



SHESTAKOV

Yacht Sales

JSC - LIMAN



Производитель:

LIMAN

Модель:

JSC

Длина:

97' 0" (29.80 m)

Мин. осадка:

12' 2" (3.70 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Водоизмещение:

158 Pounds

Материал корпуса:

Steel Yachts

Материал палубы:

Steel

Двигатели:

2

Производитель:

Yanmar

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор JSC | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 4 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 6 |
| Сравнение с другими моделями | 6 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 7 |
| ГАЛЕРЕЯ | 8 |
| КОНТАКТЫ | 13 |

ОБЗОР

Представляем JSC от LIMAN — судно парусного класса с универсальной моторно-парусной концепцией и прочной стальной конструкцией. Эта модель предлагается на рынке при содействии Andrey Shestakov и команды Shestakov Yacht Sales.

Выбор JSC

Отдайте предпочтение JSC, если вы ищете стальную моторно-парусную яхту примерно 30 м длиной с практичными пропорциями и двумя двигателями. По своим размерам и компоновке она ориентирована на тех, кто ценит надёжность корпуса и сбалансированные габариты в сегменте парусных яхт. Основные аргументы в пользу JSC:

- Длина 97 футов (29,8 м) и ширина 26 футов (8 м)
- Осадка 12,139 фута (3,7 м)
- Два двигателя Yanmar (2) дополняют моторно-парусный формат
- Прочная стальная постройка и стальная палуба

Особенности модели

- Корпус и палуба выполнены из стали, соответствуя классу стальных яхт
- Силовая часть — два двигателя Yanmar (2)
- Габариты: 97 футов (29,8 м) в длину, 26 футов (8 м) по ширине, осадка 12,139 фута (3,7 м)
- Брутто тоннаж составляет 158 GT
- Постройка осуществлена LIMAN как классическая парусная яхта с ориентиром на практичный моторно-парусный формат

Технические характеристики

- Длина (LOA): 97 футов (29,8 м)
- Ширина: 26 футов (8 м)
- Осадка: 12,139 фута (3,7 м)
- Брутто тоннаж: 158 GT
- Двигатели: 2 x Yanmar
- Корпус: стальная яхта
- Палуба: Сталь

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и детальной информации по JSC обращайтесь к Andrey Shestakov и в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем обсудить техническую спецификацию и шаги по дальнейшему оформлению заказа на эту парусную яхту с моторно-парусной компоновкой и стальной конструкцией.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты? О: JSC представляет собой моторно-парусник в категории парусных яхт, выполненный как стальная яхта с акцентом на **стальную** палубу.

В: Каковы ключевые размеры? О: **Длина** — 97 футов (29,8 м), **ширина** — 26 футов (8 м), **осадка** — 12,139 фута (3,7 м). **Брутто-регистрационная вместимость** зафиксирована на уровне 158 GT.

В: Какими двигателями оснащена яхта? О: На JSC установлены **два** двигателя **Yanmar**, что соответствует её роли как моторно-парусного судна.

В: Кто строитель этой модели? О: Судно построено LIMAN. По вопросам приобретения и представления судна обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

В: Как узнать цену и оформить заказ? О: Свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales для получения информации о **цене** , **доступности** и полной **спецификации** JSC.

Мнение владельцев

В линейке JSC от LIMAN прослеживаются два основных сценария применения: кастомные моторно-парусные кэтчи, предназначенные для дальних океанских переходов, и более моторно ориентированные суда для магистральных рейсов с аналогичной вместимостью. Эти стальные водоизмещающие корпуса сконструированы прежде всего для хорошей мореходности и комфорта, а не для рекордной скорости; в документированных примерах указываются крейсерские режимы порядка ~8 уз при крейсерстве и ~12 уз максимум для одного моторсейлера с двигателями Caterpillar, и примерно ~12 уз крейсером/14 уз максимум для более моторных версий, при этом отдельные листинги отмечают крайне низкие скорости под двигателем у некоторых моторсейлеров в специфических условиях.

Комфорт на борту достигается большими внутренними объёмами и гибкими вариантами планировки: в доступных объявлениях встречаются просторные салоны для больших компаний, до пяти гостевых кают на отдельных моторсейлерах и до шести кают (вместимость 8–10 гостей) в других постройках, а также штатные каюты экипажа — от компактных команд до девяти человек на более крупных корпусах. Публичных отзывов от владельцев немного; основная информация поступает через брокеров и из спецификаций продаж, где часто упоминаются свежие

рефиты, «очень хорошее состояние», регулярное обслуживание и разные двигательные комплекты (Yanmar, Caterpillar, Volvo Penta).

Систематических сообщений о повторяющихся конструктивных неисправностях в доступных материалах не выявлено, однако из-за индивидуального характера каждой постройки параметры, планировки, лёгкость доступа к обслуживанию и сопутствующие расходы заметно разнятся, поэтому каждое судно требует отдельной экспертизы на вторичном рынке.

Плюсы и минусы

- Стальные водоизмещающие корпуса дают высокую мореходность и комфорт в дальних переходах.
- Щедрые внутренние объёмы и разнообразие планировок; в примерах встречается до шести кают и размещение на 8–10 гостей.
- В брокерских описаниях часто указываются недавние рефиты и состояние «очень хорошее».
- Не предназначена для высоких скоростей и скоростного планирования; ходовые качества уступают быстрейшим яхтам.
- Значительная вариативность кастомных корпусов — включая сообщения о крайне низких скоростях под двигателем у некоторых моторсейлеров — требует скрупулёзной проверки каждого конкретного судна.
- Ограниченное количество публичных отзывов владельцев; основная информация идёт из брокерских листингов и технических спецификаций.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./макс.) | Валовая вместимость |
|--------|------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---------------------|
| JSC | 97' 0" (29.80 m) | 26' 0" (8 m) | 12' 2" (3.70 m) | | 158 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

97' 0" (29.80 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Водоизмещение:

158 Pounds

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

2

Мин. осадка:

12' 2" (3.70 m)

Материал палубы:

Steel

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019