



SHESTAKOV

Yacht Sales

60 – JEANNEAU



Производитель:

Jeanneau

Модель:

60

Длина:

60' 0" (18.28 m)

Мин. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Ширина:

17' 0" (5.20 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

12 kn / 13.81 mph

Запас воды:

200.77 Gallons

Запас топлива:

169.07 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 60	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Оцените 60 от Jeanneau — современную парусную яхту в сегменте крейсерских парусников. Судно длиной 60 футов при ширине палубы 17 футов и экономичном дизеле Yanmar с внутренней установкой сочетает в себе уверенное поведение на ходу, практичные запасы и прочный стеклопластиковый корпус. Экземпляры доступны через Shestakov Yacht Sales; для профессиональной консультации и подбора свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым.

Выбор 60

60 — подходящий вариант, если вам необходима надёжная крейсерская платформа с продуманной конструкцией и уравновешенной динамикой. Как парусная яхта для дальних переходов в сегменте крейсерских парусных лодок, она обеспечивает стабильное поведение за счёт широкой 17 футовой габаритной линии и предлагает экономичную тягу от установленного внутри корпуса дизеля Yanmar. Специалисты Shestakov Yacht Sales помогут сравнить эту модель с вашими требованиями — обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Конструкция: крепкий корпус из стеклопластика в сочетании с палубой из Composite Fiberglass — решение, рассчитанное на долгую службу и умеренную эксплуатацию.
- Силовая установка: 1 x Yanmar, дизель, внутренняя установка — сочетание надёжности и экономичности для продолжительных переходов.
- Ходовые качества: крейсерская скорость около 10 уз (11.51 mph) и

максимальная — до 12 уз (13.81 mph), что даёт практичный темп при переходах.

- Габариты: длина 60 фт (18.28 м), ширина 17 фт (5.2 м), минимальная осадка 8.038 фт (2.45 м) — для уверенного маневрирования и устойчивости.

- Запасы: бак для воды объёмом 200.77 гал и топливный резерв 169.07 гал — позволяют реже делать остановки в длительных переходах.

Технические характеристики

- Строитель: Jeanneau
- Модель: 60
- Тип: парусная яхта
- Класс: крейсерские парусники
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: Composite Fiberglass
- Длина (LOA): 60 фт (18.28 м)
- Ширина: 17 фт (5.2 м)
- Осадка (мин.): 8.038 фт (2.45 м)
- Двигатель: 1 x Yanmar, внутренний, дизель
- Крейсерская скорость: 10 уз (11.51 mph)
- Максимальная скорость: 12 уз (13.81 mph)
- Запас воды: 200.77 гал
- Запас топлива: 169.07 гал

Цена и заказ

Для уточнения актуальной цены, наличия судна и организации осмотра 60 от Jeanneau обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков предоставит полные спецификации, поможет сравнить

варианты и сопроводит сделку в соответствии с вашими сроками.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 60? О: Это **парусная** крейсерская яхта — классифицируется как парусная яхта и включена в раздел крейсерских парусников с прочным стеклопластиковым корпусом.

В: Каковы основные данные по **двигателю**? О: На 60 установлена **1 х Yanmar , внутренний дизель** , известный своей надёжностью и относительной простотой обслуживания.

В: Какова **скорость** хода? О: **Крейсерская скорость** составляет около 10 уз (11.51 mph), а **максимальная** достигает примерно 12 уз (13.81 mph), что обеспечивает удобный темп при переходах.

В: Каковы ключевые **размеры** для управления и комфорта? О: **Длина** — 60 фт (18.28 м), **ширина** — 17 фт (5.2 м), **осадка (мин.)** — 8.038 фт (2.45 м) — эти габариты обеспечивают устойчивость и приемлемую управляемость.

В: Кто поможет оформить покупку в Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к брокеру **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** для консультации по 60 от Jeanneau и для сопровождения сделки.

Мнение владельцев

По отзывам владельцев, 60 от Jeanneau отлично подходит для семейных круизов и для экипажа типа «владелец пара»: многие эксплуатируют её в летний сезон на протяжении 3–4 месяцев. Яхта проходила испытания в Средиземном море, на Карибах и в северной Европе; 60 футовая версия показывает уверенное управление, а сдвоенные рули и профиль корпуса

создают ощущение «finger light and positive on the helm». Испытатели также отмечали «lively» характер и что «the sailing was pretty joyous too» при умеренных погодных условиях.

В слабо ветреную погоду в тестах фиксировали примерно 7–7,5 узла при лавировке на истинном ветре 10–11 узлов (в одном случае с более высоким sport/taller такелажем), а в других испытаниях скорость составляла около 8–9 узлов при истинном ветре 10–12 узлов.

На борту предлагаются сильно настраиваемые планировки (от 2 до 6 кают): многие владельцы выбирают owner aft конфигурацию или варианты с 5–6 каютами для чартерной эксплуатации. Светлый и просторный салон в сочетании с большим кокпитом (с двумя столами и опциями вроде кормовой скамьи/камбуза) дополняются гаражом для тузика с гидроподъёмником, электрическим пассерелем и откидной купальной платформой — всё это делает судно удобным для выходных и приёма гостей.

Существуют и компромиссы. Двигатель расположен под сходнями, а генератор — под уровнем салона, что усложняет доступ при сервисе; значительное количество электрических приводов увеличивает сложность систем, требует первичных регулировок и потенциально повышает риск простоев в долгосрочной эксплуатации. В ряде планировок не хватает удобного дневного санузла, а гараж для тендера «съедает» кормовой объём и влияет на техпространства. Один владелец прямо выразился: “I love this boat, absolutely love it, but the engine access sucks and this little motor really needs a rebuild”, а рецензенты также замечали некоторое дополнительное трение в рулевом механизме.

Плюсы и минусы

- Лёгкая, «finger light» рулевая отдача и живой характер поведения на

воде благодаря сдвоенным рулям и геометрии корпуса.

- Широкие возможности персонализации интерьера: от двух до шести кают, включая планировку owner aft и конфигурации 5–6 кают для чартерного использования.
- Гараж для тузика с гидроподъёмником, электрическая пассерель и откидная купальная платформа делают отдых и приём гостей более комфортными.
- Доступ к двигателю под сходнями и размещение генератора под уровнем салона затрудняют обслуживание.
- Большое количество электрических систем повышает техническую сложность, требует дополнительной «доводки» и может увеличить риск простоев со временем.
- В некоторых вариантах планировки отсутствует удобный дневной санузел, а гараж уменьшает объём кормовых помещений и технических отсеков.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
60	60' 0" (18.28 m)	17' 0" (5.20 m)	8' 0" (2.45 m)	10 kn / 12 kn	
DB 37	40' 0" (12.29 m)	11' 0" (3.56 m)	8' 9" (2.67 m)		
12.5 WA	40' 0" (12.27 m)	11' 0" (3.58 m)	8' 9" (2.67 m)		
SUN ODYESSY 410	41' 0" (12.50 m)				
YACHT 64	65' 0" (20.09 m)				
NC1095 Fly	34' 0" (10.44 m)	11' 0" (3.38 m)	7' 5" (2.25 m)		
NC1295 Fly	41' 0" (12.55 m)	12' 0" (3.81 m)	8' 2" (2.50 m)		

NC895 SPORT S2	29' 0" (8.94 m)	9' 0" (3 m)	6' 7" (2 m)		
57	58' 0" (17.78 m)	16' 0" (4.98 m)	26' 10" (8.17 m)	8 kn	
DB 43	44' 0" (13.54 m)	12' 0" (3.81 m)	8' 9" (2.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

60' 0" (18.28 m)

Ширина:

17' 0" (5.20 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

200.77 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Макс. скорость:

12 kn / 13.81 mph

Запас топлива:

169.07 Gallons

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

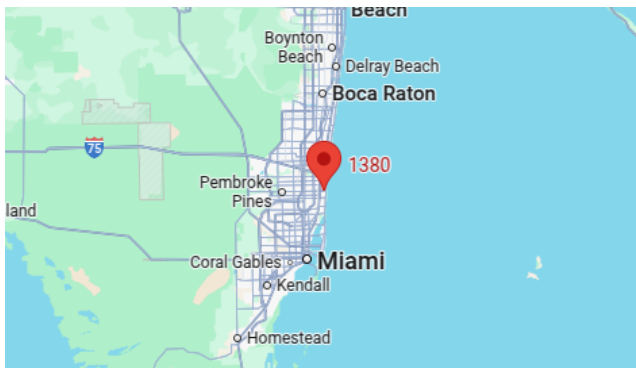
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019