



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 327 CC - INTREPID



**Производитель:**

Intrepid

**Модель:**

327 CC

**Длина:**

32' 0" (9.75 m)

**Ширина:**

9' 0" (3.02 m)

**Запас воды:**

20 Gallons

**Запас топлива:**

282 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Mercury

**Тип двигателя:**

Outboard

**Тип топлива:**

Gas

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 327 CC .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

327 CC от Intrepid представляет собой уверенный вариант в сегменте судов с центральной консолью. Эта моторная яхта с планировкой центральной консоли и корпусом из стеклопластика и пластика объединяет рациональные габариты, пару подвесных моторов Mercury и достаточные запасы топлива и воды для полноценного дневного выхода. Для профессиональной консультации и подбора комплектации обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 327 CC

---

Выбор 32 футовой яхты с центральной консолью во многом определяется задачами владельца. 327 CC предлагает удачный баланс длины и ширины, подходящий как для семейных прогулок, так и для активных дневных программ. Наличие двух двигателей и капитального запаса топлива делает её подготовленной к длительным переходам и разнообразным эксплуатационным сценариям. В Shestakov Yacht Sales брокер Андрей Шестаков окажет помощь в согласовании сроков поставки, комплектации и индивидуальных опций под ваши планы.

## Особенности модели

---

- Двойная установка подвесных моторов Mercury обеспечивает быструю и отзывчивую ходовые качества при относительно простой техподдержке.
- Продуманная эргономика центральной консоли с беспрепятственным круговым проходом и гибкими зонами для размещения пассажиров и снаряжения.
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из Fiberglass, рассчитанные на длительную эксплуатацию и лёгкий уход.

- Вместительные топливные и водные ёмкости, позволяющие уверенно планировать дневные выходы и дальние переходы.

## Технические характеристики

---

- Модель: 327 CC
- Производитель: Intrepid
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: яхта с центральной консолью
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 32 ft (9.75 m)
- Ширина (Beam): 9 ft (3.02 m)
- Двигатели: 2 x Mercury
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Топливо: Gas (бензин)
- Запас топлива: 282 gal
- Запас пресной воды: 20 gal

## Цена и заказ

---

Для получения актуальной цены, уточнения сроков изготовления и наличия 327 CC от Intrepid свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда поможет согласовать спецификацию, дополнительные опции и условия поставки, ориентируясь на ваши требования и график.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 327 CC? О: Это моторная яхта в сегменте

центральных консолей с корпусом из стеклопластика и пластика.

Основные акценты — **центральная консоль** и прочная **композитная конструкция** .

В: Какая силовая установка у модели? О: На лодке применена пара подвесных моторов **Mercury** , работающих на **бензине (Gas)** — распространённое и понятное в обслуживании решение.

В: Каковы основные габариты? О: У 327 CC **LOA 32 ft (9.75 m)** и **ширина 9 ft (3.02 m)** — оптимальное соотношение для комфортной палубной площади и манёвренности.

В: Каковы ёмкости топлива и воды? О: Ёмкость топливного бака составляет **282 gal** , запас пресной воды — **20 gal** , что обеспечивает уверенный дневной выход.

В: Как оформить заказ или уточнить наличие? О: Для обсуждения наличия, комплектации и следующих шагов по приобретению 327 CC от Intrepid связывайтесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** .

## Мнение владельцев

---

Владельцы отмечают универсальность 327 CC от Intrepid: судно легко переоборудуется для офшорной спортивной рыбалки (в варианте Tournament Edition — живые колодцы, держатели удилищ и «ракетница»), прекрасно подходит для семейных дневных маршрутов и коротких уик-эндов в варианте cuddy, а также успешно используется в роли тендера или дека-бота для дайвинга и отдыха на мелях. На ходу корпус с глубоким V и ступенями уверенно прорезает волну, остаётся сравнительно сухим и даёт ощущение монолитности даже при переменчивой погоде. По отзывам пользователей и брокеров, при паре мощных подвесников возможны скорости свыше 60 миль/ч, а с двумя

моторами 350 л.с. комфортный крейсер располагается в средней зоне 30 узлов при приемлемом расходе топлива для данного класса.

Практичные решения в обиходе вызывают одобрение: переднее сиденье консоли сдвигается и открывает доступ в туалетную нишу; в планировке *cuddy* предусмотрены компактная каюта и санузел для коротких ночёвок. Носовая зона сделана в виде лаунжа с реклайнерами и большим отсеком для хранения, кормовой съёмный диван и продуманно размещённые рундуки позволяют быстро менять настрой с рыбацкого на гостевой. Пост управления рассчитан под крупные MFD, толстая подушка на *leaning post* и удобные сиденья уменьшают усталость на переходах.

Качество постройки и сервисная доступность также получают положительные оценки. Ручная выкладка с вакуумной обработкой и аккуратная прокладка электрических и сантехнических магистралей у *Intrepid* упрощают доступ при техобслуживании, а регламентное обслуживание подвесников в целом выполняется без особых затруднений. Вместе с тем владение мощными подвесными моторами обходится недёшево: для *Mercury Verado* в ряде случаев отмечались вопросы с узлами топливного модуля FSM и поплавковыми выключателями, требующими внимания. Также некоторые послепродажные установки рулевых и управляющих систем (*Optimus/SeaStar PCM*) становились источником проблем. Для серьёзных ремонтов стоит рассчитывать на дилерские расценки, поэтому в объявлениях часто подчёркивают наличие свежего профессионального сервиса. Обзор базируется на отчётах владельцев, брокеров и результатах ходовых испытаний; реальные показатели зависят от конкретной конфигурации судна.

## Плюсы и минусы

- Корпус с глубоким V и ступенями обеспечивает сухой, уверенный ход в перемешанном море.
- При паре мощных подвесных моторов достижимы максимальные скорости свыше 60 миль/ч.
- Универсальная планировка: носовой лаунж, съёмная кормовая скамья и продуманные рундуки — удобно как для рыбалки, так и для отдыха.
- Эксплуатация высокомоощных подвесных моторов сопряжена с существенными расходами.
- Для Mercury Verado отмечены вопросы по узлам FSM/поплавковому выключателю топливной системы.
- Послепродажные установки рулевых и управляющих систем (Optimus/SeaStar PCM) иногда вызывают претензии к надёжности.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
327 CC	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (3.02 m)			
Sport Yacht	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.86 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	26 kn / 38 kn	28
475 Sport Yacht	47' 0" (14.48 m)	13' 0" (4.17 m)	9' 10" (3 m)	35 kn / 52 kn	29
327 cuddy	32' 0" (9.90 m)				
407 Cuddy	40' 0" (12.19 m)	11' 0" (3.38 m)			
350 Walkaround	35' 0" (10.67 m)	10' 0" (3.20 m)			
24	24' 0" (7.34 m)	8' 0" (2.56 m)	6' 7" (2 m)	37 kn / 52 kn	
245 CC	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)		30 kn / 46 kn	

---

477 Evolution	47' 0" (14.48 m)	13' 0" (4.17 m)	9' 10" (3 m)	33 kn / 60 kn	
375 Nomad SE	37' 0" (11.43 m)	10' 0" (3.20 m)	10' 5" (3.17 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

32' 0" (9.75 m)

**Запас воды:**

20 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Ширина:**

9' 0" (3.02 m)

**Запас топлива:**

282 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019