



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 70 – HYLAS



**Производитель:**

HYLAS

**Модель:**

70

**Длина:**

69' 0" (21.21 m)

**Мин. осадка:**

25' 8" (7.83 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.49 m)

**Макс. осадка:**

25' 8" (7.83 m)

**Крейсерская скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Макс. скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Водоизмещение:**

40 Pounds

**Запас воды:**

360 Gallons

**Запас топлива:**

710 Gallons

**Санузлы всего:**

4

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 70 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

Созданная NYLAS, 70 — это океанская парусная яхта, разработанная для долгих переходов и уединённого круизинга. Модель представляет собой монохалл, спроектированный Frers Naval Architecture & Engineering, с прочной конструкцией из стеклопластика, что делает её очевидным выбором среди серьёзных круизных парусных яхт. Представляется командой Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

## Выбор 70

---

При выборе 70 вы инвестируете в дальнегрузную способность, мореходность и комфорт на борту. Одномоторная дизельная установка Yanmar (inboard) упрощает обслуживание и управление, в то время как монохалл по проекту Frers и корпус из стеклопластика гарантируют прочность в океанских условиях. В категории круизных парусных яхт выделяются габариты: 69 фт общая длина, 18 фт ширина и значительные ёмкости — 710 гал топлива и 360 гал пресной воды. Команда Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков сопровождают клиента на всех этапах — от подбора до закрытия сделки.

## Особенности модели

---

- Монохалл Frers Naval Architecture & Engineering, обеспечивающий надёжную и предсказуемую мореходность
- Надёжная конструкция из стеклопластика с палубой из того же материала
- Позиционирование в сегменте парусная яхта в рамке круизных парусных яхт
- Один дизельный двигатель Yanmar (inboard) — простая и надёжная

силовая схема

- Сбалансированная ходкость: крейсерская 8 уз (9.21 mph) и максимальная 10 уз (11.51 mph)
- Четыре санузла — удобное решение для длительных переходов и проживания
- Интерьер, разработанный NYLAS, ориентирован на функциональность в океане
- Валовая вместимость составляет 40 GT

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 69 фт (21.21 м)
- Ширина: 18 фт (5.49 м)
- Осадка (мин/макс): 25.7 фт (7.8333 м)
- Конфигурация корпуса: монохалл
- Проектант корпуса: Frers Naval Architecture & Engineering
- Дизайнер интерьера: NYLAS
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Двигатели: 1 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Скорость: крейсерская 8 уз (9.21 mph); максимальная 10 уз (11.51 mph)
- Валовая вместимость: 40 GT
- Топливо: 710 гал
- Пресная вода: 360 гал
- Санузлы: 4

## Цена и заказ

---

По актуальной цене, срокам постройки и наличию 70 свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем

консультацию, осмотр судна, переговоры и полное сопровождение сделки.

## Вопросы и ответы

---

В: Какой тип яхты представляет 70 от NYLAS? О: Это производительная парусная яхта категории круизных парусных яхт с монохаллом и конструкцией из стеклопластика.

В: Каковы типичные скорости у 70? О: **Крейсерская скорость** составляет 8 уз (9.21 mph), а **максимальная** достигает 10 уз (11.51 mph), что обеспечивает рациональный баланс между скоростью и комфортом в переходах.

В: Кто отвечает за проектирование корпуса и интерьера? О: **Корпус** разработан Frers Naval Architecture & Engineering, а **интерьер** создан командой NYLAS.

В: Какая силовая установка используется и сколько двигателей на борту? О: На борту установлен **один дизельный двигатель Yanmar (inboard)** — решение, которое отличается надёжностью и простотой обслуживания.

В: Какие емкости и удобства предусмотрены для дальних походов? О: Судно оборудовано **710 гал топлива** и **360 гал пресной воды**, а также имеет **4 санузла**. Для детальной консультации и подбора вариантов обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и перегонные экипажи характеризуют 70 от NYLAS как яхту, которой пара может управлять с относительным удобством, но при этом она легко масштабируется для семейной жизни на борту или

эксплуатации с профессиональным экипажем — типичные планировки включают 4 каюты/4 санузла. Зафиксированы успешные многосуточные переходы и перегоны, в том числе маршруты от штата Мэн до Южной Каролины и рейсы Ньюпорт — Бермуды.

На ходу владельцы отмечают мягкую, комфортную качку и уверенное держание курса — характерные черты тяжёлого корпуса по проекту Frers. При усилении ветра судно раскрывает свои ходовые качества: длинная водоизмещенная линия способствует увеличению скорости; в одном из видеорепортажей владельца была зафиксирована скорость около 9 узлов под парусом в районе Ки-Уэста. В слабый ветер крупный генуэз ведёт себя инертно при смене борта, и хотя управляемость для такого размера оценивается как лёгкая, владельцы регулярно подчёркивают сложность и объём бортовых систем.

На борту сделан акцент на удобстве: распространённая планировка 4 каюты/4 санузла с кормовой владельческой каютой и частным санузлом, полностью оснащённый камбуз, светлый салон и просторный кокпит. Отделка получает положительные отзывы за добротную столярку, иногда отмечают бамбуковые пайолы. Обслуживание владельцы описывают прагматично: системы расположены логично и имеют хороший доступ, но обширные гидравлические комплекты — лебёдки, закрутки и ахтерштоги — требуют специализированного сервиса и периодических ремонтов; в списках продажи часто упоминаются рефиты гидравлики, обновления стоячего такелажа и работы по двигателям/генераторам, наличие полноразмерных сервисных панелей в машинном отделении и, в ряде случаев, удалённых пультов запуска/управления.

## Плюсы и минусы

- Комфортное, мягкое поведение на волне и уверенное удержание курса; при усилении ветра ходовая скорость значительно возрастает.
- Поддаётся управлению парой и подходит как для семейной и жилой эксплуатации, так и для работы с экипажем; подтверждены офшорные переходы.
- Качественная внутренняя отделка и просторная планировка 4 каюты/4 санузла с большим салоном и просторным кокпитом.
- Бортовые системы могут быть сложны в эксплуатации, несмотря на сравнительную лёгкость управления судном.
- Обширная гидравлическая комплектация и закрутки требуют профессионального обслуживания и регулярного ремонта.
- В слабый ветер перевод крупного генуэза затруднён, а объём и стоимость возможных рефитов способны существенно увеличиться.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая вместимость
44	44' 0" (13.46 m)	13' 0" (4.12 m)	15' 7" (4.75 m)	7 kn	
47	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.37 m)	19' 8" (6 m)	7.5 kn / 8.5 kn	14.7
70	69' 0" (21.21 m)	18' 0" (5.49 m)	25' 8" (7.83 m)	8 kn / 10 kn	40
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.80 m)	24' 7" (7.50 m)	7.5 kn / 8 kn	20
51	50' 0" (15.32 m)	15' 0" (4.70 m)	22' 5" (6.83 m)	7.2 kn / 8.2 kn	
N/A	46' 0" (14.05 m)				

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

69' 0" (21.21 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.49 m)

**Крейсерская скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Водоизмещение:**

40 Pounds

**Запас топлива:**

710 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

Hylas Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

25' 8" (7.83 m)

**Макс. осадка:**

25' 8" (7.83 m)

**Макс. скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Запас воды:**

360 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Frers Naval Architecture &amp; Engineering

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019