

## 450 F OWNERS VERSION – LAGOON CATAMARANS



**Производитель:**  
LAGOON CATAMARANS

**Модель:**  
450 F owners version

**Длина:**  
45' 0" (13.96 m)

**Ширина:**  
25' 0" (7.87 m)

**Макс. осадка:**  
4' 3" (1.30 m)

**Запас воды:**  
184.92 Gallons

**Запас топлива:**  
264.17 Gallons

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**  
Catamaran

**Двигатели:**  
2

**Производитель:**  
Yanmar

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>ОБЗОР .....</b>                 | <b>3</b>  |
| Выбор 450 F owners version .....   | 3         |
| Особенности модели .....           | 3         |
| Технические характеристики .....   | 4         |
| Цена и заказ .....                 | 4         |
| Вопросы и ответы .....             | 4         |
| Мнение владельцев .....            | 5         |
| Плюсы и минусы .....               | 6         |
| Сравнение с другими моделями ..... | 7         |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>          | <b>8</b>  |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>              | <b>14</b> |

## ОБЗОР

---

Ощутите гармонию между объемом, эффективностью и малой осадкой на 450 F owners version от LAGOON CATAMARANS — это парусная яхта-катамаран с прочным корпусом из стеклопластика. Экспозиция модели осуществляется через Shestakov Yacht Sales при содействии брокера Андрея Шестакова.

## Выбор 450 F owners version

---

Остановив выбор на 450 F owners version, вы получаете сочетание жилого комфорта, стабильности платформы и экономичных переходов. При длине корпуса 45 футов (13.96 м) и внушительной ширине 25 футов (7.87 м) этот формат катамарана предоставляет обширные палубные и внутренние пространства. Небольшая осадка 4.265 фута (1.3 м) облегчает доступ к мелководным бухтам и якорным стоянкам, а пара дизельных двигателей Yanmar делает маневрирование в маринах проще и безопаснее. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков помогут вам соотнести эту парусную яхту с запланированными маршрутами и потребностями.

## Особенности модели

---

- Силовая установка: 2 дизельных двигателя Yanmar, обеспечивающие надежность хода и удобство маневров.
- Стабильная платформа катамарана с шириной 25 футов (7.87 м).
- Небольшая осадка 4.265 фута (1.3 м) даёт больше вариантов для якорных стоянок.
- Конструкция: корпус и палуба из стеклопластика.
- Вместительные баки: пресная вода 184.92 гал, топливо 264.17 гал.

- Представлена Shestakov Yacht Sales при сопровождении брокера Андрея Шестакова.

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 45 футов (13.96 м)
- Ширина: 25 футов (7.87 м)
- Осадка (макс.): 4.265 фута (1.3 м)
- Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Двигатели: 2 × Yanmar
- Топливо: дизель
- Запас пресной воды: 184.92 гал
- Запас топлива: 264.17 гал

## Цена и заказ

---

По вопросам текущей стоимости, сроков поставки и доступных опций комплектации 450 F owners version обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков возьмёт на себя подбор, организацию осмотра и все формальности при покупке этой парусной яхты-катамарана от LAGOON CATAMARANS.

## Вопросы и ответы

---

В: Какой это тип яхты? О: Это парусная яхта в формате многокорпусного судна — катамаран с корпусом из стеклопластика.

В: Кто является строителем? О: 450 F owners version произведена верфью

LAGOON CATAMARANS.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 45 футов (13.96 м), **ширина** — 25 футов (7.87 м), **осадка** — 4.265 фута (1.3 м).

В: Какие двигатели установлены и какое используется топливо? О: На судне установлены **2 двигателя Yanmar**, работающие на **дизельном** горючем.

В: Каковы объемы танков воды и топлива? О: **Пресная вода** — 184.92 гал, **топливо** — 264.17 гал. Для детальной информации связывайтесь с Shestakov Yacht Sales и Андреем Шестаковым.

## Мнение владельцев

---

Пользователи отмечают, что 450 F owners version от LAGOON CATAMARANS особенно удобна для семейных круизов и постоянного проживания на борту благодаря «owner's» трехкаютной планировке с просторной мастер-каютой в правом корпусе — это даёт приватность и большие возможности для хранения. Салон и флайбридж выделяют за место для общения и комфортного времяпрепровождения на якоре; судно популярно как в чартерном флоте, так и у частных владельцев. По данным разных источников, годы производства чаще фигурируют в диапазонах 2010–2019 или 2014–2020.

На ходу яхта ведёт себя спокойно в прибрежной зыби и способна справиться с короткими океаническими переходами; имеются сообщения об удачных океанских переходах и участиях в ARC. Под парусом типичные скорости в благоприятных условиях составляют порядка 7–8 узлов; эффективность при бейдевинде ограничена, а флайбридж вносит заметный парусный профиль. При движении под мотором пара Yanmar показывает хорошую отзывчивость и экономичность на низких оборотах,

хотя при интенсивной эксплуатации расход топлива увеличивается.

Практическая эксплуатация требует внимания к сервису: в отчётах отмечены узлы, которым следует уделить внимание — мачтовая переборка и стыки салона с корпусами, а также клеенные иллюминаторы/окна, которые со временем нуждаются в повторном ребеддинге. У бывших в чартере судов часто встречаются работы по сальникам saildrive и стоячему такелажу/креплениям вант; двигатели, размещенные под койками, требуют контроля вентиляции и отвода тепла. Отделка и уровень финиша могут значительно различаться в зависимости от возраста и истории эксплуатации, особенно у чартерных единиц.

## Плюсы и минусы

---

- Владелецская 3-каютная планировка с большой правой каютой даёт высокий уровень приватности и большое количество мест для хранения, удобных при жизни на борту.
- Комфортна в прибрежной волне и пригодна для коротких океанских переходов; владельцы отмечают успешные переходы.
- Флайбридж расширяет социальную зону и открытое пространство для уикендов и чартерной эксплуатации.
- Ограниченная эффективность при движении против ветра и заметный парусный эффект от флайбриджа снижают ходовую эффективность на бейдевинде.
- Задokumentированные вопросы по мачтовой переборке и клееным окнам требуют тщательного осмотра и периодического ребеддинга.
- У бывших в чартере экземпляров часто необходимы работы по saildrive и стоячему такелажу; двигатели, расположенные под койками, создают дополнительные задачи по вентиляции и отведению тепла.

## Сравнение с другими моделями

| Модель               | Длина            | Ширина           | Осадка                           | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|----------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 450 F owners version | 45' 0" (13.96 m) | 25' 0" (7.87 m)  | 4' 3" (1.30 m)                   |                          |                     |
| Lagoon 55            | 60' 0" (18.38 m) | 29' 0" (9 m)     | 4' 1" (1.25 m) – 4' 1" (1.25 m)  |                          |                     |
| Sixty 5              | 67' 0" (20.55 m) | 32' 0" (10 m)    | 5' 1" (1.55 m)                   | 10 kn / 12.6 kn          |                     |
| Lagoon Sixty 7       | 67' 0" (20.42 m) | 32' 0" (9.78 m)  | 3' 11" (1.19 m)                  | 14 kn / 19 kn            |                     |
| N/A                  | 62' 0" (18.90 m) | 32' 0" (10 m)    | 5' 1" (1.55 m)                   |                          |                     |
| Lagoon 630           | 64' 0" (19.51 m) | 33' 0" (10.06 m) | 13' 1" (4 m)                     | 10 kn / 16 kn            | 33                  |
| 620                  | 62' 0" (18.90 m) | 32' 0" (10.01 m) | 16' 8" (5.08 m)                  |                          |                     |
| 52 F                 | 52' 0" (15.85 m) | 28' 0" (8.60 m)  | 4' 3" (1.30 m) – 4' 11" (1.50 m) | 9 kn / 13 kn             |                     |
| 52F                  | 52' 0" (15.85 m) | 28' 0" (8.74 m)  | 4' 7" (1.40 m)                   | 10 kn                    |                     |
| Lagoon 50            | 48' 0" (14.91 m) | 26' 0" (8.20 m)  | 16' 2" (4.92 m)                  |                          |                     |

## СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

45' 0" (13.96 m)

**Макс. осадка:**

4' 3" (1.30 m)

**Запас воды:**

184.92 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Catamaran

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Ширина:**

25' 0" (7.87 m)

**Запас топлива:**

264.17 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Yanmar

## ГАЛЕРЕЯ











Lagoon 450 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clans.



# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019