



SHESTAKOV

Yacht Sales

52F - LAGOON



Производитель:

Lagoon

Модель:

52F

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Ширина:

28' 0" (8.74 m)

Макс. осадка:

4' 7" (1.40 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас топлива:

500 Gallons

Санузлы всего:

4

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Если вы хотите купить яхту **52F - Lagoon** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 52F	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

52F от Lagoon — это изящная парусная яхта катамаран с корпусом из композитов, спроектированная для комфортного и экономичного крейсинга. Ваш контакт — Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор 52F

При выборе 52F вы получаете сочетание расширенного жилого пространства, уверенной остойчивости и удобства управления в рамках современной концепции парусного катамарана. Ширина 28 футов (8,74 м) и относительно малая осадка 4,593 фута (1,4 м) открывают больше вариантов для стоянок и заходов в мелководные бухты, а два дизельных двигателя на Sail Drive от Yanmar гарантируют надёжную маневренность и крейсер на уровне около 10 узлов.

Особенности модели

- Длина 52 фута (15,85 м) — масштаб, обеспечивающий комфорт проживания на борту
- Ширина 28 футов (8,74 м) — обеспечивает стабильность как при плавании под парусом, так и на якоре
- Осадка 4,593 фута (1,4 м) — увеличивает число доступных якорных стоянок
- Двигатели: 2 x Yanmar Sail Drive, дизель — надёжная силовая установка для манёвров и крейсинга
- Крейсерская скорость: 10 узлов (11,51 mph)
- Запас топлива: 500 галлонов
- Планировка: 4 санузла; 1 каюта экипажа

- Конструкция: корпус из композитов; палуба — Fiberglass

Технические характеристики

- Длина (LOA): 52 фута (15,85 м)
- Ширина: 28 футов (8,74 м)
- Осадка (макс.): 4,593 фута (1,4 м)
- Крейсерская скорость: 10 узлов (11,51 mph)
- Двигатели: 2 x Yanmar, Sail Drive, дизель
- Топливо: 500 галлонов
- Санузлы: 4
- Каюты экипажа: 1
- Корпус: композитный материал
- Палуба: Fiberglass

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, опций комплектации и сроков постройки или поставки 52F от Lagoon свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем проверку доступных конфигураций, подтвердим наличие и поможем с инспекциями и логистикой сделки.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — 52F от Lagoon? О: Это **парусная яхта** в классическом исполнении **катамаран** с прочным **корпусом из композитов**, предназначенная для длительного комфортного круизинга и эффективных переходов.

В: Каковы основные размеры 52F? О: **Размеры** судна — длина **52 фута**

(15,85 м) , ширина **28 футов (8,74 м)** и максимальная осадка **4,593 фута (1,4 м)** , что даёт удачный баланс между ходовыми качествами и возможностью захода в мелководные районы.

В: Какие двигатели установлены и какова крейсерская скорость? О: На борту стоят **2 x Yanmar Sail Drive, дизель** , при этом **крейсерская скорость — 10 узлов (11,51 mph)** при нормальных условиях.

В: Что по размещению на борту? О: На яхте предусмотрены **4 санузла** для удобства гостей и **1 каюта экипажа** , что позволяет иметь отдельную служебную зону для команды или персонала.

В: Как купить или выставить Lagoon 52F? О: Для уточнения **цены** , **наличия** и получения полного сопровождения сделки по 52F от Lagoon обратитесь к **Андрею Шестакову** и специалистам **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Покупатели чаще всего выбирают Lagoon 52F для семейных круизов и постоянного проживания: варианты размещения от трёх до шести кают дают гибкость для длительных путешествий и успешной чартерной эксплуатации. Частое использование в чартере подтверждает универсальность платформы и её способность сочетать приватность и доходность.

Переходы между салоном и кокпитом у владельцев ценятся за лёгкость и удобство для приёмов и общения в тёплую погоду; флайбридж воспринимают не только как пост управления, но и как полноценную общественную зону. Во многих отзывах подчёркивают, что при внушительном внутреннем объёме судно остаётся простым в управлении, а виды и ощущения с флайбриджа добавляют удовольствия самому процессу плавания.

На ходу яхту описывают как уравновешенный крейсер: хорошо держит курс, а высокий просвет мостиковой палубы смягчает ударные нагрузки. В полевых испытаниях фиксировали 10–11 узлов на галфвинде под парусами, надёжную скорость в слабый или попутный ветер с Code 0/квадратным гротом и около ~8 узлов при ~2400 об/мин под мотором; при гоновых курсах с Code 0 или геннакером отмечали «лёгкие 12 узлов». Рулевое управление с флайбриджа даёт великолепный круговой обзор, хотя усиленная парусность требует аккуратности при швартовке в сильный боковой ветер — некоторые владельцы отмечают небольшую расплывчатость в поведении руля при волнении.

Опыт эксплуатации подчёркивает, что большая яхта требует серьёзного подхода к системам и регулярного обслуживания. На плотно укомплектованных вариантах (кондиционирование, генератор, опреснитель) возможны скрытые потребители тока и ускоренный износ аккумуляторных батарей при некорректной настройке зарядной системы; сюрвейеры рекомендуют внимательно проверять узлы афт-мачтовой схемы — каретки гика/траверсы на предмет микротрещин и опоры мачты на признаки смещения. Регулярные осмотры герметичности аварийных люков и гелькоута вокруг флайбриджа, лестниц и поручней особенно важны после чартерной эксплуатации; пара дизельных Yanmar мощностью примерно ~54–57 л.с. обеспечивает спокойный моторный ход, хотя обширный сервис «гостевых» систем неизбежно повышает себестоимость содержания типичного хорошо оснащённого круизного катамарана.

Плюсы и минусы

Плюсы:

- Просторный салон и гибкие варианты планировки на 3–6 кают —

отличное решение для семейных путешествий, длительной жизни на борту и чартеров.

- Рулевое управление на флайбридже даёт обзор 360° и превращает верхнюю площадку в удобную социальную зону.
- Сбалансированные ходовые качества, высокий клиренс мостика и уверенная работа в слабый и попутный ветер.

Минусы:

- Дополнительная парусная площадь, связанная с флайбриджем, требует повышенной осторожности при швартовке в сильный боковой ветер.
- Сложная и насыщенная опциями электрооборудование может породить скрытое энергопотребление и ускоренное старение батарей при неверной зарядной логике.
- Афт-мачтовая схема и элементы флайбриджа нуждаются в тщательной проверке на износ кареток траверсы, появление стрессовых трещин в гелкоуте и поддержание герметичности аварийных люков.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
52F	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.74 m)	4' 7" (1.40 m)	10 kn	
52	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.74 m)	4' 11" (1.50 m)	7 kn / 8 kn	26.77
LAGOON 440	44' 0" (13.61 m)	25' 0" (7.80 m)	4' 3" (1.30 m)		
46	46' 0" (14.02 m)	26' 0" (7.95 m)	14' 6" (4.42 m)	7 kn	15770
450	46' 0" (14 m)	25' 0" (7.84 m)	4' 3" (1.30 m)	7 kn / 9 kn	
410	41' 0" (12.50 m)				
Lagoon 630	64' 0" (19.51 m)	33' 0" (10.06 m)	13' 1" (4 m)	10 kn / 16 kn	33
400 S2	41' 0" (12.53 m)	23' 0" (7.25 m)	3' 12" (1.21 m)	6 kn	
Lagoon 620	62' 0" (18.90 m)			10 kn	

620	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)		
-----	------------------	---------------	----------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:

4' 7" (1.40 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Sail Drive

Ширина:

28' 0" (8.74 m)

Запас топлива:

500 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019