



SHESTAKOV

Yacht Sales

DB 43 - JEANNEAU



Производитель:

Jeanneau

Модель:

DB 43

Длина:

44' 0" (13.54 m)

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Макс. осадка:

8' 9" (2.67 m)

Запас топлива:

342 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

3

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор DB 43	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Оцените DB 43 — это моторная яхта в классе круизер от Jeanneau, предлагаемая через Shestakov Yacht Sales с сопровождением брокера Андрея Шестакова.

Выбор DB 43

- Отличный вариант для тех, кто желает сочетание комфорта круизера с возможностью установки **трёх подвесных Mercury** и эксплуатации на топливе **Gas/Petrol**.
- Если вы цените низкий уровень обслуживания, у DB 43 корпус выполнен из стеклопластика и пластика, а палуба — из стеклопластика, что упрощает уход.
- Размеры яхты подходят для разных причалов и маршрутов: общая длина **44 фута LOA**, габаритная ширина **12 футов**, максимальная осадка **8.749 фута**.
- Практичность на борту включает **1 гальюн** и объём топлива **342 гал**, что позволяет планировать длительные дневные переходы без частых дозаправок.

Особенности модели

- Силовая схема: три подвесных мотора **3 x Mercury Outboard** на топливе **Gas/Petrol**, дающие живой отклик и упрощённое сервисное обслуживание.
- Конструктивно яхта ориентирована на минимум забот: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из **стеклопластика** сокращают трудозатраты на содержание.
- Удобства для экипажа и гостей: наличие **1 гальюна** делает судно

пригодным для дневных выездов и уикендов с комфортом.

Технические характеристики

- Длина наибольшая (LOA): 44 фута (13.54 м)
- Ширина: 12 футов (3.81 м)
- Максимальная осадка: 8.749 фута (2.6666 м)
- Двигатели: 3 x Mercury, Outboard, Gas/Petrol
- Запас топлива: 342 гал
- Гальюны: 1
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик

Цена и заказ

По актуальным ценам, срокам поставки и условиям приобретения DB 43 от Jeanneau обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков окажет консультацию по подбору и полному сопровождению сделки.

Вопросы и ответы

- К какому типу относится DB 43?
- Это моторная яхта в концепции круизера от Jeanneau, спроектированная для комфортных дневных выходов и кратких круизов.
- Какая силовая установка?
- На судне установлены **3 x Mercury Outboard** работающие на топливе **Gas/Petrol** , что обеспечивает резвую динамику и удобство техобслуживания.

- Каковы ключевые размеры?
- У DB 43 общая длина **LOA 44 фута (13.54 м)** , ширина — **12 футов (3.81 м)** , максимальная осадка — **8.749 фута (2.666 м)** .
- Каков запас топлива и оснащение санузлом?
- Судно оснащено топливными баками объёмом **342 гал** и имеет **1 гальюн** , что удобно для дневных и уикендовых рейсов.
- Из чего выполнен корпус?
- Корпус изготовлен из **стеклопластика и пластика** , палуба — из **стеклопластика** . По вопросам покупки свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

Мнение владельцев

Владельцы и чартерные команды отмечают у DB 43 от Jeanneau высокий социальный потенциал: яхта хорошо подходит как семейный дейбот для коротких круизов. Благодаря модульному кокпиту, центральной островной камбузной зоне и крупным откидным бортовым террасам она легко превращается в beach club; судно удобно принимать компании до примерно дюжины гостей, что особенно ценится в дневных чартах Средиземноморья и при использовании как вспомогательная лодка у больших яхт.

Отчёты с ходовых испытаний подчёркивают сухой и собранный ход при корректной работе трим-таба, уверенное поведение на короткой крутой волне и точный, быстрый отклик руля. Курсовая устойчивость остаётся хорошей, а манёвренность и отзывчивость в поворотах находятся на высоком уровне. В опубликованном тесте версия с двумя Volvo Penta D6-380 на стерндрайвах достигла максимума 33,7 узла, тогда как

подвесные конфигурации, ориентированные на более высокие скорости, по листингам приближаются к ~40 узлам.

Нижняя палуба предлагает две каюты с хорошим естественным освещением и достаточной грузовой ёмкостью для хранения — это делает яхту удобной для ночёвок и коротких уик-эндов, хотя судно не предназначено для длительных океанских переходов; тестеры указывают на ограниченную высоту стояния в средней каюте владельца.

Сервисные впечатления: владельцы отмечают удобный доступ к моторному отсеку. Выбор между стерндрайвами и тройными подвесными моторами влечёт за собой ожидаемые компромиссы: дизельные Volvo D6 демонстрируют проверенную ходовую характеристику, тогда как несколько подвесных агрегатов обычно увеличивают объём регламентных работ. Модель появилась в 2022 году, и на текущий момент публичных сведений о массовых конструктивных дефектах немного.

Плюсы и минусы

- Пляжный кокпит с откидными террасами, центральной островной зоной камбуза и посадочными местами до ~12 человек делает приёмы и дневные мероприятия простыми и приятными.
- Уверенная мореходность: сухой ход и точный, мгновенный отклик руля внушают доверие капитану.
- Гибкость силовых установок: есть проверенные дизельные стерндрайвы Volvo D6 и более скоростные подвесные варианты, по листингам достигающие примерно ~40 уз.
- В средней каюте владельца ограничена высота для стояния.
- Интерьер спроектирован прежде всего для коротких выходов и уик-эндов, а не для продолжительных переходов в открытом океане.
- Тройная подвесная компоновка обычно повышает объём

регламентного обслуживания по сравнению с парой стернайвов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
DB 43	44' 0" (13.54 m)	12' 0" (3.81 m)	8' 9" (2.67 m)		
DB 37	40' 0" (12.29 m)	11' 0" (3.56 m)	8' 9" (2.67 m)		
12.5 WA	40' 0" (12.27 m)	11' 0" (3.58 m)	8' 9" (2.67 m)		
SUN ODYESSY 410	41' 0" (12.50 m)				
YACHT 64	65' 0" (20.09 m)				
NC1095 Fly	34' 0" (10.44 m)	11' 0" (3.38 m)	7' 5" (2.25 m)		
NC1295 Fly	41' 0" (12.55 m)	12' 0" (3.81 m)	8' 2" (2.50 m)		
NC895 SPORT S2	29' 0" (8.94 m)	9' 0" (3 m)	6' 7" (2 m)		
57	58' 0" (17.78 m)	16' 0" (4.98 m)	26' 10" (8.17 m)	8 kn	
380	38' 0" (11.74 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.54 m)

Макс. осадка:

8' 9" (2.67 m)

Запас топлива:

342 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019