



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 52 - KADEY-KROGEN



**Производитель:**

Kadey-Krogen

**Модель:**

52

**Длина:**

52' 0" (15.85 m)

**Макс. осадка:**

14' 9" (4.50 m)

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

John Deere

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 52 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>6</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

52 от Kadey-Krogen — это траулер в формате моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, оснащённый двумя стационарными дизельными силовыми установками John Deere и продуманной планировкой с двумя санузлами. Для подбора, оценки и покупки судна обращайтесь к команде Shestakov Yacht Sales и лично к брокеру Андрею Шестакову.

## Выбор 52

---

Если вы ищете траулерную моторную яхту примерно 52 фута, то 52 предлагает сочетание надёжной дизельной паровой установки и долговечного корпуса из стеклопластика и пластика. Длина судна — 52 фута (15,85 м), максимальная осадка составляет 14,764 фт (4,5 м), что вместе с двумя двигателями John Deere даёт предсказуемую эксплуатацию и практичность, присущую формату траулер в категории моторная яхта.

## Особенности модели

---

- Тип: траулер и моторная яхта
- Длина (LOA): 52 фт (15,85 м)
- Максимальная осадка: 14,764 фт (4,5 м)
- Силовая установка: 2 x John Deere, стационарные (Inboard), дизель
- Корпус: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 2

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 52 фт / 15,85 м
- Осадка (макс.): 14,764 фт / 4,5 м
- Двигатели: 2 x John Deere
- Тип двигателей: стационарные (Inboard)
- Топливо: дизель
- Корпус: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 2

## Цена и заказ

---

По вопросам текущих цен, наличия и сопровождения сделки по 52 от Kadey-Krogen свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать детальную консультацию по комплектациям, провести инспекцию и сопровождать все этапы покупки.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 52? О: Модель представляет собой траулер в сегменте моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина LOA** составляет 52 фт (15,85 м), а **максимальная осадка** — 14,764 фт (4,5 м).

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлены **два** дизельных двигателя марки **John Deere**, конфигурация — **Inboard** (стационарные).

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Основной материал корпуса — корпус из стеклопластика и пластика, материал палубы — **стеклопластик**

В: Сколько на борту санузлов? О: На 52 предусмотрено **2 санузла**, что удобно для продолжительных переходов и жизни на борту.

## Мнение владельцев

---

Владельцы 52 от Kadey-Krogen нередко характеризуют судно как «второй дом» на воде. Различные варианты планировок — от двух до трёх кают, продуманные размеры кухонного оборудования и несколько общественных зон, включая крытую кормовую палубу, диван/вахтенное место в пилотхаусе и флайбридж, обеспечивают высокий уровень комфорта для семейных походов и длительного проживания. Яхта рассчитана на управление экипажем из двух человек, что делает её подходящей для маршрутов вроде Great Loop и дальних прибрежных переходов.

На ходу 52 в отзывах описывают как удачное сочетание экономичности, удобства и мореходных качеств. Владельцы отмечают стабильность держания курса и плавное прохождение встречных и попутных волн; наиболее комфортный водоизмещающий ход — около 7–9 узлов. По официальной спецификации модель имеет запас хода порядка 3 300 миль при 7 узлах для океанских переходов, а на профильных форумах нередко встречается мнение: «I am a fan... and believe in their sea keeping capabilities.»

Вопросы повседневного обслуживания решаются удобным машинным отделением с возможностью работать стоя и свободным доступом к фильтрам, сепараторам и генератору. Система оснащения серьёзна — как правило, на борту присутствуют генератор, стабилизаторы, установка полировки топлива и двигатели John Deere — что повышает эксплуатационные расходы по сравнению с небольшими прогулочными

лодками; в то же время длительный срок владения и редкая смена собственников свидетельствуют о надёжности модели. Эти наблюдения основаны на отзывах владельцев и опубликованных обзорах; фактическая комплектация и планировка могут отличаться между корпусами.

## Плюсы и минусы

- Очень устойчива на волне; ровно держит курс и мягко проходит кильватер, комфортна на 7–9 узлах.
- Комфорт для жизни на борту: бытовая техника, варианты на 2 или 3 каюты и несколько социальных зон.
- Удобство сервисного доступа: машинное отделение с возможностью стоять и понятной разводкой точек ТО.
- Регулярные расходы на обслуживание выше, чем у небольших прогулочных лодок.
- Оптимизирована под водоизмещающие скорости (~7–9 узлов), что не подойдёт тем, кто ищет глиссирующие крейсерские ходы.
- Богатая начинка систем (генератор, стабилизаторы, полировка топлива, двигатели John Deere) увеличивает объём планирования и работ по обслуживанию.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Krogen 54	54' 0" (16.46 м)	17' 0" (5.18 м)	18' 1" (5.50 м)	8.4 kn / 9.5 kn	
58 Extended Bridge	58' 0" (17.68 м)	18' 0" (5.74 м)	17' 3" (5.25 м)	9 kn / 10 kn	
52	52' 0" (15.85 м)		14' 9" (4.50 м)		

---

42 Trawler	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.57 m)	14' 9" (4.50 m)		
N/A	42' 0" (12.80 m)				

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

52' 0" (15.85 m)

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Макс. осадка:**

14' 9" (4.50 m)

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

John Deere

**Тип топлива:**

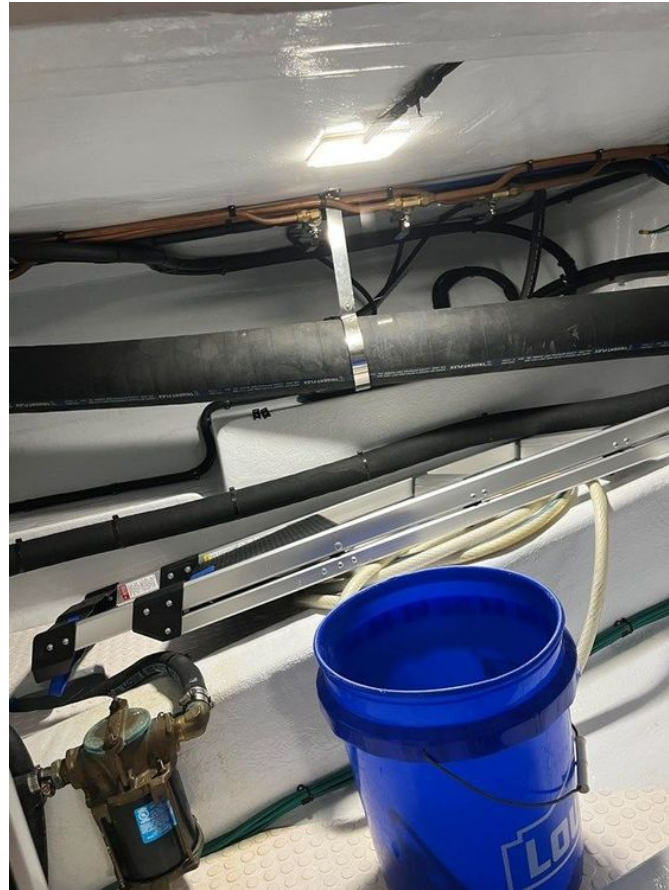
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019