

450 – LAGOON CATAMARANS



Производитель:
LAGOON CATAMARANS

Модель:
450

Длина:
46' 0" (14 m)

Мин. осадка:
4' 3" (1.30 m)

Ширина:
25' 0" (7.84 m)

Макс. осадка:
4' 3" (1.30 m)

Крейсерская скорость:
7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:
9 kn / 10.36 mph

Запас воды:
158.5 Gallons

Запас топлива:
264.17 Gallons

Спальных мест:
8

Санузлы всего:
4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 450	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

450 от LAGOON CATAMARANS представляет собой универсальную круизную платформу: это и полноценная парусная яхта, и просторный катамаран с надежным корпусом из стеклопластика и пластика. Под флагом представительства Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales модель демонстрирует прочность конструкции, продуманный уровень комфорта и планировку, пригодную как для частных переходов, так и для charterного использования.

Выбор 450

Если при выборе главными критериями являются простор, мореходная устойчивость и малый осадок, то 450 становится убедительным выбором. Осадка в 4.265 фута (1.3 м) даёт возможность заходить в мелководные заливы, не теряя привычного удобства современной парусной яхты. Две дизельные установки Yanmar обеспечивают комфортные манёвры в порту, а запасы воды (158.5 гал) и топлива (264.17 гал) рассчитаны на продолжительные переходы.

Особенности модели

- Архитектурная форма корпуса разработана студией VPLP, интерьер создан Nauta Design — сочетание, проверенное на мореходных качествах и удобстве жилых зон.
- Планировка рассчитана на **8 спальных мест** и **4 санузла** ; предусмотрены экипажные помещения: **2 каюты** и **2 койки** , что даёт гибкость в эксплуатации.
- Две дизельные установки Yanmar выступают в роли надёжной вспомогательной силовой установки; крейсерская скорость составляет **7**

уз , а максимальная — **9 уз** .

- Конструкция корпуса и палубы выполнена из прочного стеклопластика и пластика, что обеспечивает долговечность и упрощает техническое обслуживание.
- Как современная парусная яхта в облике катамарана, 450 удачно комбинирует ходовые характеристики, большой объём внутренних помещений и возможность захода в мелководья.

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 46 ft (14 m)
- Ширина: 25 ft (7.84 m)
- Осадка: мин. 4.265 ft (1.3 m); макс. 4.265 ft (1.3 m)
- Скорости: крейсерская 7 kn (8.06 mph); максимальная 9 kn (10.36 mph)
- Двигатели: 2 x Yanmar; тип топлива: Diesel
- Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проектировщик корпуса: VPLP
- Дизайнер интерьера: Nauta Design
- Размещение: 8 спальных мест; санузлы: 4
- Экипаж: 2 каюты; 2 койки
- Запасы: вода 158.5 гал; топливо 264.17 гал

Цена и заказ

За текущими ценами, сроками поставки и вариантами комплектаций 450 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с подбором спецификаций, организуем осмотр и инспекцию, а также согласуем условия покупки и доставки с заводом LAGOON CATAMARANS.

Вопросы и ответы

- Какова крейсерская и максимальная скорость? 450 поддерживает крейсерскую скорость порядка **7 уз (8.06 mph)** и может развивать до **9 уз (10.36 mph)** при благоприятных условиях.
- Сколько человек может разместиться и сколько санузлов на борту? На судне предусмотрено **8 спальных мест** и **4 санузла**, дополнительно имеются **2 экипажные каюты с 2 койками**.
- Кто разрабатывал корпус и интерьер? Проект корпуса создан студией **VPLP**, а внутреннее оформление — работа **Nauta Design**, что обеспечивает гармонию ходовых качеств и комфортабельности.
- Какие двигатели установлены и какое топливо используется? Судно оснащено двумя двигателями **Yanmar**, работающими на **дизельном** топливе, которые служат надёжным вспомогательным приводом при маневрировании.
- К какому типу относится яхта и из чего сделан корпус? Это одновременно парусная яхта и катамаран с корпусом из стеклопластика и пластика, что упрощает уход и повышает срок службы.

Мнение владельцев

Покупатели ценят 450 от LAGOON CATAMARANS за её универсальность: модель широко встречается в чартерном бизнесе в 3–4 кабинных вариантах, но многие собственники дополняют экипировку для дальних переходов и постоянного проживания. Семьи особенно отмечают «квартирный» уровень комфорта — большой объём внутренних помещений, просторный салон, U образную камбузную зону и приблизительно 80 дюймов высоты в каютах, что делает пребывание на борту удобным для выходных и приёма гостей. Часто звучит понятное признание: «я выбирал комфорт, а не скорость».

На ходу эта модель обычно показывает 7–8 узлов под мотором или под парусом; в испытаниях Sail Magazine зафиксировали около 7,8 узла при 2400 об/мин, а владельцы сообщают о диапазоне 7–9 узлов при хороших условиях. Для тяжёлого круизного катамарана поведение в слабом ветре достойное — лодка уверенно заходит на галс и удерживает скорость выше 4 уз при ветре около 6 узлов; в одном из отзывов ёмко сказано: «и на бейдевинде, и на фордевинде нам нужно около 10 узлов кажущегося ветра, чтобы идти столько же».

В техобслуживании часто вспоминают проблему с передними/основными шпангоутами: в 2021 году LAGOON CATAMARANS запустил программу инспекций и ремонта, после чего многие корпуса получили заводские или выполненные владельцами усиления; в объявлениях это нередко отмечается как «bulkheads reinforced 2021/2022». Для лодок с чартерной историей характерны типичные работы по насосам, электрике и электронике, такелажу и парусам, а также обслуживанию двигателей и гребных винтов. Кроме того, часто отмечают протечки во вклеенных окнах и иллюминаторах — их рекомендуют тщательно осмотреть и при необходимости переклеить или заново уплотнить перед океанскими переходами; нередко собственники выполняли и более серьезное усиление перегородок своими силами.

Плюсы и минусы

- Объёмный и уютный интерьер с 3–4 каютами, примерно 80 дюймов высоты и «квартирный» салон с U образной камбузной зоной обеспечивает комфорт для семей и чартерной эксплуатации.
- Для круизного катамарана показывает достойную скорость в слабом ветре, уверенно переставляет курс через ветер и удерживает более 4 уз при бризе около 6 уз.
- Типичный ход порядка 7–8 узлов под мотором или под парусом;

владельцы отмечают возможности 7–9 узлов в благоприятных условиях.

- Выявленная проблема с передними/основными шпангоутами привела к программе инспекций и ремонтов в 2021 году и потребности в усилениях на ряде судов.
- Вклеенные окна и иллюминаторы имеют склонность к протечкам и требуют детальной проверки и возможной переклейки/перегерметизации перед дальними переходами.
- Необходимость раннего рифления и некоторая «резвость» в перемешанном волнении — особенности, на которые указывают владельцы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
450	46' 0" (14 m)	25' 0" (7.84 m)	4' 3" (1.30 m)	7 kn / 9 kn	
Lagoon 55	60' 0" (18.38 m)	29' 0" (9 m)	4' 1" (1.25 m) – 4' 10' 1" (125 m)		
Sixty 5	67' 0" (20.55 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)	10 kn / 12.6 kn	
Lagoon Sixty 7	67' 0" (20.42 m)	32' 0" (9.78 m)	3' 11" (1.19 m)	14 kn / 19 kn	
N/A	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)		
Lagoon 630	64' 0" (19.51 m)	33' 0" (10.06 m)	13' 1" (4 m)	10 kn / 16 kn	33
620	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10.01 m)	16' 8" (5.08 m)		
52 F	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.60 m)	4' 3" (1.30 m) – 4' 11" (1.50 m)	9 kn / 13 kn	
52F	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.74 m)	4' 7" (1.40 m)	10 kn	
Lagoon 50	48' 0" (14.91 m)	26' 0" (8.20 m)	16' 2" (4.92 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14 m)

Ширина:

25' 0" (7.84 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

158.5 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Интерьер:

Nauta Design

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

264.17 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

VPLP

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019