

46 – LAGOON CATAMARANS



Производитель:
LAGOON CATAMARANS

Модель:
46

Длина:
46' 0" (14 m)

Мин. осадка:
4' 3" (1.30 m)

Ширина:
25' 0" (7.86 m)

Макс. осадка:
4' 3" (1.30 m)

Крейсерская скорость:
7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:
9 kn / 10.36 mph

Запас воды:
184.92 Gallons

Запас топлива:
274.74 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 46	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

46 от LAGOON CATAMARANS представляет собой современную парусную яхту — практичный и просторный катамаран с корпусом из стеклопластика, спроектированным VPLP, и интерьером от Nauta. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales; сопровождение сделки ведёт брокер Андрей Шестаков. Соотношение длины 46 ft и ширины 25 ft даёт сбалансированные ходовые качества и комфорт.

Выбор 46

- Подойдёт тем, кто ищет сочетание удобства и эффективного хода: привычная крейсерская скорость около 7 узлов и пик до 9 узлов.
- Требуется малая осадка? **4.265 ft (1.3 m)** позволяет заходить в более мелкие марина и безопасно становиться на якорь у берегов.
- Два дизельных мотора Yanmar обеспечивают уверенное маневрирование и резервную мощность при необходимости.
- Для длительных переходов предусмотрены значительные запасы: **274.74 gal** топлива и **184.92 gal** пресной воды.
- Конструкция обеспечивает устойчивость и простор: классическая схема катамарана на базе корпуса и палубы из стеклопластика.
- Проектные подписи: корпус от VPLP, оформление интерьера — Nauta.

Особенности модели

- Пропорции катамарана: при длине 46 ft ширина 25 ft создаёт обширные жилые и палубные зоны.
- Материалы и компоновка: корпус и палуба выполнены из стеклопластика.
- Двигательная схема: два агрегата Yanmar на дизельном топливе.

- Ходовые параметры: устойчивый крейсер при 7 узлов, потенциал до 9 узлов (прибл. 8.06 mph и 10.36 mph).
- Топливоно водные запасы для автономных переходов: 274.74 gal топлива и 184.92 gal воды.
- Командная и дизайнерская команда: корпус проработан VPLP, внутренние решения — Nauta.

Технические характеристики

- Тип: парусная яхта
- Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проект корпуса: VPLP
- Интерьер: Nauta
- Длина габаритная (LOA): 46 ft (14 m)
- Ширина: 25 ft (7.86 m)
- Осадка (min/max): 4.265 ft (1.3 m)
- Двигатели: 2 x Yanmar
- Тип топлива: Diesel
- Крейсерская скорость: 7 уз (8.06 mph)
- Максимальная скорость: 9 уз (10.36 mph)
- Запас топлива: 274.74 gal
- Запас воды: 184.92 gal
- Верфь: LAGOON CATAMARANS

Цена и заказ

Для получения текущей цены, проверки наличия и сроков поставки модели 46 от LAGOON CATAMARANS обращайтесь в Shestakov Yacht Sales.

Брокер Андрей Шестаков окажет полную поддержку на всех этапах — от подбора и предложения до инспекции и оформления сделки.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты — 46 от LAGOON CATAMARANS? A: Это **парусная яхта** в формате **катамарана** с корпусом из **стеклопластика** ; проект корпуса разработан VPLP, а интерьер создан Nauta.

Q: Каковы основные размеры и **осадка** ? A: **LOA 46 ft (14 m) , ширина 25 ft (7.86 m) ,** при этом **осадка 4.265 ft (1.3 m)** — такие параметры удобны для мелких марин и стоянок у берега.

Q: Какие **двигатели** установлены и какой **тип топлива** ? A: На яхте смонтированы **2 x Yanmar** , тип топлива — **Diesel** ; такой моторный комплект даёт достаточный запас мощности для уверенной моторной ходьбы и маневрирования.

Q: Какова **скорость** под двигателем? A: **Крейсерская скорость** составляет порядка **7 уз (8.06 mph) , а максимальная** — около **9 уз (10.36 mph) .**

Q: С кем связаться по покупке? A: Для консультации по 46 от LAGOON CATAMARANS обращайтесь в **Shestakov Yacht Sales** ; брокер **Андрей Шестаков** предоставит всю необходимую информацию по спецификациям, доступности и процедурам сделки.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают 46 от LAGOON CATAMARANS для трёх основных сценариев: в чартерном бизнесе популярна четырёхкаютная планировка как премиум опция среднего сегмента; owner версия с тремя каютами часто выделяется как оптимальная для семейных дальних переходов и

жизни на борту благодаря просторной мастер каюте и объёмным отсекам для хранения; для коротких выходов на воду семьи ценят удобную связку кокпита и салона и простоту управления. Часто яхту используют и в смешанном режиме — личное пользование с периодическим чартером.

На практике судно демонстрирует спокойное и устойчивое поведение на волне, а в лёгкий ветер остаётся приятным для управления вплоть до порядка 10 узлов истинного. Это не гоночный катамаран: лавировочные качества средние, ощущается более «весомая» повадка по сравнению с высокоскоростными многокорпусниками; при слабом ветре владельцы часто применяют Code 0 или увеличенные фор паруса для поддержания хода. В отзывах нередко формулировки типа «просторно, но уступает монотипам по динамике» — сознательная жертва скорости в пользу объёма и плавности хода.

Комфорт внутри — явный плюс. Мастер каюта в owner комплектации обычно получает положительные отзывы, а светлый салон с крупными прямоугольными иллюминаторами и высотой порядка 1,95 м создаёт впечатление большого жизненного пространства для гостей и семьи. Доступ к двигателям через кормовые люки в кокпите обычно достаточен для обслуживания, хотя в отзывах встречаются замечания о незакрытых участках трюма, прокладке кабелей и некоторых недоработках в подгонке. Форумы обсуждают вопросы по сборке — иногда отмечаются поскрипывания и напряжения переборок; у родственных серий впоследствии предпринимались усилия по усилению конструкций. Многие владельцы также заменяют стандартное якорное оснащение на более мощное — смена якоря и цепи распространена. Как всегда, конкретные впечатления зависят от года постройки и состояния конкретного судна.

Плюсы и минусы

- Просторная owner's каюта и светлый салон с высотой около 1,95 м обеспечивают комфорт длительного проживания на борту.
- Плавный и устойчивый ход, приятная управляемость в слабый ветер делают судно удобным для семейных выходов и берегового круиза.
- Гибкие варианты планировок и высокая востребованность в чартере позволяют эффективно сочетать частное использование с коммерческой эксплуатацией.
- Это не скоростной катамаран: характерная для модели средняя лавировка и более «тяжёлые» ощущения при маневре; в слабый ветер часто прибегают к Code 0 или увеличенному переднему парусу.
- В сообществе владельцев обсуждаются вопросы к качеству заводской сборки — поскрипывания, подгонка частей и разговоры о напряжениях в переборках; у родственных моделей отмечались последующие усиления.
- Заводское якорное оборудование нередко заменяют владельцы на более надёжное — смена якоря и цепи встречается довольно часто.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
46	46' 0" (14 m)	25' 0" (7.86 m)	4' 3" (1.30 m)	7 kn / 9 kn	
Lagoon 55	60' 0" (18.38 m)	29' 0" (9 m)	4' 1" (1.25 m) – 4' 10" (1.25 m)		
Sixty 5	67' 0" (20.55 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)	10 kn / 12.6 kn	
Lagoon Sixty 7	67' 0" (20.42 m)	32' 0" (9.78 m)	3' 11" (1.19 m)	14 kn / 19 kn	
N/A	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)		

Lagoon 630	64' 0" (19.51 m)	33' 0" (10.06 m)	13' 1" (4 m)	10 kn / 16 kn	33
620	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10.01 m)	16' 8" (5.08 m)		
52 F	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.60 m)	4' 3" (1.30 m) – 4' 11" (1.50 m)	9 kn / 13 kn	
52F	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.74 m)	4' 7" (1.40 m)	10 kn	
Lagoon 50	48' 0" (14.91 m)	26' 0" (8.20 m)	16' 2" (4.92 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14 m)

Ширина:

25' 0" (7.86 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

184.92 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Интерьер:

Nauta

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

274.74 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

VPLP

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

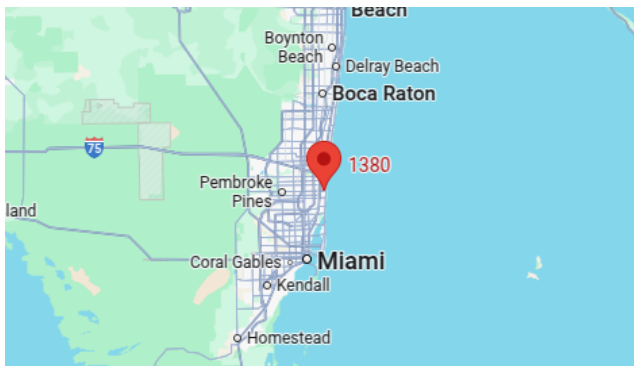
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019