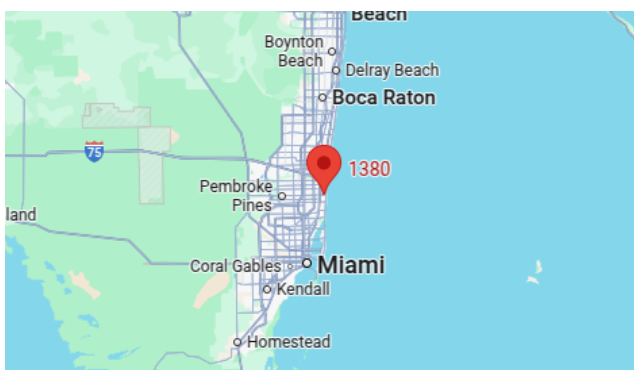
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019