



SHESTAKOV

Yacht Sales

39M – JONGERT



Производитель:

JONGERT

Модель:

39m

Длина:

128' 0" (39 m)

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:

26.4 kn / 30.38 mph

Водоизмещение:

320 Pounds

Запас воды:

1849.2 Gallons

Запас топлива:

11755.66 Gallons

Каюты экипажа:

2

Койки экипажа:

5

Если вы хотите купить яхту **39M – JONGERT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 39m	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

39m от JONGERT — элегантная и технически совершенная моторная яхта с корпусом из алюминия. Судно характеризуется внушительным объёмом 320 GT, крейсерской скоростью 12 узлов и пиковой скоростью до 26,4 уз. Экстерьер и интерьеры разработаны Guido de Groot. Листинг ведут Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор 39m

39m представляет собой оптимальное решение для тех, кто ищет сочетание высокой ходовой динамики и экономичности в лёгком алюминиевом корпусе. Если приоритеты — устойчивые крейсерские характеристики (12 уз), впечатляющий скоростной потенциал (до 26,4 уз), размещение до 10 гостей и продуманная рабочая зона для экипажа, эта модель заслуживает серьёзного внимания. По вопросам комплектации, сроков строительства и поставки обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Дизайн корпуса и интерьеров выполнен Guido de Groot
- Класс и материал: моторная яхта с алюминиевым корпусом и палубой из алюминия
- Тип корпуса: Monohull
- Силовая установка: два двигателя MTU, Inboard, Diesel
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 12 уз (13.81 mph), максимальная — 26,4 уз (30.38 mph)
- Объём и компоновка: 320 GT, размещение до 10 гостей; экипаж размещается в 2 каютах/на 5 койках

- Запасы для автономности: топливный бак на 11,755.66 гал, водный резервуар 1,849.2 гал

Технические характеристики

- Строитель: JONGERT
- Модель: 39m
- Категория: моторная яхта
- Категория корпуса: алюминиевые яхты
- Тип корпуса: Monohull
- Длина: 128 ft (39 m)
- Ширина: 25 ft (7.8 m)
- Осадка макс.: 7.218 ft (2.2 m)
- Валовое водоизмещение: 320 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость крейсерская: 12 уз (13.81 mph)
- Скорость максимальная: 26,4 уз (30.38 mph)
- Размещение: 10
- Экипаж: 2 каюты / 5 коек
- Материал корпуса: алюминий
- Материал палубы: Aluminum
- Дизайнер корпуса: Guido de Groot
- Дизайнер интерьеров: Guido de Groot
- Запас топлива: 11,755.66 гал
- Запас воды: 1,849.2 гал

Цена и заказ

Цена и наличие 39m предоставляются по запросу. Для обсуждения комплектации, сроков строительства и организации поставки свяжитесь с

Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales — он поможет согласовать все детали и оформить заказ.

Вопросы и ответы

В: Каковы основные размеры 39m? О: Общая длина составляет **39 м (128 ft)**, ширина — **7.8 м (25 ft)**, максимальная осадка — **2.2 м (7.218 ft)**.

В: Какова крейсерская и максимальная скорость этой моторной яхты? О: Крейсерская скорость — **12 уз** (13.81 mph), максимальная скорость достигает **26,4 уз** (30.38 mph).

В: Какие двигатели установлены? О: Судно оснащено **2 двигателями MTU**, конфигурация — **Inboard**, тип топлива — **Diesel**.

В: Сколько гостей и членов экипажа может разместиться на борту? О: Размещение рассчитано на **10** гостей; для экипажа предусмотрены **2 каюты с 5 койками**.

В: Какой тип и материал корпуса, кто дизайнер? О: Корпус — **Monohull** из алюминия, палуба — Aluminum; проект корпуса и интерьеры выполнены **Guido de Groot**.

Мнение владельцев

Владельцы 39m от JONGERT подчёркивают баланс между реальной дальностью и высокой скоростью. В отзывах и брокерских аннотациях эту модель описывают как полудисплейсментный/быстроходный корпус, способный уверенно держать ход: часто упоминаются около ~24 узлов в крейсерском режиме и до ~28 узлов в пике. Управляемость владельцы характеризуют как «быстрая, но стабильная», отмечая лёгкость манёвров, сравнимую с малой лодкой — это даёт уверенность при швартовке в

узких местах. Типичные сценарии использования включают семейные круизы, частную эксплуатацию с экипажем и чартеры в Средиземном море; заявленная дальность порядка ~2 400 миль на 12 узлах подходит для дальних переходов, а не только коротких выходов в море.

На борту сделан акцент на комфорте и приватности: полноширинная мастер-каюта с отдельным спортзалом и парной, 4–5 гостевых кают для 8–10 человек и обособленные помещения для экипажа. Флайбридж оборудован полузащищённой зоной с баром и лаунжем, солнечными площадками и большими световыми проёмами под стеклянным центральным хардтопом. Вместе с тем высокая динамика требует мощной силовой установки — MTU 16V/4000 M93; владельцы и техники отмечают значительные регламентные сервисы, большие затраты на капитальные ремонты и возможные задержки с поставкой запчастей; в одном из профессионально обслуживаемых судов в листинге зафиксировано около ~2 300 моточасов. Качество сборки верфи JONGERT получают положительные отзывы на профильных форумах, что положительно сказывается на сроке службы систем, однако тщательное и регулярное обслуживание остаётся обязательным, а конкретные характеристики зависят от конкретного корпуса и степени рефита.

Плюсы и минусы

- «Быстрый, но устойчивый» характер хода с примерно ~24 узлами в крейсерском режиме и максимумом около ~28 узлов.
- Дальность порядка ~2 400 миль при 12 узлах делает судно пригодным для длительных переходов и чартерных программ.
- Полноширинная мастер-каюта с отдельным спортзалом/парной и приватная планировка на 4–5 кают повышают уровень комфорта владельца.
- Приводы MTU 16V/4000 M93 связаны с высокими эксплуатационными

расходами и значительными затратами при капитальном ремонте.

- При крупных сервисных работах возможны проблемы с наличием запчастей и удлинённые сроки их поставки.
- Для дальних переходов обычно необходим профессиональный экипаж численностью 4–6 человек, что усложняет эксплуатацию и увеличивает операционные расходы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
39m	128' 0" (39 m)	25' 0" (7.80 m)	7' 3" (2.20 m)	12 kn / 26.4 kn	320

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

128' 0" (39 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:

320 Pounds

Запас топлива:

11755.66 Gallons

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Guido de Groot

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. скорость:

26.4 kn / 30.38 mph

Запас воды:

1849.2 Gallons

Койки экипажа:

5

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Guido de Groot

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019