



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 230 BAY REEF – KEY WEST



**Производитель:**

KEY WEST

**Модель:**

230 Bay Reef

**Длина:**

23' 0" (7.01 m)

**Мин. осадка:**

3' 10" (1.17 m)

**Ширина:**

8' 0" (2.59 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 30 mph

**Макс. скорость:**

61 kn / 61 mph

**Запас топлива:**

80 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Yamaha

Если вы хотите купить яхту **230 BAY REEF – KEY WEST** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 230 Bay Reef .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Откройте для себя 230 Bay Reef от KEY WEST — практичная моторная яхта с классической компоновкой центральной консоли и надежным стеклопластиковым корпусом. Под кураторством Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales эта 23-футовая платформа объединяет живой ход и простоту эксплуатации, идеально подходя для однодневных рыболовных выходов и семейных прогулок.

## Выбор 230 Bay Reef

---

Выбор 230 Bay Reef оправдан теми, кто ценит легкость управления, экономичную силовую установку и невысокие затраты на содержание. Один подвесной мотор Yamaha делает уход и регламентные работы более доступными, а центральная консоль обеспечивает отличную обзорность и удобство управления. Благодаря компактным габаритам и стеклопластиковому корпусу эта яхта маневренна, идеальна для дневных рейсов, заходов на песчаные отмели и коротких прибрежных переходов.

## Особенности модели

---

- Один двигатель: 1 x Yamaha **Outboard**, топливо **Gas/Petrol** — конфигурация проста в обслуживании и демонстрирует надежность при типичной эксплуатации.
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик; палуба выполнена из **Fiberglass**, что обеспечивает стойкость к износу и простоту ухода.
- Сбалансированные показатели: крейсерская скорость составляет **30 kn (30 mph)**, а максимальная достигает **61 kn (61 mph)** согласно заводским данным.
- Удобные размеры: **23 ft LOA** и **8 ft beam** делают яхту более удобной для

хранения, маневрирования в маринах и перевозки на прицепе.

- Практичная осадка и эргономика центральной консоли упрощают управление в типичных условиях дневного плавания и при ловле в прибрежной зоне.

## Технические характеристики

---

- Строитель: KEY WEST
- Модель: 230 Bay Reef
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: центральная консоль
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 23 ft (7.01 m)
- Ширина (beam): 8 ft (2.59 m)
- Осадка (мин.): 3.827 ft (1.1666 m)
- Двигатели: 1 x Yamaha, Outboard, Gas/Petrol
- Крейсерская скорость: 30 kn (30 mph)
- Максимальная скорость: 61 kn (61 mph)
- Запас топлива: 80 gal

## Цена и заказ

---

Shestakov Yacht Sales оказывает поддержку в поиске актуальных предложений по 230 Bay Reef, а также консультирует по вопросам **цены**, наличия и организации осмотров. Свяжитесь с Андреем Шестаковым для получения сведений о листингах, назначении инспекций и сроках поставки. Мы сопровождаем сделку на всех этапах — от оценки и переговоров до оформления документов и логистики.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 230 Bay Reef? О: Это **моторная яхта** в формате **центральной консоли** , построенная KEY WEST с упором на **стеклопластиковый корпус** .

В: Какая силовая установка используется? О: В спецификации указана одиночная установка — **один Yamaha** , тип — **Outboard** , топливо — **Gas/Petrol** , что обеспечивает простоту обслуживания и адекватную производительность для класса.

В: Какова скорость? О: По заводским данным крейсерская скорость равна **30 kn (30 mph)** , а максимальная скорость достигает **61 kn (61 mph)** .

В: Каковы ключевые размеры и материалы? О: Габариты: LOA **23 ft (7.01 m)** , ширина **8 ft (2.59 m)** , осадка **3.827 ft (1.1666 m)** . Палуба выполнена из **Fiberglass** , корпус относится к категории **стеклопластика и пластика** .

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** : мы обсудим **стоимость** , организуем **осмотр** , разработаем тактику предложения по 230 Bay Reef и возьмем на себя подготовку документов и логистику сделки.

## Мнение владельцев

---

Владельцы, которые используют судно для семейных прогулок, заходов на отмели и рыбалки в заливе или мелководье, отмечают, что 230 Bay Reef успешно решает множество повседневных задач: ходовая осадка позволяет проходить мелководье примерно в один фут, яхту удобно перевозить на прицепе, а иногда она выдерживает выходы на рифы и дайв точки, а также легкие прибрежные офшорные переходы (есть

свидетельства выходов до ~30 миль). В своем классе судно хвалят за более сухой и комфортный ход по сравнению с некоторыми 22 футовыми bay лодками, однако корпус остается «bay»-типа с невысоким бортом, поэтому возможности для офшора владельцы оценивают как зависимые от погоды и относительно спокойные.

Отзыв о ходовых качествах совпадает у большинства: при моторе 200 л.с. платформа быстро садится на глисс, а версии с 250–300 л.с. обеспечивают лучшее ускорение и более высокий «верх». Фактические скорости сильно варьируются в зависимости от комплектации, винта и загрузки (приблизительно 47–62 mph); при этом многие отмечают, что для уверенного плавания быстрее ~40 mph требуется почти ровная поверхность воды, иначе заметна жесткость хода. Корпус считают относительно легким и экономичным, что делает яхту удобной для прибрежного применения.

На борту ценят качество исполнения от KEY WEST и популярный жёсткий Top, дающий тень и дополнительное место для хранения; владельцы предостерегают, что на самую стеклопластиковую крышу лучше не наступать. Некоторые предпочли бы вместо носовых сидений расширенный кастинг-дек. Повторяющиеся замечания включают вибрации дверцы и защелок консоли (часто устраняемые дилером), проблемы с дренажом и «мокрые» рундуки, включая попадание воды в правый кормовой аккумуляторный/багажный отсек. В первый год у части владельцев выходили из строя мелкие аксессуары (GPS, VHF, стерео, USB, подсветка, несколько помп лайвеллов и защелки), с разным опытом по гарантийному обслуживанию и частыми доработками собственными силами. Точная подборка винта и установка джек-плейта — распространённые доработки для оптимизации разгона, управления дифферентом и повышения максимальной скорости в зависимости от условий.

## Плюсы и минусы

- Едет для своего класса очень уверенно и суше по ощущениям, чем некоторые сопоставимые 22 футовые bay лодки.
- Быстро выходит на глисс и экономична в работе; владельцы сообщают диапазон скоростей 47–62 mph в зависимости от мотора, винта и загрузки.
- Универсальна: подходит для семейных выходов на отмели, заливной рыбалки и легких прибрежных выходов в океан.
- Для комфортного продвижения свыше ~40 mph требуется почти ровная вода, иначе ход может становиться жестким.
- Имеются замечания к системе дренажа и «мокрым» рундукам, в том числе попадание воды в правый кормовой аккумуляторный/багажный отсек.
- У ряда владельцев в первый год наблюдались поломки мелких аксессуаров, что требовало вмешательства у дилера или самостоятельных доработок.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
230 Bay Reef	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 10" (1.17 m)	30 kn / 61 kn	
239 DFS	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.62 m)	4' 7" (1.40 m) – 7' 7" (2.30 m)	22 kn	3.5
239 FS	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)			
189FS	18' 0" (5.66 m)	8' 0" (2.44 m)			
Center Console	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)			

---

175DC	17' 0" (5.31 m)	7' 0" (2.31 m)			
203 DFS	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.44 m)			
219 FS	21' 0" (6.63 m)	8' 0" (2.59 m)			
2300 Walkaround	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.56 m)			
1720 Sportsman CC	17' 0" (5.18 m)	6' 0" (2.03 m)			

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

23' 0" (7.01 m)

**Ширина:**

8' 0" (2.59 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 30 mph

**Запас топлива:**

80 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Outboard

**Мин. осадка:**

3' 10" (1.17 m)

**Макс. скорость:**

61 kn / 61 mph

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Yamaha

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019