



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 203 DFS – KEY WEST



**Производитель:**

KEY WEST

**Модель:**

203 DFS

**Длина:**

22' 0" (6.71 m)

**Ширина:**

8' 0" (2.44 m)

**Запас топлива:**

50 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Honda

**Тип двигателя:**

Outboard

**Тип топлива:**

Gas

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 203 DFS .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>3</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

203 DFS от KEY WEST — это маневренное и компактное судно из числа моторных яхт с надежным корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. По вопросам консультации и покупки обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 203 DFS

---

Если вы цените простоту эксплуатации и предпочитаете одно подвесное решение, то 203 DFS станет хорошим выбором. При длине 6,71 м и ширине 2,44 м судно обладает компактными габаритами для удобства швартовки и маневрирования. Один подвесной двигатель Honda на **бензине** и топливный бак ёмкостью 50 галлонов делают обслуживание и эксплуатацию предсказуемыми, а имя производителя — KEY WEST — гарантирует уровень сборки.

## Особенности модели

---

- Категория: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Силовая установка: один подвесной Honda (бензиновый)
- Топливный бак: 50 галлонов
- Габариты: длина 6,71 м, ширина 2,44 м

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 22 фута (6,71 м)

- Ширина: 8 футов (2,44 м)
- Двигатели: 1 × Honda
- Тип двигателя: подвесной
- Топливо: бензин
- Вместимость топлива: 50 галлонов
- Материал/категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Классификация: моторная яхта

## Цена и заказ

---

Для уточнения цены, наличия и порядка оформления покупки 203 DFS от KEY WEST свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать нужную комплектацию, организовать осмотр судна и сопроводить все этапы сделки.

## Вопросы и ответы

---

Q: Каковы длина и ширина 203 DFS? A: **Длина** — 22 фута (6,71 м), **ширина** — 8 футов (2,44 м).

Q: Какая конфигурация двигателя у 203 DFS? A: Установлен один **двигатель** Honda подвесного типа, работающий на **бензине** — простая и практичная силовая установка.

Q: Какой объём топливного бака? A: **Топливный бак** рассчитан на 50 галлонов.

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** изготовлен в категории стеклопластик и пластик, **палуба** — из стеклопластика.

Q: Кто строитель и кто поможет оформить покупку? A: **Строитель** — KEY WEST. По вопросам приобретения обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** .

## Мнение владельцев

---

Владельцы описывают 203 DFS от KEY WEST как универсальную семейную лодку, способную комфортно разместить 6–8 человек для прогулок, пляжных выездов и буксировки водных аттракционов. Для корпуса около 20 футов судно демонстрирует лучшую, чем ожидалось, работу на короткой волне; многие отмечают, что около 20 узлов — удобный и контролируемый темп хода. Каролинский развал носа и деадрайз 19° дают ощущение «сухого» хода.

С моторами в диапазоне 150–175 л.с. судно быстро выходит на глиссирование и показывает максимальную скорость в середине 40 mph; в независимом тесте с 150 E TEC зафиксирован примерно 49,9 mph. Несмотря на хорошие ходовые качества, это не судно для глубокого океанского офшора — при грамотном выборе погоды владельцы выходят ближе офшорно до приблизительно 10 миль при волнении 2–3 фута; многие настоятельно рекомендуют трим табы для лучшего контроля дифферента при низких скоростях и маневрировании.

Планировка и удобство получают высокие оценки: носовой круговой диван, трансформируемая секция «спина к спине», а также вместительные отсеки под носовыми и кормовыми сиденьями, которые можно использовать, например, под холодильник или «живород». В носовой/портовой консоли имеется пресный душ, но владельцы отмечают, что порт потти на практике неудобен для взрослого среднего роста. Также упоминают, что бимини иногда дребезжит или хлопает на ходу, а фиксированная снап подушка на корме не всегда удобна при

рыбалке.

В обслуживании встречаются мелкие моменты: иногда выкручиваются винты защелки якорного люка и возникают вопросы к качеству отдельных фитингов. Между версиями судна наблюдается путаница с точками забора воды для мойки высокого давления; некоторые владельцы вообще отказываются от «сырой» мойки из-за неудобного расположения забора или недостаточного напора. Помпы (осушительная/мойки) упоминаются как те, что периодически требуют внимания. Доступ к аккумуляторам и их размещение нередко кажутся неочевидными, и есть жалобы на крен, когда батареи сосредоточены с одной стороны. Часто советуют установить трим-табы и двухбатарейный переключатель для улучшения управляемости и надёжности электрической системы.

## Плюсы и минусы

---

- Сухой и уверенный ход на волнении для 20-футовой лодки благодаря каролинскому развалу носа и деадрайзу 19°.
- Универсальная планировка подходит для семейных прогулок, прибрежной рыбалки, буксировки и санбаров с 6–8 пассажирами.
- Хорошая динамика с моторами 150–175 л.с.: быстрое выход на глисс и максимальная скорость в середине 40 mph.
- Не предназначена для синего офшора; уместны ближние выходы при хороших погодных условиях.
- Маленький санузел в портовой консоли тесноват; порт-потти неудобен для большинства взрослых.
- Встречаются незначительные недочёты и тонкости монтажа (дребезжащий бимини, выкручивающиеся винты защелки, вопросы к помпам и доступу к батарее).

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
203 DFS	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.44 m)			
239 DFS	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.62 m)	4' 7" (1.40 m) – 7' 7" (2.30 m)	22 kn	3.5
239 FS	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)			
189FS	18' 0" (5.66 m)	8' 0" (2.44 m)			
Center Console	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)			
175DC	17' 0" (5.31 m)	7' 0" (2.31 m)			
230 Bay Reef	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 10" (1.17 m)	30 kn / 61 kn	
219 FS	21' 0" (6.63 m)	8' 0" (2.59 m)			
2300 Walkaround	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.56 m)			
1720 Sportsman CC	17' 0" (5.18 m)	6' 0" (2.03 m)			

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

22' 0" (6.71 m)

**Запас топлива:**

50 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Outboard

**Ширина:**

8' 0" (2.44 m)

**Материал палубы:**

Fiberglass

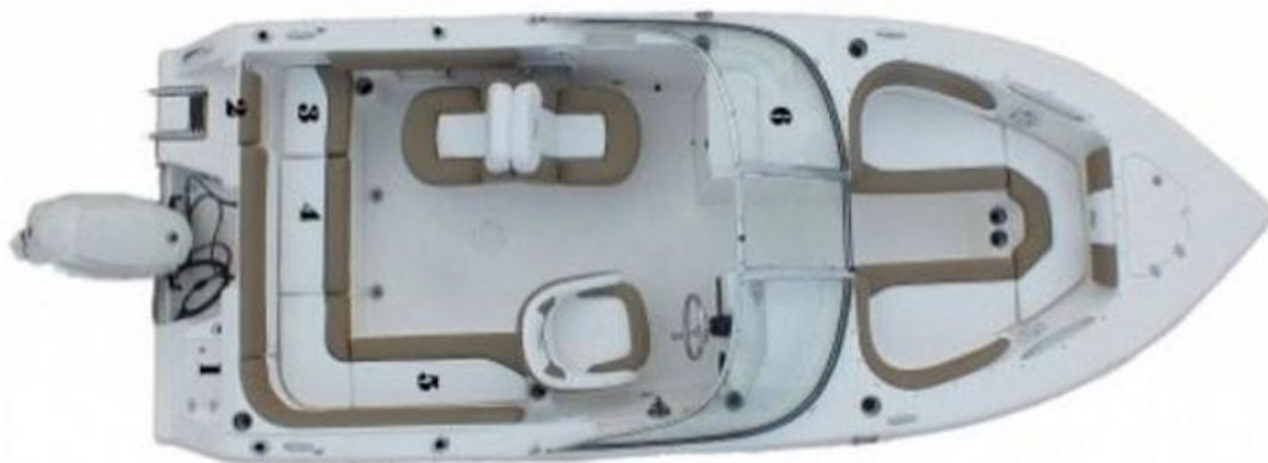
**Производитель:**

Honda

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019