



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 48 PILOT HOUSE - JONMERI



**Производитель:**

JONMERI

**Модель:**

48 Pilot House

**Длина:**

48' 0" (14.63 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.39 m)

**Запас воды:**

200 Gallons

**Запас топлива:**

100 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Volvo

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

Если вы хотите купить яхту **48 PILOT HOUSE - JONMERI** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 48 Pilot House .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

48 Pilot House от JONMERI — представитель линии парусных яхт в разделе крейсерских парусников на продажу. Судно имеет длину 48 фт (14,63 м) при ширине 14 фт (4,39 м); оборудовано одним дизельным мотором Volvo типа Inboard; предусмотрены два санузла; запас воды — 200 гал, топлива — 100 гал.

## Выбор 48 Pilot House

---

Если вы подбираете полноформатную парусную яхту для комфортных и долговременных переходов в сегменте крейсерских парусников на продажу, 48 Pilot House представляет собой взвешенный вариант. Длина в 48 футов даёт простор внутренним помещениям при сравнительно лёгкой управляемости, а одна дизельная установка Volvo Inboard упрощает эксплуатационные и сервисные задачи.

## Особенности модели

---

- Длина 48 фт (14,63 м) и ширина 14 фт (4,39 м) — размеры, оптимальные для дальних круизов и удобного жилого пространства.
- Одна силовая установка Volvo Inboard Diesel — простая в обслуживании и надёжная в работе.
- Два санузла обеспечивают дополнительный комфорт для экипажа и гостей во время длительных переходов.
- Запасы: 200 гал воды и 100 гал топлива уменьшают зависимость от береговой инфраструктуры в удалённых районах.
- Судно по своим характеристикам полностью соответствует назначению как парусная яхта в классе крейсерских парусников на продажу.

## Технические характеристики

---

- Верфь: JONMERI
- Модель: 48 Pilot House
- Категория: парусная яхта; крейсерские парусники на продажу
- Длина (LOA): 48 фт (14,63 м)
- Ширина: 14 фт (4,39 м)
- Двигатели: 1 x Volvo
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Санузлы: 2
- Запас воды: 200 гал
- Запас топлива: 100 гал

## Цена и заказ

---

За информацией о текущей цене, наличии и организации осмотра 48 Pilot House обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Команда брокеров окажет содействие в проведении инспекции, организации сюрвея, оформлении документов и планировании доставки судна в соответствии с вашими требованиями.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 48 Pilot House? О: Это парусная яхта в сегменте крейсерских парусников на продажу, сконструированная для комфорта в длительных переходах.

В: Каковы ключевые размеры? О: **LOA** — 48 фт (14,63 м), **ширина** — 14 фт (4,39 м), что даёт практичные габариты для круизной эксплуатации.

В: Какая силовая установка используется? О: Один двигатель **Volvo** с установкой **Inboard** , работающий на топливе **Diesel** .

В: Сколько на борту санузлов? О: На яхте **2 санузла** , что повышает удобство для семьи и приглашённых гостей.

В: Каков запас воды и топлива? О: **Запас воды** — 200 гал, **запас топлива** — 100 гал. По вопросам приобретения свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Судя по отзывам владельцев и материалам брокеров, 48 Pilot House от JONMERI воспринимается как полноценный пилотхаусный океанский крейсер — одинаково пригодный для дальних переходов и для комфортной семейной жизни на борту. Под парусом судно ведёт себя как умеренно водоизмещающая крейсерская яхта (D/L порядка 252, SA/D примерно 16–17): по наблюдениям Боба Перри, в умеренный ветер ход «искрящется», а расчётная скорость корпуса составляет около 8,5 уз.

Ход яхты характеризуется мягкостью при продольной качке и строгой сопротивляемостью крену; мачта смещена назад, что даёт возможность использования куттерной схемы парусов; кокпит смещён к корме — в целом проект представляет собой компромисс между кормовым и центральным кокпитами.

Внутри приподнятый салон пилотхаус обеспечивает отличный обзор вперёд, выделенный навигационный/внутренний пост и полукруглую обеденную зону. Планировки встречаются разные, но типично это: кормовая каюта с двуспальной и односпальной койками, форпик с двуспальной койкой Pullman и продольный камбуз; стандартные санузлы нередко идут без отдельных душевых кабин — поэтому конкретные

детали следует проверять по каждой лодке. Кокпит по меркам круизных проектов относительно компактный, а сама модель рассчитана больше на владельческий круизинг, чем на чартерную эксплуатацию; финская сборка и длительное владение у многих экземпляров зачастую отражаются в аккуратном состоянии судов. Учитывая, что значительная часть корпусов относится к концу 1980-х, для каждой единицы важны тщательная проверка истории двигателя (часто ставили Volvo TMD31 ~94 л.с.) и детальный осмотр палубы/сердцевины, топливных и водяных баков, а также такелажа.

## Плюсы и минусы

---

- Морские качества и «жесткая» остойчивость в сочетании с прочной финской постройкой внушают уверенность при океанских переходах.
- Пилотхаус с приподнятым салоном, внутренним постом и хорошей обзорностью подходит для дальних круизов и постоянного проживания на борту.
- Умеренное водоизмещение и SA/D на уровне 16–17 обеспечивают «искрящееся» хождение в умеренный ветер, особенно при куттерной оснастке.
- Кокпит сравнительно невелик в сравнении с рядом других круизных проектов.
- В стандартной компоновке санузлы часто идут без отдельных душевых кабин — это нужно уточнять для конкретного судна.
- Поскольку большинство корпусов построено в конце 1980-х, необходим тщательный осмотр палубы/сердцевины, баков и такелажа, а также проверка истории и состояния двигателя.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
48 Pilot House	48' 0" (14.63 m)	14' 0" (4.39 m)			
40	40' 0" (12.19 m)	12' 0" (3.78 m)	23' 3" (7.08 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

48' 0" (14.63 m)

**Запас воды:**

200 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

14' 0" (4.39 m)

**Запас топлива:**

100 Gallons

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019