

SPORT – IGUANA YACHTS



Производитель:

IGUANA YACHTS

Модель:

Sport

Длина:

30' 0" (9.20 m)

Мин. осадка:

2' 8" (0.80 m)

Ширина:

10' 0" (3.10 m)

Макс. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас топлива:

132.09 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Sport	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Sport от IGUANA YACHTS — это универсальная моторная яхта в формате яхта с центральной консолью с корпусом из стеклопластик и пластик. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales представляют эту 30 футовую модель, рассчитанную на активные дневные программы и быстрые переходы вдоль побережья.

Выбор Sport

Если вы ищете манёвренное судно с простым управлением и живой динамикой, Sport станет достойным вариантом. При длине 30 футов (9,2 м) и ширине 10 футов (3,1 м) платформа центральной консоли остаётся устойчивой и удобной для перемещений по кокпиту. Двойная группа подвесных двигателей Mercury позволяет развивать скорость до 45 узлов (51.78 mph). Осадка в диапазоне 2.625–3.937 фута (0,8–1,2 м) расширяет список доступных мелководных маршрутов. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales для согласования конфигурации и условий покупки.

Особенности модели

- Формат центральной консоли: свободная циркуляция вокруг кокпита в компоновке яхта с центральной консолью.
- Ходовые качества: 2 х подвесные Mercury (бензин) обеспечивают резвый набор скорости и уверенное управление на курсе.
- Рациональные габариты: 30 футов LOA и 10 футов ширины сочетают отличную манёвренность с полезной площадью палубы.
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластик и пластик, палуба — из GRP, что делает судно практичным и неприхотливым в эксплуатации.

- Доступ к мелководьям: минимальная осадка 2.625 фута (0,8 м); при осадке до 3.937 фута (1,2 м) судно остаётся комфортным для большинства прибрежных рейсов.

Технические характеристики

- Производитель: IGUANA YACHTS
- Модель: Sport
- Классификация: моторная яхта; яхта с центральной консолью
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 30 ft (9,2 м)
- Ширина: 10 ft (3,1 м)
- Осадка: 2.625–3.937 ft (0,8–1,2 м)
- Двигатели: 2 x Mercury, подвесные, бензин (Gas/Petrol)
- Максимальная скорость: 45 узлов (51.78 mph)
- Запас топлива: 132.09 гал

Цена и заказ

Стоимость и сроки поставки Sport уточняются по запросу. Обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для проверки наличия, согласования комплектации и оформления заказа.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Sport? О: Это моторная яхта в варианте яхта с центральной консолью с корпусом из стеклопластик и пластик.

В: Какие установлены **двигатели** и какой **тип топлива** ? О: На Sport стоят

2 x подвесные Mercury; судно эксплуатируется на **бензине (Gas/Petrol)** .

В: Какова **максимальная скорость** ? О: Максимальная скорость Sport составляет до 45 узлов (51.78 mph), в зависимости от загрузки и погодных условий.

В: Каковы основные **габариты** и **осадка** ? О: Длина — 30 ft (9,2 м), ширина — 10 ft (3,1 м), осадка — 2.625–3.937 ft (0,8–1,2 м).

В: Каков **запас топлива** и как оформить **заказ** ? О: Ёмкость топливного бака — 132.09 гал. Для консультации и покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales по Sport.

Мнение владельцев

Владельцы и шкиперы отмечают, что Sport отлично справляется с ролью универсального дейбота и тендера для суперъятов: семейные дневные круизы, активные водные развлечения, сноркелинг и рыбалка — типичные сценарии использования. Посадка около 12 человек делает судно удобным для дневных выездов; ключевое конкурентное преимущество — амфибийная система: гусеницы позволяют подойти прямо к пляжу и затем убирать их для снижения сопротивления при движении по воде. В отзывах упоминаются контролируемые скорости на суше порядка 4–5 миль/ч и уверенное преодоление склонов и умеренного прибоа при высадке, а на воде судно характеризуют как быстрое, «сухое» и устойчивое; испытатели также регистрировали порядка 48 узлов в конфигурации Sport.

На борту сохраняется открытая планировка с центральной консолью, улучшенными местами для сидения и увеличенными рундуками по сравнению с ранними версиями; обозреватели отмечают качественную отделку и комфорт кокпита, а на близких моделях встречались

амортизирующие электрорегулируемые кресла шкипера. Модель позиционируется прежде всего как дейбот, а не полноценный жилой вариант; на родственных лодках Iguana указывают небольшой форпик/В-койку и переносной туалет, при этом владельцы хвалят эргономику для коротких прогулок. В части обслуживания IMS (траков) рекомендуют регулярные инспекции шлангов, гидросистемы и состояния гусениц; IGUANA YACHTS обеспечивает сервисную поддержку и обучение владельцев. Производитель применяет прочные материалы — гальванически изолированные сплавы и кевлароусиленные траки; крупные ремонты гусениц происходят редко, но обходятся дороже, тогда как обслуживание подвесных моторов остаётся стандартным — пользователи советуют изучать историю сервиса и учитывать выезд специалистов при отсутствии локального дилера. Также владельцы подчёркивают, что переключение между винтами и траками требует практики, но после обучения процесс становится уверенным.

Плюсы и минусы

- Амфибийность открывает доступ к пляжам и отдалённым берегам с контролируемыми высадками при умеренном прибое.
- На воде судно воспринимается как быстрое, «сухое» и устойчивое; в тестах для конфигурации Sport отмечались скорости около 48 узлов.
- Универсальная компоновка дейбота с центральной консолью, посадкой примерно на 12 человек и увеличенными рундуками.
- IMS добавляет техническую сложность и требует регулярных осмотров, а иногда и специализированного сервисного вмешательства.
- Ремонт или замена траков — редкая, но более затратная операция по сравнению со стандартными узлами.
- Управление при переходе с винтов на траки требует привыкания и выигрывает от практики и обучения.

Сравнение с другими моделями

Модел ь	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Pro	31' 0" (9.60 m)	14' 0" (4.40 m)	1' 10" (0.55 m)	27 kn / 45 kn	
Sport	30' 0" (9.20 m)	10' 0" (3.10 m)	2' 8" (0.80 m) – 3' 11" (1.20 m)	45 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

30' 0" (9.20 m)

Ширина:

10' 0" (3.10 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

2' 8" (0.80 m)

Макс. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Запас топлива:

132.09 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

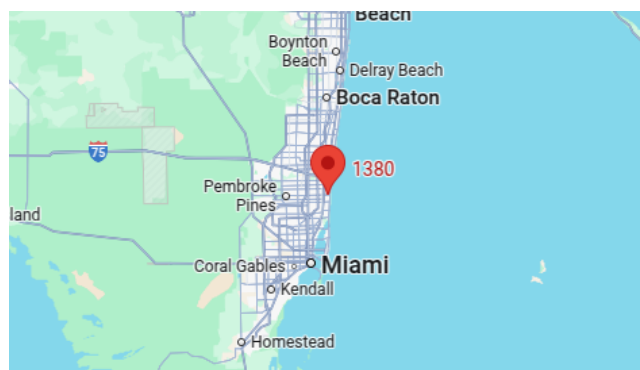
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019