

LAGOON 55 – LAGOON



Производитель:

Lagoon

Модель:

Lagoon 55

Длина:

60' 0" (18.38 m)

Мин. осадка:

4' 1" (1.25 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Макс. осадка:

410' 1" (125 m)

Запас воды:

253.6 Gallons

Запас топлива:

290.59 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Multi-Hull

Двигатели:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Lagoon 55	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представляем Lagoon 55 от Lagoon — многофункциональное парусное судно с корпусом из стеклопластика и устойчивой многокорпусной архитектурой, созданное для длительных переходов и комфортной жизни на борту. Сопровождение по всем вопросам покупки и конфигурации обеспечивает Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор Lagoon 55

Если вы ищете яхту с большими жилыми объемами, надежной силовой установкой и удобством в управлении, стоит рассмотреть Lagoon 55. При габаритах LOA 60 ft (18.38 m) и ширине 29 ft (9 m) этот парусная яхта предоставляет просторные палубные и салонные зоны и гибкие варианты планировок. Небольшая минимальная осадка 4.101 ft (1.25 m) расширяет ареал стоянок на мелководье, а два дизельных двигателя Yanmar с внутренней установкой служат гарантом уверенного хода на больших маршрутах. Запасы пресной воды в 253.6 галлона и топлива 290.59 галлона обеспечивают длительную автономность как под парусом, так и на моторе.

Особенности модели

- Мультикорпусная компоновка обеспечивает природную устойчивость и повышенный комфорт как при движении, так и на якорной стоянке.
- Корпус и палуба выполнены из прочного стеклопластика, что обеспечивает долговечность и упрощенное обслуживание.
- Силовая установка представлена двумя дизельными моторами Yanmar с внутренней установкой, дающими надежную тягу и маневренность.
- Значительные запасы топлива и воды — 290.59 галлона топлива и 253.6

галлона воды — поддерживают автономные рейсы продолжительностью.

- Габариты и осадки рассчитаны на универсальное применение: LOA 60 ft (18.38 m), ширина 29 ft (9 m), осадка от 4.101 ft (1.25 m) до 410.105 ft (125 m) в зависимости от выбранной конфигурации.

Технические характеристики

- Верфь: Lagoon
- Модель: Lagoon 55
- Тип яхты: парусная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и композиты
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Multi-Hull
- Длина (LOA): 60 ft (18.38 m)
- Ширина: 29 ft (9 m)
- Осадка (мин): 4.101 ft (1.25 m)
- Осадка (макс): 410.105 ft (125 m)
- Двигатели: 2 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Топливный запас: 290.59 галлона
- Запас воды: 253.6 галлона

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков производства и детальной спецификации Lagoon 55 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать оптимальную комплектацию, согласовать сроки поставки и обеспечим полное брокерское сопровождение совместно с Lagoon — от первой консультации до передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится Lagoon 55? A: Это парусная яхта с корпусом из стеклопластика и **мультикорпусной** компоновкой, спроектированной для устойчивости и комфорта экипажа и гостей.

Q: Каковы основные размерения модели? A: Основные габариты: **LOA** — 60 ft (18.38 m), **ширина** — 29 ft (9 m), что обеспечивает значительные внутренние помещения и просторные наружные зоны.

Q: Какова осадка? A: **Осадка** зависит от конфигурации: **минимальная** 4.101 ft (1.25 m) и **максимальная** 410.105 ft (125 m).

Q: Какая силовая установка используется? A: Lagoon 55 комплектуется двумя **дизельными** двигателями **Yanmar** с **внутренней установкой**, обеспечивающими надежный ход и удобство маневрирования.

Q: Как оформить заказ или получить цену? A: Для информации по **стоимости**, **наличию** и оформлению заказа обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales по вопросам Lagoon 55 от Lagoon.

Мнение владельцев

Владельцы и обозреватели Lagoon 55 отмечают её как просторную платформу, подходящую для семейных круизов и коммерческой эксплуатации в чартере. Светлый салон в стиле «лофт» и варианты планировок на 4–6 кают с кухней наверху или внизу дают возможность адаптировать судно под длительное проживание или гостевой приём.

На открытых площадках внимания заслуживают флайбридж, носовой кокпит/терраса и широкий кормовой кокпит со складной платформой — эти зоны образуют несколько социальных пространств на борту; в

отзывах нередко встречается восклицание: «Они огромные!»

Под водой владельцы отмечают комфортную качку в умеренном волнении. При слабом ветре под парусом обычно достигается скорость порядка 5–6,5 узлов, с усилением ветра средние скорости повышаются до 8–9 узлов; при проходных испытаниях под мотором фиксировали около 9 узлов при ~2000 об/мин. Рулевое управление может казаться несколько вялым, особенно при движении на моторе или при неидеальной настройке такелажа — это не яхта с «острым» спортивным рулём, ей приоритетнее объём и комфорт. Учитывая размеры и инженерные системы, многие владельцы предпочитают штатного капитана и помощника, хотя с грамотным планированием возможна эксплуатация с минимальным экипажем.

Опыт покупателей подержанных экземпляров напоминает о необходимости внимательной проверки: у старых серий Lagoon отмечались проблемы с переборками/таббингом и клеевыми соединениями окон, поэтому для б/у яхт настоятельно рекомендуют тщательную инспекцию. При обнаружении дефектов ремонт может быть трудоёмким и пыльным; особенно важно проверить переборки, бридждек, площадку мачты и приклейку окон. Эти замечания в основном относятся к ранним моделям, но полезны при оценке любой крупной парусной катамараны.

Плюсы и минусы

- Огромный и светлый салон в стиле «лофт» с вариантами планировок на 4–6 кают и камбузом как наверху, так и внизу — идеален для семейных поездок и длительного проживания.
- Множество наружных зон: флайбридж с постом управления, носовой кокпит/терраса и просторный кормовой кокпит со складывающейся

платформой — отлично подходит для приёмов и чартерной эксплуатации.

- Комфортное поведение на волне и реальные 5–6,5 узлов под парусом при слабом ветре, с увеличением до примерно 8–9 узлов на свежем ветре.
- Рулевое ощущение иногда может быть несколько вялым, особенно при движении под мотором или при неидеальной настройке такелажа.
- Из-за больших размеров и множества систем многие владельцы выбирают экипаж из капитана и матроса, поэтому эксплуатация с минимальным персоналом требует грамотной организации.
- При покупке б/у рекомендуют тщательно проверять переборки, бридждек, площадку мачты и приклейку окон из за зафиксированных ранее случаев на старых моделях Lagoon.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Lagoon 55	60' 0" (18.38 m)	29' 0" (9 m)	4' 1" (1.25 m) – 4' 10" 1" (125 m)		
52	52' 0" (15.85 m)	28' 0" (8.74 m)	4' 11" (1.50 m)	7 kn / 8 kn	26.77
LAGOON 440	44' 0" (13.61 m)	25' 0" (7.80 m)	4' 3" (1.30 m)		
46	46' 0" (14.02 m)	26' 0" (7.95 m)	14' 6" (4.42 m)	7 kn	15770
450	46' 0" (14 m)	25' 0" (7.84 m)	4' 3" (1.30 m)	7 kn / 9 kn	
410	41' 0" (12.50 m)				
Lagoon 630	64' 0" (19.51 m)	33' 0" (10.06 m)	13' 1" (4 m)	10 kn / 16 kn	33
400 S2	41' 0" (12.53 m)	23' 0" (7.25 m)	3' 12" (1.21 m)	6 kn	
Lagoon 620	62' 0" (18.90 m)			10 kn	

620	62' 0" (18.90 m)	32' 0" (10 m)	5' 1" (1.55 m)		
-----	------------------	---------------	----------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

60' 0" (18.38 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Запас воды:

253.6 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Multi-Hull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

4' 1" (1.25 m)

Макс. осадка:

410' 1" (125 m)

Запас топлива:

290.59 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







Lagoon 55 - Photothèque Lagoon - Photo Nicolas d'Amie





КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

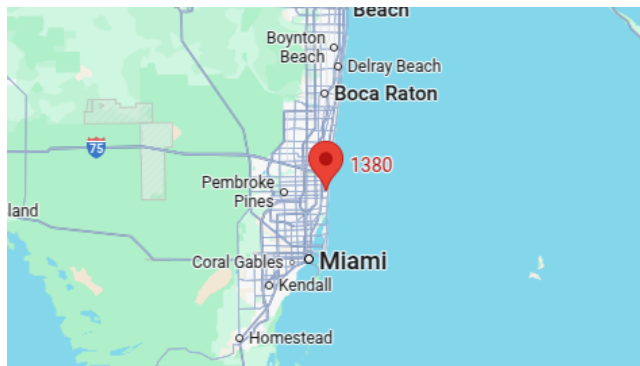
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019