



SHESTAKOV

Yacht Sales

FLYBRIDGE WHYDRAULIC PLATFORM – JOHNSON



Производитель:

Johnson

Модель:

Flybridge wHydraulic Platform

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Мин. осадка:

19' 8" (6 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

19' 11" (6.08 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

63 Pounds

Запас воды:

320 Gallons

Запас топлива:

1550 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **FLYBRIDGE WHYDRAULIC PLATFORM – Johnson** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Flybridge wHydraulic Platform	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

80 футовая Flybridge wHydraulic Platform от Johnson — элегантная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Судно представлено Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov; конструкция полуводоизмещающего корпуса сочетает комфорт на борту, экономичность и достойные мореходные качества.

Выбор Flybridge wHydraulic Platform

Этот вариант будет интересен тем, кто отдаёт предпочтение надёжной базе от Johnson с просторными габаритами для приёма гостей и стабильностью при движении. Двойная дизельная установка MAN с редукторами на валу обеспечивает уверенную тягу, а флайбридж в сочетании с гидравлической платформой делает посадку на воду и работу с тендером предельно удобной. Для покупателей, ищущих универсальную моторную яхту с крейсерской скоростью около 20 узлов, модель представляет собой привлекательное решение.

Особенности модели

- Длина 80 ft (24.38 m) и ширина 20 ft (6.1 m) — достаточно места для отдыха и приёма гостей
- Полуводоизмещающий корпус от Johnson обеспечивает сбалансированное сочетание скорости и комфорта
- Корпус выполнен из материалов класса стеклопластика и пластика; палуба — Fiberglass
- Силовая установка: 2 x MAN, тип Inboard, топливо Diesel
- Характеристики хода: крейсерская 20 kn и максимальная 25 kn
- Запас топлива составляет 1,550 gal, запас воды — 320 gal

- Наличие флайбриджа и гидравлической платформы упрощает доступ к воде и спуск/подъём тендера
- Интерьер: Karen Lynn Interior Design LLC as per listing photos

Технические характеристики

- Модель: Flybridge wHydraulic Platform
- Строитель: Johnson
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Длина (LOA): 80 ft (24.38 m)
- Ширина (Beam): 20 ft (6.1 m)
- Осадка (мин/макс): 19.685–19.958 ft (6–6.0833 m)
- Валовое водоизмещение (Gross ton): 63
- Двигатели: 2 x MAN; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 20/25 kn (23.02/28.77 mph)
- Топливо: 1,550 gal
- Вода: 320 gal
- Дизайнер корпуса: Johnson
- Дизайнер интерьера: Karen Lynn Interior Design LLC as per listing photos
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия и организации осмотра Flybridge wHydraulic Platform свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov готов организовать инспекцию, вести переговоры и сопровождать сделку в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

Q: Какова скорость хода у Flybridge wHydraulic Platform? A: Яхта достигает **крейсерской скорости** 20 kn (23.02 mph) и развивает **максимальную скорость** 25 kn (28.77 mph) при работе двигателей **MAN** .

Q: Какие двигатели установлены? A: На борту установлены **два двигателя** — 2 x **MAN** , тип **Inboard** , топливо **Diesel** , что обеспечивает надёжную тягу и управляемость.

Q: Каковы размеры и осадка? A: **Длина (LOA)** составляет 80 ft (24.38 m), **ширина (Beam)** — 20 ft (6.1 m), а **осадка** варьируется в пределах 19.685–19.958 ft (6–6.0833 m).

Q: Какой тип корпуса и материалы использованы? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика в конфигурации **Semi-Displacement** , рассчитанной на сочетание крейсерского хода и плавности хода.

Q: Как оформить покупку? A: Для оформления приобретения свяжитесь с **Andrey Shestakov** из **Shestakov Yacht Sales** — он организует просмотр, технический осмотр и завершение сделки.

Мнение владельцев

Владельцы Flybridge wHydraulic Platform от Johnson часто отмечают, что яхту удобно эксплуатировать самостоятельно и что она надёжна для реальных морских переходов. На профильных форумах публикуются отчёты о многочисленных рейсах Майами–Нантакет и переходах к Эксуамам без отмен, а также упоминания о коммерческом использовании в чартере — размещение и техническая начинка соответствуют платным выходам.

Другие владельцы ценят заводские и дополнительные опции, включая рыбацкий кокпит и конфигурации флайбриджа, которые хорошо подходят для рыбалки и дайвинга. Как отмечают пользователи: «Рациональное использование пространства, поведение на ходу и кормовая площадка — отличные», при этом подчёркивается уверенная мореходность. На больших корпусах Johnson обычно достигают крейсерского порядка 18 узлов и выходят в середину 20 х на более мощных версиях.

На борту хвалят просторные планировки с 3–4 каютами, включая на старших моделях мастер каюту на главной палубе с панорамным 180° обзором вперёд, приятную эргономику салона и камбуз, а также одноуровневый трафик на главной палубе у обновлённых 70 футовых версий. Флайбридж, объёмная кормовая палуба и гидравлическая платформа для купания/тендера на Flybridge wHydraulic Platform регулярно получают высокие оценки за гостеприимство и удобство хранения водных «игрушек». В целом отзывы по обслуживанию спокойные при соблюдении планового сервиса — к машинному отделению, как правило, хороший доступ на больших корпусах; один из владельцев отметил, что его 3412E «урчат без дыма» на 5300 моточасах. При осмотре рекомендуется обратить внимание на историю рулевого механизма и пера руля из-за единичных случаев некорректных ремонтов, а также учитывать, что гидравлическая платформа и стабилизаторы увеличивают объём работ по гидросистемам.

Плюсы и минусы

- Удобна для владельца оператора на дальних переходах; владельцы сообщают о рейсах Майами–Нантакет и на Эксумах без отмен.
- Универсальна в назначении: планировки подходят для чартерной эксплуатации, а конфигурации флайбриджа и рыбацкого кокпита поддерживают рыбалку, дайвинг и комфортные уик-энды.

- Отмечаются стабильная мореходность и рациональное использование внутреннего пространства; крупные модели Johnson держат крейсер около 18 уз и выходят в середину 20 х на более мощных вариантах.
- В некоторых 70 футовых планировках ограничены отдельные каюты экипажа, причём четвёртая каюта часто используется как каюта для персонала.
- Гидравлическая платформа для купания/тендера и стабилизаторы увеличивают объём обслуживания гидросистем.
- Зафиксированы единичные случаи проблем с рулевым/рулевой аппаратурой, связанные с предыдущими некачественными ремонтами; при осмотре следует проверить историю рулевого оборудования.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Flybridge wHydraulic Platform	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.10 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	20 kn / 25 kn	63
Motor Yacht wFB wOn-Deck Master	115' 0" (35.05 m)	27' 0" (8.43 m)	21' 10" (6.67 m) – 22' 2" (6.75 m)	12 kn / 14 kn	154
RPH wOn Deck Master	110' 0" (33.53 m)	23' 0" (7.19 m)	21' 4" (6.50 m) – 22' 8" (6.92 m)	19 kn / 22 kn	105
SKYLOUNGE	70' 0" (21.46 m)	18' 0" (5.59 m)	10' 11" (3.33 m) – 11' 3" (3.42 m)	22 kn / 25 kn	48
Open Flybridge with Hydraulic Platform	93' 0" (28.58 m)	23' 0" (7.19 m)	21' 4" (6.50 m)	22 kn	95
83' SKYLOUNGE WFISHING COCKPIT	83' 0" (25.30 m)	20' 0" (6.32 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	21 kn / 25 kn	63
Skylounge with Hydraulic Platform	83' 0" (25.30 m)	20' 0" (6.32 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	25 kn	63

FLYBRIDGE wFLYBRIDGE FISHING COCKPIT	83' 0" (25.30 m)	20' 0" (6.32 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	21 kn / 25 kn	63
Flybridge Motor Yacht	83' 0" (25.30 m)	20' 0" (6.32 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	21 kn / 25 kn	63
Skylounge wFishing Cockpit	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.32 m)	19' 8" (6 m) – 19' 11" (6.08 m)	21 kn / 25 kn	63

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

63 Pounds

Запас топлива:

1550 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Karen Lynn Interior Design LLC as per listing photos

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

19' 8" (6 m)

Макс. осадка:

19' 11" (6.08 m)

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

320 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Johnson

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019