



SHESTAKOV

Yacht Sales

L88 – LADENSTEIN YACHT



Производитель:
LADENSTEIN YACHT

Модель:
L88

Длина:
89' 0" (27.25 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
22' 0" (6.71 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Водоизмещение:
104 Pounds

Спальных мест:
8

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
2

Койки экипажа:
4

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **L88 – LADENSTEIN YACHT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор L88	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представляем L88 от LADENSTEIN YACHT — современная моторная яхта на однокорпусной платформе из стеклопластика и пластика. Модель представлена Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales; она сочетает значительный внутренний объём с продуманной планировкой, рассчитанной на длительные круизы с семьёй, друзьями и экипажем.

Выбор L88

Выбор L88 определяется вашими задачами эксплуатации и стилем плавания. Как представитель сегмента моторная яхта модель обладает длиной около 89 футов и шириной 22 фута, что обеспечивает просторные жилые помещения. Два дизельных мотора MTU, монокорпусный корпус и расчёт на 8 гостей с отдельными каютами для экипажа делают судно подходящим и для семейных круизов, и для приёмов на борту. Для обсуждения конфигураций, отделки и условий эксплуатации свяжитесь с Андреем Шестаковым и специалистами Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Длина 89 фт (27.25 м) и ширина 22 фт (6.71 м) — обеспечивает внушительный внутренний объём
- Размещение: 8 спальных мест и 5 санузлов; экипаж: 2 каюты / 4 койки
- Палуба GRP и корпус из стеклопластика и пластика в однокорпусном исполнении — сочетание прочности и удобства обслуживания
- Проект корпуса и интерьер — LADENSTEIN, единый дизайн с продуманной эргономикой
- Две дизельные установки MTU — надёжная силовая платформа
- Валовая вместимость 104 GT — значительный объём на борту

Технические характеристики

- Строитель: LADENSTEIN YACHT
- Модель: L88
- Категория: моторные яхты
- Подкатегория: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Однокорпусная
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Длина наибольшая (LOA): 89 фт (27.25 м)
- Ширина: 22 фт (6.71 м)
- Осадка (мин/макс): 16.404 фт / 19.685 фт (5.00 м / 6.00 м)
- Валовая вместимость: 104 GT
- Двигатели: 2 x MTU
- Топливо: Дизель
- Размещение гостей: 8 спальных мест
- Санузлы: 5
- Экипаж: 2 каюты / 4 койки
- Проектировщик корпуса: LADENSTEIN
- Дизайнер интерьера: LADENSTEIN

Цена и заказ

Спецификация и сроки постройки определяются индивидуально под каждого владельца. Для получения актуальной цены, уточнения наличия и организации личного осмотра L88 просим обращаться к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать просмотр, обсудим варианты владения и сопроводим сделку до передачи яхты.

Вопросы и ответы

- Какого типа яхта L88? **Тип:** L88 от LADENSTEIN YACHT — моторная яхта в классе моторные яхты; корпус выполнен из стеклопластика и пластика в однокорпусной конфигурации.
- Каковы основные размеры? **Размерения:** Длина 89 фт (27.25 м); ширина 22 фт (6.71 м); осадка мин/макс 16.404 / 19.685 фт (5.00 / 6.00 м); **валовая вместимость:** 104 GT.
- Чем оснащена по двигателям? **Силовая установка:** 2 x MTU; **топливо:** дизель; **корпус:** однокорпусный.
- Сколько гостей и экипажа может разместиться на борту? **Размещение:** 8 спальных мест и 5 санузлов; **экипаж:** 2 каюты / 4 койки.
- Как купить или организовать осмотр? **Покупка:** свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы уточнить цену, доступность и назначить просмотр L88.

Мнение владельцев

С точки зрения потенциальных владельцев L88 от LADENSTEIN YACHT позиционируется как судно для семейных круизов и приёма гостей. Первичные спецификации подчёркивают наличие 4–5 кают, просторного салона и нескольких внешних зон отдыха — информация, которая делает модель привлекательной для тех, кто планирует активное использование яхты в режиме развлечений и приёмов.

На ходу L88 заявлена как полуводоизмещающая модель с категорией CE A, рассчитанная на офшорные переходы. Параметры скорости между источниками расходятся: материалы верфи и брокеров указывают крейсер приблизительно в районе ~23–32 уз., максимум до ~26–35 уз. (в зависимости от выбранной силовой установки), тогда как Boat International даёт более осторожные показатели — 15 уз. крейсер, 18 уз.

максимум и дальность 1 600 миль при 10 узлах. Поскольку первые корпуса планируются к поставке в 2025–2026 гг., независимых, длительных отзывов владельцев о поведении судна на волнении пока недостаточно.

Комфорт и функциональность строятся вокруг больших открытых площадок и адаптируемых планировок: в листингах видны схемы 4+2 и 5+2, позволяющие разместить порядка 10 гостей, а интерьер широко настраивается — упоминаются варианты оборудования, включая технику Miele и опции вроде сауны или спортзала в зоне бич клуба. Каркас и надстройка выполнены из GRP, доступны разные типы двигателей — MAN, MTU или CAT; сведений о характерных проблемах обслуживания модели в публичных источниках пока нет, поэтому реальные интервалы сервисного обслуживания и сопутствующие расходы будут зависеть от выбранной спецификации и профиля эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Огромные внешние зоны: сандек 63 кв. м, носовой лаунж и по 21 кв. м кокпит и бич клуб — отличные площадки для отдыха и мероприятий на борту.
- Гибкие планировки: 4–5 кают (варианты 4+2 или 5+2) и широкий спектр кастомизации интерьера для размещения до ~10 гостей.
- Предназначена для серьёзных переходов: полуводоизмещающий корпус и категория SE A дают уверенность для офшорных рейсов.
- Реальных отзывов о мореходности и рабочих характеристиках немного, поскольку первые поставки запланированы на 2025–2026 годы.
- Различия в публикуемых скоростных показателях затрудняют формирование однозначных ожиданий по ходовым качествам.
- Отсутствие долгосрочной статистики по обслуживанию; затраты и сложность сервисных работ будут зависеть от выбранных двигателей

MAN/MTU/CAT.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
LADENSTEIN 72	71' 0" (21.85 m)	17' 0" (5.35 m)	5' 7" (1.70 m)	22 kn / 26 kn	
L88	89' 0" (27.25 m)	22' 0" (6.71 m)	16' 5" (5 m) – 19' 8" (6 m)		104

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

89' 0" (27.25 m)

Ширина:

22' 0" (6.71 m)

Водоизмещение:

104 Pounds

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

LADENSTEIN

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

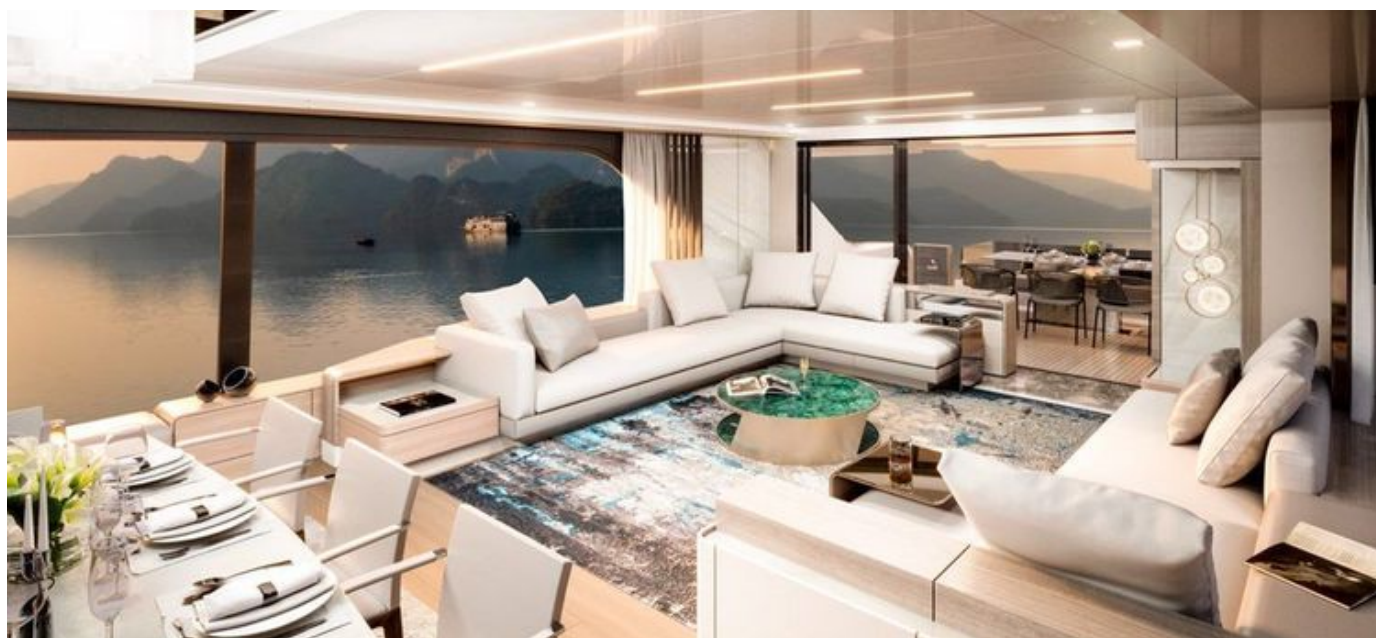
LADENSTEIN

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019