

NORTH SEA – KROGEN



Производитель:

KROGEN

Модель:

North Sea

Длина:

48' 0" (14.63 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

400 Gallons

Запас топлива:

1000 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор North Sea	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

North Sea от KROGEN — это моторная яхта в классическом исполнении траулера, собранная на корпусе из стеклопластика. При длине 48 фт (14.63 м), ширине 17 фт (5.28 м) и одном дизеле **CAT** судно рассчитано на размеренное, предсказуемое мореходство.

Выбор North Sea

Остановите выбор на North Sea, если приоритет — экономичное, спокойное плавание (крейсерская скорость 7 уз / 8.06 mph; максимальная 9 уз / 10.36 mph), большие запасы топлива и воды, а также простота эксплуатации. Как траулер в сегменте моторных яхт, эта модель предназначена для тех, кто предпочитает комфорт и мореходность высокой скорости. Для подбора вариантов, организации осмотров и сопровождения сделки обращайтесь к Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Тип: моторная яхта в компоновке траулер
- Двигатель: 1 х **CAT** дизель, **Inboard**
- Ходовые качества: крейсерская **7 уз (8.06 mph)** ; максимальная **9 уз (10.36 mph)**
- Запасы: **1000 gal топлива ; 400 gal воды**
- Планировка: **2 санузла**
- Конструкция: корпус из стеклопластика; палуба — стеклопластик
- Габариты: **Длина 48 фт (14.63 м) ; Ширина 17 фт (5.28 м) ; Макс. осадка 16.404 фт (5 м)**
- Проект корпуса: **Jim Krogen** ; Верфь: KROGEN

Технические характеристики

- Длина (LOA): 48 фт (14.63 м)
- Ширина: 17 фт (5.28 м)
- Максимальная осадка: 16.404 фт (5 м)
- Крейсерская скорость: 7 уз (8.06 mph)
- Максимальная скорость: 9 уз (10.36 mph)
- Двигатель: 1 x **CAT , Inboard , Diesel**
- Топливо: 1000 gal
- Пресная вода: 400 gal
- Санузлы: 2
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Проектировщик корпуса: Jim Krogen
- Производитель: KROGEN

Цена и заказ

Актуальную цену и наличие North Sea можно узнать по запросу. Для консультации по рынку, помощи в подборе моторной яхты в форм-факторе траулер с корпусом из стеклопластика и для организации осмотра связывайтесь с Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

В: Какого типа North Sea? О: Это моторная яхта конфигурации траулер с корпусом из стеклопластика, построенная на верфи KROGEN.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина 48 фт (14.63 м) , ширина 17 фт (5.28 м) и максимальная осадка 16.404 фт (5 м) .**

В: Какой двигатель и какая скорость? О: Установлен один **CAT Inboard Diesel** ; крейсерская скорость — **7 уз (8.06 mph)** , максимальная — **9 уз (10.36 mph)** .

В: Каковы запасы топлива и воды и сколько санузлов? О: Судно оснащено **1000 gal топлива** , **400 gal воды** и имеет **2 санузла** .

В: Кто поможет с покупкой такой траулер? О: С подбором, оценкой и покупкой подходящей моторной яхты с корпусом из стеклопластика помогут Andrey Shestakov и команда Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают North Sea от KROGEN для удалённых океанских переходов и постоянного проживания на борту. Для одно двигательных вариантов указывают дальность порядка 4 600 морских миль при примерно 6 узлах; полнодисплейсментный, балластированный корпус с усилением Kevlar под ватерлинией и защищённой ходовой частью обеспечивает уверенное, мягкое поведение на волне.

Во многих отзывах подчёркивают неожиданно большую вместимость интерьера для такого размера. Предлагаются двух- и трёхкаютные планировки, камбуз размещён в передней части салона с отделкой из тика, а приподнятая ходовая рубка с удобным диваном трансформером делает судно удобным для семейных круизов и длительного ливэборд использования; владельцы отмечают, что яхта комфортна для гостей и долгих сезонных стоянок.

Сервисный доступ организован продуманно: просторный моторный отсек с проходом из камбуза облегчает обслуживание систем. Как правило, устанавливался один двигатель — на ранних постройках часто встречается **~210 л.с. Caterpillar** , на более поздних — примерно **200 л.с.**

John Deere ; простота однодвигательной схемы многим приходится по душе. Вместе с тем владельцы предупреждают о различиях в качестве коммиссионирования и сборки, поэтому рекомендуется проводить детальную предпокупочную экспертизу с тщательной проверкой систем и участков корпуса, включая элементы со сэндвич-конструкцией.

Плюсы и минусы

- North Sea обеспечивает дальность около 4 600 миль при 6 узлах в однодвигательной конфигурации, что делает её пригодной для океанских переходов.
- Полнодисплейсментный, балластированный корпус с Kevlar-усилением и защищённой ходовой частью даёт уверенный и плавный ход в море.
- Просторный интерьер с двух- и трёхкаютными вариантами, тиковой отделкой и приподнятой рубкой с диваном-трансформером удобен для постоянного проживания на борту.
- Обычные крейсерские 6–8 узлов кажутся медленными по меркам многих крейсерских судов.
- Качество коммиссионирования и сборки варьируется, поэтому необходима тщательная предпокупочная проверка систем и корпуса.
- Двигательные установки отличаются по годам (примерно 210 л.с. Caterpillar или около 200 л.с. John Deere), что требует внимания к конфигурации и истории обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
53	53' 0" (16.15 m)	14' 0" (4.55 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 22 kn	

N/A	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.74 m)	17' 3" (5.25 m)	9 kn / 10 kn	
50 Open	50' 0" (15.24 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 9" (4.50 m)	8 kn / 10 kn	
Raised Pilothouse	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	
44 AE Widebody	44' 0" (13.41 m)	16' 0" (4.98 m)	14' 9" (4.50 m)	8 kn / 9 kn	
48 Widebody	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	
58EB	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.74 m)	17' 6" (5.33 m)	7.66 kn / 10.12 kn	105000
North Sea	48' 0" (14.63 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 9 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

400 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jim Krogen

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

1000 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019