

LAGOON 630 – LAGOON CATAMARANS



Производитель:
LAGOON CATAMARANS

Модель:
Lagoon 630

Длина:
64' 0" (19.51 m)

Ширина:
33' 0" (10.06 m)

Макс. осадка:
13' 1" (4 m)

Крейсерская скорость:
10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:
16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:
33 Pounds

Запас воды:
253.6 Gallons

Запас топлива:
343.42 Gallons

Спальных мест:
8

Санузлы всего:
4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Lagoon 630	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя Lagoon 630 от LAGOON CATAMARANS — это моторная яхта в облике силового катамарана с корпусом из стеклопластика.

Покупку и все этапы сделки сопровождает команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Andrey Shestakov — от подбора подходящей комплектации до оформления и закрытия контракта.

Выбор Lagoon 630

Выбор в пользу Lagoon 630 часто обусловлен желанием получить проверенные морские качества в сочетании с просторной жилой зоной. При общей длине 64 фута (19,51 м) и ширине 33 фута (10,06 м) этот силовой катамаран с двумя дизельными двигателями Volvo обеспечивает комфортный крейсер около 10 узлов и при необходимости позволяет развивать до 16 узлов. На борту предусмотрено размещение для 8 гостей, четыре санузла и две каюты для экипажа, что делает судно пригодным для продолжительных переходов.

Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov для обсуждения точной комплектации, организации осмотров и согласования сроков в соответствии с вашими задачами.

Особенности модели

- Архитектурная концепция корпуса от VPLP Design и оформление интерьера компанией Nauta Design создают гармонию между ходовыми качествами и комфортом.
- Два дизельных силовых агрегата Volvo гарантируют мощность и упрощённое техническое обслуживание.

- Широкая форма силового катамарана (33 фута) обеспечивает высокую остойчивость на якоре и обширные жилые пространства.
- Конструкция с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика рассчитана на долговечность и минимальный уход.
- Планировка предусматривает 8 спальных мест и 4 санузла; для команды выделены 2 каюты с 2 койками.
- Запасы топлива 343,42 гал и воды 253,6 гал позволяют планировать прибрежные и островные переходы с автономностью.

Технические характеристики

- Производитель: LAGOON CATAMARANS
- Модель: Lagoon 630
- Тип: моторная яхта; Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: стеклопластик; Материал палубы: стеклопластик
- Длина общая (LOA): 64 фута (19,51 м)
- Ширина: 33 фута (10,06 м)
- Осадка макс.: 13,123 фута (4 м)
- Двигатели: 2 × Volvo; Топливо: дизель
- Скорость (крейсер/макс.): 10 уз (11,51 mph) / 16 уз (18,41 mph)
- Валовое водоизмещение: 33
- Размещение: 8 спальных мест; Санузлы: 4
- Экипаж: 2 каюты; 2 койки
- Запас топлива: 343,42 гал
- Запас воды: 253,6 гал
- Проектировщик корпуса: VPLP Design; Дизайнер интерьера: Nauta Design

Цена и заказ

По текущим ценам, срокам поставки и вопросам организации осмотров

обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим полное сопровождение приобретения Lagoon 630 — от консультации по конфигурации до оформления сделки и передачи судна.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — Lagoon 630? О: Это моторная яхта в классе силового катамарана с корпусом из стеклопластика.

В: Каковы её ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 10 уз (11,51 mph), а **максимальная скорость** — до 16 уз (18,41 mph).

В: Сколько человек может разместиться на борту? О: **Спальных мест** — 8, **санузлов** — 4; для экипажа предусмотрены **2 каюты с 2 койками** .

В: Какие установлены двигатели? О: Судно оснащено парой **дизельных двигателей Volvo** , обеспечивающих надёжную тягу и хорошую управляемость.

В: Каковы основные размеры и материалы? О: **Длина** 64 фута (19,51 м), **ширина** 33 фута (10,06 м), **осадка** 13,123 фута (4 м); это катамаран с корпусом из стеклопластика и палубой из **стеклопластика** .

Мнение владельцев

Владельцы выбирают Lagoon 630 за удобство семейных круизов, возможность постоянного проживания на борту и многофункциональность при чартерной эксплуатации. Модель предлагается в вариантах от 4 до 6 кают, включая owner-version с мастер-каютой на всю ширину корпуса и вариантами размещения камбуза сверху или снизу; это сочетание часто сопровождается примерно

900 кв. футов внутреннего объёма и большим кормовым кокпитом около 250 кв. футов. Флайбридж и носовые лаунж-зоны дополнительно расширяют общественные пространства, что делает судно популярным как в чартерных флотах с экипажем, так и для многопоколенных семейных путешествий. При этом некоторые владельцы отмечают, что финишные материалы в интерьере местами выглядят несколько утилитарно — «немного как Ikea» — по сравнению с более тяжёлыми монохуловыми моторными яхтами.

На ходу яхта получила репутацию устойчивого и «спокойного» судна; в прохождении по Гольфстриму тесты отмечали предсказуемое поведение в волнах порядка 6–8 футов. Тема экономичного дальнего перехода встречается часто: владельцы и экипажи отмечают среднюю скорость 8–9 узлов и планируют ход в диапазоне 8–10 узлов; отсюда и популярная реплика на форумах: «Смысл в том, что вы приходите туда, куда хотите, и в то время, когда хотите!» С опцией двигателей Volvo D4 мощностью по 300 л.с. тестовые замеры брокеров показывали пиковые скорости около 16–17 узлов, а при маневрировании помогают широко разнесённые двигатели, носовой подруливатель и управление джойстиком.

Доступ к машинным отсекам через палубные люки и разнесённые моторные отсеки упрощает ежедневные проверки и техническое обслуживание. Вместе с тем в сообществах владельцев встречаются сообщения о некоторых конструкционных проблемах у отдельных единиц LAGOON CATAMARANS — например, вопросы по переборкам/ядру и случаи проникновения воды — поэтому при покупке рекомендован тщательный осмотр судна и, при необходимости, усилительные работы; также отмечаются единичные замечания по электронике и монтажу. Эти наблюдения основаны на отзывах владельцев, публикациях брокеров и тестовых обзорах, а не на общей статистике завода.

Плюсы и минусы

- **Плюс:** Уверенное и предсказуемое поведение в волновой обстановке — в тестах яхта демонстрировала стабильность в волнах 6–8 футов в Гольфстриме.
- **Плюс:** Экономичный дальний крейсерский режим 8–10 узлов; владельцы и доставки часто фиксируют средние показатели порядка 8–9 узлов.
- **Плюс:** Большие объёмы и гибкие планировки от 4 до 6 кают, просторный кокпит, флайбридж и носовые лаунж-зоны — идеальные решения для семей, проживания на борту и чартерного использования с экипажем.
- **Минус:** В некоторых случаях отделка интерьера воспринимается как несколько упрощённая или «похожая на Ikea».
- **Минус:** Были сообщения о проблемах с переборками/ядром и проникновением воды у отдельных моделей LAGOON CATAMARANS, что требует тщательного обследования и возможных усилениях.
- **Минус:** Фиксируются отдельные «глюки» электроники и нюансы монтажа, которые могут повлечь дополнительные расходы на доработки по желанию владельца.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Lagoon 55	60' 0" (18.38 m)	29' 0" (9 m)	4' 1" (1.25 m) – 4' 10' 1" (125 m)		
Sixty 5	67' 0" (20.55 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)	10 kn / 12.6 kn	
Lagoon Sixty 7	67' 0" (20.42 m)	32' 0" (9.78 m)	3' 11" (1.19 m)	14 kn / 19 kn	
N/A	64' 0" (19.50 m)	32' 0" (10 m)	3' 11" (1.20 m)	12 kn / 16 kn	33.44
Lagoon 630	64' 0" (19.51 m)	33' 0" (10.06 m)	13' 1" (4 m)	10 kn / 16 kn	33

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

33 Pounds

Запас топлива:

343.42 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Интерьер:

Nauta Design

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

33' 0" (10.06 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

253.6 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

VPLP Design

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

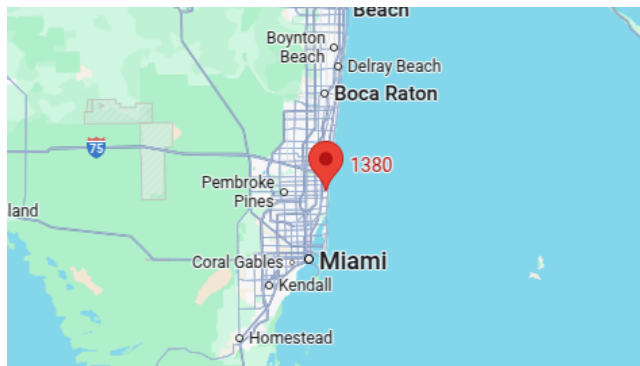
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019