

J109 – J BOATS



Производитель:

J BOATS

Модель:

J109

Длина:

35' 0" (10.67 m)

Крейсерская скорость:

5 kn / 5.75 mph

Макс. скорость:

6 kn / 6.9 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Rodney Johnstone

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор J109	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя J109 от J BOATS — 35 футовую (10,67 м) парусную яхту с надёжным корпусом из стеклопластика. Одномоторная стационарная дизельная установка Yanmar в сочетании с разработкой Родни Джонстона обеспечивает уверенное поведение на воде: типичная крейсерская скорость около 5 уз., максимальная — порядка 6 уз. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov готовы помочь с подбором, оценкой и сопровождением покупки.

Выбор J109

Если вы ищете маневренную и практичную парусную яхту с экономичным стационарным дизелем и корпусом из стеклопластика и пластика, обратите внимание на J109. Длина судна 35 футов (10,67 м), прочный композитный корпус и проверенная силовая установка Yanmar делают эту модель хорошим выбором для эффективных переходов и участия в клубных гонках. За индивидуальными консультациями и предложениями по комплектациям обращайтесь в Shestakov Yacht Sales — Andrey Shestakov поможет подобрать подходящий вариант.

Особенности модели

- Современная парусная яхта с надёжным стеклопластиковым корпусом
- Длина по корпусу: 35 футов (10,67 м) — практичный и универсальный размер
- Силовая установка: один стационарный дизельный Yanmar
- Скорости: крейсерская примерно 5 уз. (≈5,75 mph), максимальная около 6 уз. (≈6,9 mph)
- Материал палубы: стеклопластик — долговечное и простое в

обслуживании покрытие

- Проект корпуса: Rodney Johnstone
- Строитель: J BOATS

Технические характеристики

- Длина (LOA): 35 футов / 10,67 м
- Крейсерская скорость: 5 уз. (5,75 mph)
- Максимальная скорость: 6 уз. (6,9 mph)
- Двигатель: 1 × Yanmar; тип: стационарный (Inboard); топливо: дизель
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Проектировщик корпуса: Rodney Johnstone
- Строитель: J BOATS

Цена и заказ

За информацией о текущих ценах, наличии на брокерском рынке и организации просмотров J109 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov предоставит сведения о рыночных предложениях, согласует осмотры и сопровождает процесс покупки в соответствии с вашими сроками.

Вопросы и ответы

Q: Что представляет собой J109? A: Это **парусная яхта** производства **J BOATS** с корпусом из **стеклопластика** и палубой из стеклопластика.

Q: Какие основные размеры? A: **Длина (LOA)** яхты составляет **35 футов (10,67 м)** — удобный формат для управления и размещения экипажа.

Q: Какой установлен двигатель? A: На J109 устанавливается **1 × Yanmar** , стационарный **дизельный** двигатель.

Q: Какова скорость под двигателем? A: **Крейсерская скорость** примерно **5 уз. (5,75 mph)** , **максимальная скорость** — около **6 уз. (6,9 mph)** .

Q: Как узнать цену и доступность? A: Свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** — брокер **Andrey Shestakov** предоставит актуальную **цену** , информацию по **наличию** и организует осмотр J109.

Мнение владельцев

Владельцы J109 от J BOATS подчёркивают удачное сочетание гоночных корней и достаточного комфорта для коротких семейных выездов. Класс активно производился с начала 2000 х годов до примерно 2012 года, и по данным класса построено почти 400 корпусов — это создаёт широкую базу опыта по настройке и технической поддержке флота. На штурвале судно вызывает уверенность: многие владельцы описывают рулевую реакцию как «зафиксированную» и стабильную при бакштаге.

На курсе против ветра яхта демонстрирует хорошую мощность для своего размера; гонщики часто устанавливают ин хаулеры или барбер хаулеры, чтобы точнее форму паруса между гротом и передним парусом. При фордевинде асимметричный спинакер на бушприте обеспечивает высокий ход и упрощает управление по сравнению с симметричным парусным комплектом — это ценится экипажами с небольшой численностью на клубных дистанциях и прибрежных регатах. Вместе с тем владельцы отмечают: в сильный ветер и на короткой волне судно может вести себя интенсивно; в форумах приводятся примеры бродингов и «дэз роллов» в тяжёлых условиях, из-за чего некоторые команды предпочитают убирать стаксель при усилении ветра.

Внутренняя планировка с двумя каютами, салоном и компактной камбузной зоной хорошо подходит для уикенд плаваний. Для 35 футовой яхты высота в салоне комфортная, хотя носовая каюта воспринимается как тесноватая, а кормовая двухспальная — как уютная. Кокпит кажется просторным и безопасным: широкие трапеса и большой штурвал добавляют удобства при управлении. Практические ограничения касаются запасов: объёмы топлива и воды, а также штатная ёмкость аккумуляторов достаточны для выходных, но потребуют увеличения для дальних переходов. Владельцы также отмечают, что часть заводской оснастки и элементарного такелажа может оказаться недостаточной для жёсткой гоночной эксплуатации и часто модернизируется после нескольких сезонов; на форумах регулярно обсуждают такие работы, как замена потолочной обивки, аккумуляторов (АКБ) и стоек релингов. Наблюдаются случаи микротрещин гелкоута на старых корпусах, а в одном форс мажорном гоночном инциденте волна вырвала ванту из палубы — напоминание о необходимости тщательной инспекции конструктивных элементов и оборудования на старых или «заряженных» экземплярах.

Плюсы и минусы

- Уверенная, «зафиксированная» рулевая реакция и сильный ход против ветра для судна своих размеров.
- Очень высокая скорость на полном курсе с асимметричным спинакером на бушприте, что упрощает работу небольшой команды.
- Двухкаютая планировка и безопасный, просторный кокпит делают яхту удобной для уикенд круизов и участия в клубных регатах.
- Ограниченные запасы топлива и воды и скромная штатная ёмкость батарей ограничивают дальние походы без модернизаций.
- В короткой волне и при сильном ветре судно может становиться

«нервным», с риском брочинга или «дэз ролла» на галфвинде и фордевинде.

- Заводская оснастка и такелаж местами недостаточны для жёсткой гоночной эксплуатации и нередко заменяются на более мощные по мере старения яхт.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
34C	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.38 m)	16' 2" (4.92 m)		
J40	40' 0" (12.19 m)	12' 0" (3.71 m)	21' 4" (6.50 m)		
J35c	35' 0" (10.67 m)	11' 0" (3.40 m)	21' 1" (6.42 m)		
120	40' 0" (12.19 m)	12' 0" (3.66 m)	22' 12" (7 m)		
J 35	35' 0" (10.82 m)	12' 0" (3.66 m)	22' 8" (6.92 m)		
J99	32' 0" (9.91 m)	11' 0" (3.40 m)	21' 4" (6.50 m)		
J88 Hull #2	29' 0" (8.84 m)	9' 0" (2.90 m)	21' 4" (6.50 m)		
J-35C	35' 0" (10.72 m)	11' 0" (3.38 m)	20' 3" (6.17 m)		
J109	35' 0" (10.67 m)			5 kn / 6 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

35' 0" (10.67 m)

Крейсерская скорость:

5 kn / 5.75 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Rodney Johnstone

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Макс. скорость:

6 kn / 6.9 mph

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

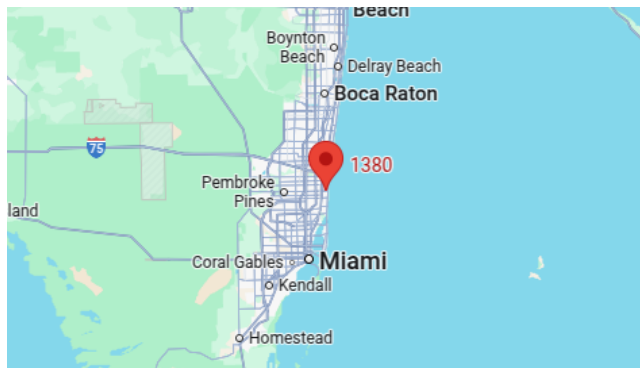
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019