

42 – KADEY-KROGEN



Производитель:

Kadey-Krogen

Модель:

42

Длина:

42' 0" (12.90 m)

Мин. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 42	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя яхту 42 от верфи Kadey-Krogen — это продуманная моторная яхта в классическом стиле траулера с надёжным стеклопластиковым корпусом. Проект представлен Андреем Шестаковым и специалистами Shestakov Yacht Sales.

Выбор 42

Модель 42 станет логичным выбором для тех, кто ценит размеренный крейсерский ход порядка 7 узлов, простую и выверенную по функционалу систему судна, а также большие запасы топлива и воды. Одна дизельная внутрибортная силовая установка Lehman и очертания в стиле траулер подчёркивают её утилитарный характер. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова готова предоставить информацию по доступности и помочь адаптировать спецификации под ваши задачи.

Особенности модели

- Классический силуэт траулера в линейке моторных яхт
- Длина по корпусу 42 фута (12,9 м) — компактная и удобная для дальних походов
- Осадка 15,037 фута (4,5833 м)
- Крейсерская скорость примерно 7 уз (8,06 mph)
- Одна дизельная внутрибортная установка Lehman
- Запасы: топливо 700 галлонов, вода 300 галлонов
- Один санузел для рациональной планировки
- Прочный стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика

Технические характеристики

- Модель: 42
- Верфь: Kadey-Krogen
- Классификация: моторная яхта / траулер
- Корпус: стеклопластиковая конструкция; палуба — стеклопластик
- Длина (LOA): 42 фута (12,9 м)
- Осадка: 15,037 фута (4,5833 м)
- Крейсерская скорость: 7 уз (8,06 mph)
- Двигатели: 1 × Lehman, внутрибортный, дизель
- Санузлы: 1
- Топливо: 700 галлонов
- Вода: 300 галлонов

Цена и заказ

По актуальной стоимости, срокам постройки и точным спецификациям на 42 от Kadey-Krogen обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать конфигурацию и оценить варианты под ваши планы.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 42 от Kadey-Krogen? О: Эта модель — моторная яхта в исполнении траулер с стеклопластиковым корпусом, что отражает её концептуальную направленность и конструктивные решения.

В: Какова **крейсерская скорость** этой модели? О: У 42 типичная **крейсерская скорость** составляет 7 уз (8,06 mph), обеспечивая устойчивое и экономичное плавание.

В: Какова **силовая установка** ? О: На судне установлен **один** внутрибортный **дизельный** двигатель марки **Lehman** , что упрощает эксплуатацию и техобслуживание.

В: Каковы **запасы топлива и воды** ? О: Ёмкость **топлива** — 700 галлонов, ёмкость **воды** — 300 галлонов, что позволяет планировать продолжительные переходы без частых заходов в порты.

В: Каковы основные **габариты** и элементы **планировки** ? О: Длина — **42 фута (12,9 м)** , **осадка** — 15,037 фута (4,5833 м), предусмотрен **1 санузел** . По всем вопросам дальнейших действий свяжитесь с Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают универсальность 42 от Kadey-Krogen: яхта служит и для семейных уик-эндов, и для серьёзных океанских переходов — упоминаются походы на Багамы, рейсы в Панаму и дальние переходы на Аляску. Полнодисплейсерный корпус в эксплуатации даёт мягкое, дружелюбное поведение и экономичный крейсер примерно 7–8 узлов; владельцы отмечают очень умеренный расход топлива и примерную дальность около 2 150 миль при 8 узлах, с ещё лучшей экономичностью при 6 узлах. Управляемость соответствует длинному полному килю: судно держит курс и предсказуемо себя ведёт, но манёвренность при разворотах ограничена, поэтому при швартовке удобны носовой подруливатель, хорошая обзорность из пилотхауса и умение работать на малых скоростях — в итоге лодка описывается как «sea kindly and easily handled».

На борту 42 ценят пригодность для постоянного проживания и долгих походов. В повседневной жизни удобны просторный салон и рабочий камбуз; двухкаютные варианты планировок подходят для семейных

экипажей. Встречаются два основных интерьера — либо с островной кроватью в носовой каюте, либо с двумя санузлами; с конца 1989 года доступен вариант «wide body», добавляющий заметный объём внутренних помещений. Пилотхаус обеспечивает отличную обзорность и вахтенное место, а крытая кормовая площадка «веранда» повышает комфорт при стоянке и в походе. Традиционная внутренняя отделка из тика или вишни, множество шкафов и продуманная эргономика делают яхту удобной для длительного проживания; один владелец образно отметил, что лодка способна «проглотить 5 000 фунтов вещей без несварения». По данным FAQ, около 25% владельцев модифицируют свои суда для постоянного проживания.

Опытные покупатели настороженно относятся к возрастным особенностям. Ранние корпуса имели сэндвич конструкцию корпуса и палубы, тогда как в начале-середине 1990-х компания перешла на монолит ниже ватерлинии — для старых лодок рекомендована проверка на влажность и состояние сердцевины. Часто встречается один дизель Ford/Lehman мощностью около 135 л.с.; отмечают случаи капитального ремонта, репауэринга и необходимость заранее планировать логистику запчастей для старых Lehman. Многократно упоминаются проблемы с оригинальными топливными баками — осмотр обязателен, а замена может оказаться затратной и длительной. Несмотря на то, что в FAQ моторный отсек описывают как «достаточно большой» для размещения генератора и вспомогательных систем, на практике у некоторых лодок доступ ограничен из-за компоновки или последующих доработок — поэтому важно осматривать конкретный экземпляр.

Плюсы и минусы

- Мягкий, мореходный ход полно-дисплейсерного корпуса, спроектированный для дальних переходов.

- Выдающаяся экономичность и большая автономность при 7–8 узлах, с примерами порядка 2 150 миль на 8 узлах и ещё более экономичным расходом на 6 узлах.
- Планировки и объём для хранения, удобные для жизни на борту: просторный салон, вахтенное место в пилотхаусе и крытая кормовая «веранда».
- Длинный/полный киль замедляет манёвры разворота, из-за чего швартовка требует навыка и выигрывает от наличия носового подруля.
- Оригинальные топливные баки на ранних судах могут потребовать тщательной проверки или полной замены, что дорого и занимает время.
- Старые силовые установки Ford/Lehman 135 л.с. нередко требуют капремонта или репауэра, а также обдуманной организации поставок запчастей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Krogen 54	54' 0" (16.46 m)	17' 0" (5.18 m)	18' 1" (5.50 m)	8.4 kn / 9.5 kn	
58 Extended Bridge	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.74 m)	17' 3" (5.25 m)	9 kn / 10 kn	
52	52' 0" (15.85 m)		14' 9" (4.50 m)		
42 Trawler	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.57 m)	14' 9" (4.50 m)		
N/A	42' 0" (12.80 m)				
42	42' 0" (12.90 m)		15' 0" (4.58 m)	7 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

42' 0" (12.90 m)

Мин. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Lehman

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

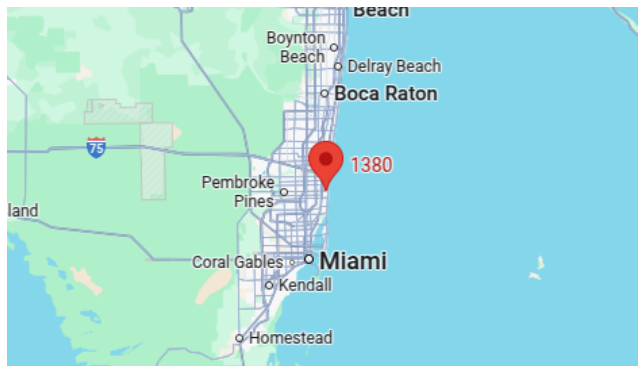
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019