



SHESTAKOV

Yacht Sales

64 - LAZZARA



Производитель:

Lazzara

Модель:

64

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. осадка:

15' 7" (4.75 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **64 - Lazzara** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	10

ОБЗОР

64 от Lazzara — это представительная модель в линейке моторных яхт, относящаяся к типу моторная яхта. Судно выполнено с корпусом из категории стеклопластика и пластика и оснащено двумя стационарными дизельными двигателями Volvo Penta. Модель доступна через Shestakov Yacht Sales; ваш контактный брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 64

При выборе 64 вы получаете яхту длиной 64 фута (19,51 м), шириной 17 фута (5,28 м) и максимальной осадкой 15,584 фт (4,75 м). Как представитель категории моторная яхта в семействе моторных яхт, 64 базируется на стационарных дизельных установках и корпусе из стеклопластика и пластика. Опыт верфи Lazzara в сочетании с сопровождением Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Andrey Shestakov обеспечивает прозрачность процесса выбора и покупки.

Особенности модели

- Авторитетная верфь: Lazzara
- Тип яхты: моторная яхта семейства моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Две стационарные дизельные установки Volvo Penta
- Покрытие палубы: Fiberglass
- Пропорции корпуса, удобные для планирования стоянок и прокладки маршрутов

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 64 фт / 19,51 м
- Ширина: 17 фт / 5,28 м
- Макс. осадка: 15,584 фт / 4,75 м
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Корпусная категория: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Категория: моторных яхт
- Подкатегория: моторная яхта
- Верфь: Lazzara
- Модель: 64

Цена и заказ

По вопросам наличия, уточнению комплектации и организации покупки 64 от Lazzara обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov окажет консультацию, подготовит необходимые документы и сопровождает сделку на всех этапах.

Вопросы и ответы

В: Чем 64 выделяется в классе моторная яхта? О: Главные преимущества — внушительные **габариты** (64 фт LOA, 17 фт ширина), два стационарных дизельных двигателя и принадлежность к семейству моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика, что формирует сочетание ходовых качеств и практичности.

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлены **2 x Volvo Penta** , тип — **Inboard** , топливо — **Diesel** , что делает планирование обслуживания и эксплуатации более предсказуемым.

В: Какие размеры важны для швартовки и марин? О: Основные параметры для стоянки — **LOA** 64 фт (19,51 м), **ширина** 17 фт (5,28 м) и **макс. осадка** 15,584 фт (4,75 м).

В: Как классифицированы корпус и палуба? О: Корпус классифицирован как **стеклопластика и пластика** , а материал палубы указан как Fiberglass.

В: Кто поможет с покупкой 64 от Lazzara? О: Для сопровождения сделки и подготовки документов обратитесь к **Andrey Shestakov** в компании **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Владельцы, пришедшие с судов длиной 40–50 футов, отмечают, что Lazzara 64 изначально рассчитана на самостоятельную эксплуатацию. Наличие джойстика и опции управления с боковой палубы заметно упрощает швартовку и близкие манёвры; компоновки на 3–4 каюты хорошо подходят для семейных переходов. Яхта удобна для уикендов и коротких межостровных переходов, а на многих вариантах предусмотрены места для перевозки тендера или водного скутера.

На практике наблюдался комфортный крейсер около 26 узлов при загрузке примерно 82%, а стабилизаторы АВТ Trac дают возможность выбирать режим «sport» с более выраженным креном в виражах или «comfort» с уменьшенным креном. Свидетели хвалили судно за высокую скорость; для комплектов IPS заявляют прогнозный максимум около 34 узлов, но реальные цифры зависят от типа двигателей и выполненного

рефита. На тестовых образцах измеренный уровень шума достигал 72 дБ, что делает прохождение маршрутов более комфортным.

Владельцы отмечают аккуратно организованное и доступное машинное отделение, однако многие единицы модельного ряда проходят репауэринг и серьезные апгрейды. Так, одна лодка 2014 года получила в июне 2023 года замену двигателей и генераторов и установку новых стабилизаторов с общими затратами свыше \$1 000 000. Массовых и характерных для модели проблем в открытых источниках не зафиксировано; обсуждения в основном касаются обслуживания приводов IPS, стабилизаторов и индивидуальных решений по рефитам, при этом детальных публичных историй владельцев немного.

Плюсы и минусы

- Удобство для владельца-оператора: джойстик и опция управления с боковой палубы значительно облегчают маневрирование.
- Стабильный и сравнительно тихий ход: около 26 узлов в крейсерском режиме при ~82% нагрузке и замеренные 72 дБ во время теста.
- Планировки и зоны отдыха для семьи: просторная камбузная (заявлена как одна из самых вместительных в классе), 3–4 каюты, крупный флайбридж и возможность транспортировать тендер или гидроцикл.
- Многие экземпляры 64 проходят дорогостоящие репауэры и модернизации; один известный случай включал замену двигателей, генераторов и стабилизаторов на сумму более \$1 000 000.
- Фактические скоростные показатели и крейсерская эффективность зависят от конфигурации IPS, моторов и выполненного рефита, поэтому результаты различаются у разных судов.
- Приводы IPS и система стабилизации АВТ Трас требуют регулярного обслуживания, которое следует учитывать в бюджете владения.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
64	64' 0" (19.51 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 7" (4.75 m)		
EB 76	76' 0" (23.16 m)	19' 0" (5.82 m)	14' 9" (4.50 m)	16 kn	
80	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.10 m)	11' 6" (3.50 m)	23 kn / 28 kn	60
LPC 300 CATAMARAN	70' 0" (21.34 m)	29' 0" (8.84 m)	15' 0" (4.58 m)	18 kn / 24 kn	
78 Fly	78' 0" (23.80 m)	18' 0" (5.54 m)	11' 3" (3.42 m)	25 kn / 33 kn	
75 LSX	75' 0" (22.86 m)	18' 0" (5.54 m)	11' 6" (3.50 m)		
LPC 500	85' 0" (25.91 m)	35' 0" (10.67 m)	17' 6" (5.33 m)	15 kn / 20 kn	
UHV 90	87' 0" (26.52 m)	23' 0" (7.14 m)	19' 8" (6 m)	12 kn / 14 kn	
76 FBMV	76' 0" (23.16 m)	19' 0" (5.82 m)		23 kn / 27 kn	
LSX 85	84' 0" (25.73 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 8" (5.08 m)	35 kn / 40 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Макс. осадка:

15' 7" (4.75 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019