

42 CLASSIC STABILIZED – KROGEN



Производитель:

KROGEN

Модель:

42 Classic Stabilized

Длина:

42' 0" (12.83 m)

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

360 Gallons

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 42 Classic Stabilized	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

42 Classic Stabilized от KROGEN — это моторная яхта в традициях классического траулера, сконструированная на базе корпуса из стеклопластика и пластика и рассчитанная на полное водоизмещение для предсказуемости хода. На борту установлен один дизельный двигатель Perkins с редуктором (Inboard), который обеспечивает экономичный крейсерский режим около 8 уз и максимальную скорость порядка 9 уз.

Выбор 42 Classic Stabilized

Если для вас приоритет — экономичный плавный ход на малых скоростях, простота в эксплуатации и уверенная поведенческая устойчивость в волнении, то 42 Classic Stabilized представляет собой логичный вариант. Рекомендуется обсудить с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales план маршрутов, характер стоянок и необходимый запас провизии: они помогут сопоставить ширину, осадку, объёмы топлива и воды и профиль скоростей с вашими задачами. Как классический траулер и практичная моторная яхта, эта модель рассчитана на комфортные и экономичные переходы.

Особенности модели

- Корпус полного водоизмещения обеспечивает стабильный и экономичный ход на крейсерских скоростях.
- Название модели отражает наличие стабилизаторов, которые повышают комфорт пассажиров в переходах.
- Один дизель Perkins (Inboard) — решение, ориентированное на простоту техобслуживания и надёжность.
- Внушительные запасы: 700 галлонов топлива и 360 галлонов пресной

воды для длительных автономных рейсов.

- Соответствие категории корпус из стеклопластика и пластика; палуба выполнена из стеклопластика для долгого срока службы и минимального ухода.
- Один санузел — рациональная и практичная планировка для этой длины судна.
- Построена компанией KROGEN с упором на дальние переходы в крейсерском режиме.

Технические характеристики

- Длина наибольшая (LOA): 42 фт (12.83 м)
- Ширина: 15 фт (4.57 м)
- Осадка (макс.): 15.037 фт (4.5833 м)
- Конфигурация корпуса: Full Displacement (полное водоизмещение)
- Материал корпуса: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Двигатели: 1 × Perkins, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 8 уз (9.21 mph)
- Максимальная скорость: 9 уз (10.36 mph)
- Санузлы: 1
- Топливный запас: 700 гал
- Запас пресной воды: 360 гал

Цена и заказ

Актуальная цена и наличие 42 Classic Stabilized сообщаются по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения текущих предложений, ориентиров по стоимости и организации осмотра, ходовых испытаний и оформления сделки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 42 Classic Stabilized? О: Это моторная яхта в стиле траулер с корпусом из стеклопластика и пластика и конструкцией **полного водоизмещения**, рассчитанная на комфортный и экономичный ход.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** — около 8 уз (9.21 mph), **максимальная** — примерно 9 уз (10.36 mph); такие показатели характерны для судна водоизмещающего типа и ориентированы на экономию топлива.

В: Какой установлен двигатель? О: На судне установлен один мотор марки **Perkins**, тип — **Inboard**, топливо — **дизель**, что облегчает эксплуатацию и сервисное обслуживание.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливо** — 700 гал, **пресная вода** — 360 гал, запасы рассчитаны на длительные автономные переходы без частых дозаправок.

В: Каковы габариты и особенности конструкции? О: **Длина** 42 фт (12.83 м), **ширина** 15 фт (4.57 м), **макс. осадка** 15.037 фт (4.5833 м). Палуба выполнена из **стеклопластика**, корпус — корпус из стеклопластика и пластика, конфигурация — **Full Displacement**. За более детальной информацией и индивидуальной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают 42 Classic Stabilized от KROGEN для семейных круизов, постоянного проживания на борту и серьезных переходов, включая прибрежные и океанские рейсы. Полноходный корпус ценят за

пригодность к дальним переходам и предсказуемое поведение в сложной погоде; высокий пилотхаус и защищённый кокпит обеспечивают комфортную качку и хорошую обзорность при ветре и волне. По отзывам владельцев, с распространённым двигателем Ford Lehman SP135 судно стабильно держит 7–7,5 узла, а сам мотор часто называют надёжным «рабочим конем». Наличие стабилизаторов значительно снижает бортовую качку; оценки их влияния на скорость разные: часть владельцев отмечает потерю порядка полузла, другие изменений не фиксируют — многое зависит от типа и настройки установки.

На борту пилотхаус и салон действительно подходят для круглогодичного проживания: владельцы отмечают комфорт в любую погоду, особенно при закрытом кокпите, который превращается в уютную «солнечную комнату». Планировка благоприятна для длительных путешествий, многие владельцы вносят доработки в камбуз, системы хранения и технику под задачи дальних рейсов. Практичная высота потолков — около 6'7" в салоне и 6'5" в пилотхаусе по данным объявлений — объясняет популярность яхты среди тех, кто планирует жить на борту постоянно. Серия стартовала в 1977 году, за примерно 22 года построено около 206 корпусов, что породило сильное сообщество владельцев и богатую базу знаний.

Плюсы и минусы

- Полноходный корпус с выраженным океанским потенциалом, предсказуемое поведение на волне и отличная обзорность из высокого пилотхауса.
- Планировка, удобная для жизни на борту, с внушительной высотой помещений; салон и пилотхаус комфортны круглый год при наличии закрытия кокпита.
- Типичный крейсерский ход в пределах 7–7,5 узлов с часто

устанавливаемым Ford Lehman SP135, который зарекомендовал себя как надежный мотор.

- Сообщается о возможных проблемах с влажностью и деламацией в зонах, где используется сердцевина конструкции — учитывайте при обследовании судна.
- Тиковые палубы, поручни и пробки требуют регулярного ухода; при недостаточном обслуживании возможны протечки в машинное отделение.
- Стабилизаторы повышают комфорт, но одновременно усложняют обслуживание; на некоторых судах их наличие отражается потерей порядка полузла скорости, однако опыт владельцев расходится.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
42 Classic Stabilized	42' 0" (12.83 m)	15' 0" (4.57 m)	15' 0" (4.58 m)	8 kn / 9 kn	
53	53' 0" (16.15 m)	14' 0" (4.55 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 22 kn	
N/A	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	8 kn / 9 kn	
50 Open	50' 0" (15.24 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 9" (4.50 m)	8 kn / 10 kn	
Raised Pilothouse	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	
44 AE Widebody	44' 0" (13.41 m)	16' 0" (4.98 m)	14' 9" (4.50 m)	8 kn / 9 kn	
48 Widebody	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	
58EB	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.74 m)	17' 6" (5.33 m)	7.66 kn / 10.12 kn	105000
North Sea	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	

52	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.41 m)	14' 9" (4.50 m)	8.2 kn / 9.6 kn	
----	------------------	-----------------	-----------------	-----------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

42' 0" (12.83 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

360 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

700 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Perkins

Тип топлива:

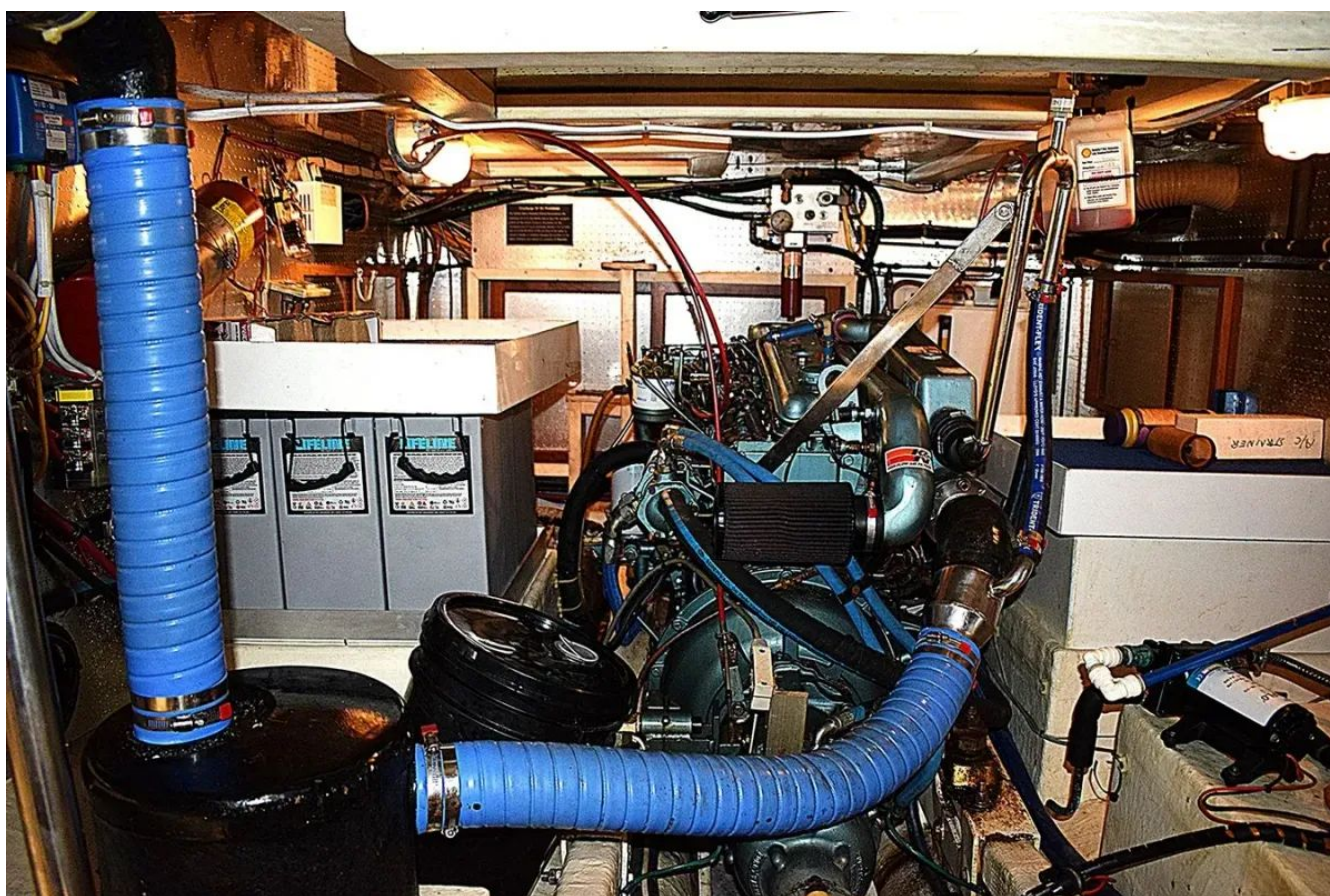
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

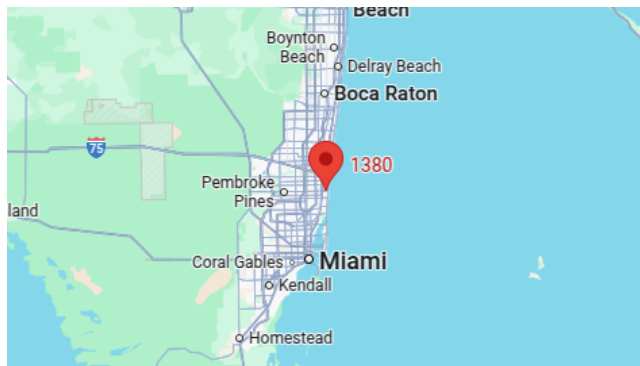
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019