



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 40 - JONMERI



**Производитель:**

JONMERI

**Модель:**

40

**Длина:**

40' 0" (12.19 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.78 m)

**Макс. осадка:**

23' 3" (7.08 m)

**Запас воды:**

60 Gallons

**Запас топлива:**

40 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

BMW

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 40 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

JONMERI 40 — компактная моторная яхта в ряду круизных судов, которая сочетает простую силовую схему и разумные запасы на палубной платформе длиной 40 фт (12.19 м).

## Выбор 40

---

При рассмотрении модели 40 обратите внимание на следующие параметры:

- Размеры, удобные для планирования стоянок и походов: длина 40 фт (12.19 м), ширина 12 фт (3.78 м).
- Максимальная осадка 23.239 фт (7.0833 м) — ключевой показатель при подборе марин и маршрутов.
- Единственный дизельный мотор BMW, установленный как **Inboard** — простая и надёжная силовая схема.
- Один санузел (heads) и запасы пресной воды 60 гал при топливном запасе 40 гал — показатели, влияющие на автономность.
- Принадлежность к моторной яхте и к классу круизеров — ориентир по назначению и типу эксплуатации.

## Особенности модели

---

- Одновигательная компоновка: 1 x **BMW** Inboard на **дизеле**, что упрощает обслуживание и эксплуатацию.
- Компактные, но функциональные пропорции: 40 фт в длину и 12 фт в ширину удобны для управления и обустройства интерьера.
- Значительная осадка — до 23.239 фт (7.0833 м) — способствует курсовой устойчивости в открытом море.

- Базовая комплектация бытовых удобств: один санузел и сбалансированные запасы воды и топлива для типичной эксплуатации.
- Идентичность судна: это моторная яхта из семейства круизеров от JONMERI.

## Технические характеристики

---

- Производитель: JONMERI
- Модель: 40
- Классификация: моторная яхта в классе круизеров
- Длина (LOA): 40 фт (12.19 м)
- Ширина (Beam): 12 фт (3.78 м)
- Максимальная осадка: 23.239 фт (7.0833 м)
- Двигатели: 1 x BMW, Inboard, Diesel
- Санузлы (Heads): 1
- Запас пресной воды: 60 гал
- Топливный запас: 40 гал

## Цена и заказ

---

За актуальной информацией о ценах, чтобы получить консультацию или организовать осмотр JONMERI 40 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — команда окажет поддержку при инспекции, подготовке документов и логистике, учитывая ваши требования.

## Вопросы и ответы

---

**В:** К какой категории относится JONMERI 40? **О:** Это моторная яхта в категории круизеров, что задаёт ожидания по **назначению** и **формату эксплуатации** .

В: Каковы **длина (LOA)** и **ширина (Beam)** у 40? О: **LOA** — 40 фт (12.19 м), **Beam** — 12 фт (3.78 м), параметры, обеспечивающие компактность и удобство манёвра.

В: Какова максимальная **осадка** ? О: Максимальная **осадка** составляет 23.239 фт (7.0833 м). Этот показатель важно учитывать при выборе стоянок и прибрежных участков.

В: Какой **двигатель** установлен и какой **тип топлива** используется? О: Установлен 1 x **BMW Inboard** , работающий на **дизеле** (Diesel) — единая и простая в обслуживании силовая схема.

В: Кто поможет с покупкой и организацией сделки? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** и команде **Shestakov Yacht Sales** для брокерского сопровождения при покупке JONMERI 40 как моторной яхты в сегменте круизеров.

## Мнение владельцев

---

Владельцы ценят 40 от JONMERI за возможность автономно проходить длинные океанские переходы: достаточные объёмы баков, глубокий киль и офшорная схема судна делают её пригодной для многонедельных рейсов. Типичное планирование кают — двухкаютная компоновка — удобно для пар и небольших семей, часто встречается носовая «владельческая» каюта и просторная кормовая каюта, что даёт комфортные спальные места для двух пар во время переходов. Удобная проводка бегучего такелажа назад и продуманная эргономика кокпита облегчают работу малой командой; высокие коаминги и L образный камбуз у выхода на трап повышают безопасность на вахте и комфорт при готовке в море.

На ходу яхта воспринимается как жёсткая в отношении ветра и уверенно

лавирует, сохраняя приятную качку при волнении (встречаются упоминания о комфортном коэффициенте около 30). Обзоры относят её к умеренно тяжёлым, но «живым» крейсерам: отношение парусной площади к водоизмещению находится в среднем-высоком диапазоне, и при попутном/косом ветре (на галфвинде) в благоприятных условиях судно стабильно показывает примерно 7–8 узлов. Один владелец писал: «Я был именно на этой яхте, она отличная», отмечая прочное и безопасное ощущение на палубе и в кокпите, а также уютный интерьер.

Как и у многих классических океанских крейсеров, при предпродажной проверке ключевой акцент делается на конструкцию и бортовые системы. На ряде корпусов применялся палубный сэндвич с бальзовым сердечником, поэтому сюрвейеры часто фиксируют риск деламинации и советуют тщательно осматривать и при необходимости перебивать места вокруг путенсов и мачтового степа — на форумах рекомендуют «разумно снять основание, исправить палубу и перебедрать». Такелаж обычно обновляют каждые 10–15 лет, а на многих судах стоят дизели BMW D 45 — при покупке важно получить полную сервисную историю и заложить бюджет на плановое обслуживание стареющего мотора.

## Плюсы и минусы

---

- Запас танков, глубокий киль и офшорная компоновка обеспечивают возможность длительных автономных переходов.
- Яхта ощущается жёсткой на ветер, с хорошей способностью лавировать и комфортной качкой в океанских условиях.
- Эргономичный кокпит с выводом бегучих шкотов назад удобен для работы малой команды, L-образный камбуз функционален в море.
- Палубы с бальзовым сердечником подвержены риску деламинации; зоны вокруг путенсов и мачтового степа требуют внимательной проверки.

- На старых экземплярах такелаж часто нуждается в замене в цикле 10–15 лет.
- На многих яхтах установлены дизели BMW D 45, для которых необходима подробная история обслуживания и готовность к плановым ремонтам.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
48 Pilot House	48' 0" (14.63 m)	14' 0" (4.39 m)			
40	40' 0" (12.19 m)	12' 0" (3.78 m)	23' 3" (7.08 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

40' 0" (12.19 m)

**Макс. осадка:**

23' 3" (7.08 m)

**Запас воды:**

60 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

12' 0" (3.78 m)

**Запас топлива:**

40 Gallons

**Производитель:**

BMW

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019