



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 44 – LITTLE HARBOR



**Производитель:**

LITTLE HARBOR

**Модель:**

44

**Длина:**

44' 0" (13.51 m)

**Мин. осадка:**

16' 5" (5 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.17 m)

**Макс. осадка:**

33' 4" (10.17 m)

**Крейсерская скорость:**

7 kn / 8.06 mph

**Макс. скорость:**

7.75 kn / 8.92 mph

**Водоизмещение:**

13.7 Pounds

**Запас воды:**

185 Gallons

**Запас топлива:**

90 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **44 – LITTLE HARBOR** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 44 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Откройте для себя 44 от LITTLE HARBOR — это парусная яхта в классе круизного парусника, выполненная в стеклопластиковой конструкции с центробордом по проекту Ted Hood. Судно представлено Shestakov Yacht Sales; при продаже задействован брокер Андрей Шестаков.

## Выбор 44

---

Если для вас критичны уверенная крейсерская скорость около 7 узлов, простота обслуживания одного дизельного агрегата и универсальность центробордной компоновки, то 44 станет обоснованным решением. Заявленные параметры осадки в сочетании с проверенной стеклопластиковой постройкой делают эту яхту пригодной для разнообразных маршрутов и стоянок. Для обсуждения соответствия 44 от LITTLE HARBOR вашим навигационным планам обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Конфигурация с центробордом по проекту Ted Hood обеспечивает гибкость при управлении и изменении осадки.
- Один встроенный дизельный двигатель Westerbeke даёт экономичный и надёжный ход.
- Корпус изготовлен в стеклопластиковой конструкции, палуба — Fiberglass.
- Сбалансированная яхтенная характеристика: крейсерская скорость около 7 узл, пиковая — 7.75 узл (8.92 mph).
- Запас ресурсов для автономного плавания: 185 гал пресной воды и 90 гал топлива.

- Продуманная геометрия: длина 44 фт, ширина 13 фт.
- Полная сервисная и брокерская поддержка от Shestakov Yacht Sales и Андрея Шестакова.

## Технические характеристики

---

- Верфь: LITTLE HARBOR
- Модель: 44
- Проектировщик: Ted Hood
- Категория: парусная яхта; Сегмент: круизный парусник
- Корпус: стеклопластиковая постройка; Палуба: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Centerboard (центроборд)
- Длина габаритная (LOA): 44 фт (13.51 м)
- Ширина: 13 фт (4.17 м)
- Осадка (заявленная): мин. 16.404 фт (5 м); макс. 33.355 фт (10.1666 м)
- Скорость крейсерская: 7 узл (8.06 mph)
- Скорость максимальная: 7.75 узл (8.92 mph)
- Валовое водоизмещение: 13.7 GT
- Двигатель: 1 × Westerbeke, Inboard, Diesel
- Топливо: 90 гал
- Пресная вода: 185 гал

## Цена и заказ

---

За информацию о наличии, актуальных предложениях и ценах на 44 от LITTLE HARBOR свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, поможем с техническими проверками и подготовкой документов, а также сопроводим сделку вплоть до передачи судна покупателю.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится 44? А: Это парусная яхта в классе круизного парусника, изготовленная в стеклопластиковой конструкции и оснащённая центробордом по проекту Ted Hood. Так определяется её основная **типология** и эксплуатационное предназначение.

Q: Каковы основные размеры и хода? А: У 44 длина 44 фт (13.51 м) по LOA и ширина 13 фт (4.17 м). Заявленный диапазон **осадки** — от 16.404 фт (5 м) минимум до 33.355 фт (10.1666 м) максимум. **Крейсерская скорость** составляет 7 узл (8.06 mph), максимальная — 7.75 узл (8.92 mph).

Q: Какой установлен двигатель и каковы запасы? А: Судно оснащено одним встроенным дизельным агрегатом **Westerbeke**, обеспечивающим привод. Емкости: 90 гал для **топлива** и 185 гал для **пресной воды**.

Q: Кто проектировал корпус и какая схема? А: Автор проекта корпуса — **Ted Hood**; конструкция выполнена по схеме **центроборд** с применением стеклопластиковой постройки.

Q: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? А: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** — мы организуем детальный **осмотр**, поможем с техническим обследованием, согласованием условий и юридическим сопровождением сделки по 44 до её завершения.

## Мнение владельцев

---

Судовладельцы, которые прошли на 44 от LITTLE HARBOR тысячи морских миль, характеризуют её как надёжное судно, заточенное под длительные переходы и жизнь на борту. Документированы случаи, когда экипажи жили на такой яхте по несколько лет, совершив переходы по Карибам и подъём по Амазонке; планировка с центрококпитом и внушительные

запасы облегчают вахтенный режим для двух человек и делают дальние переходы реалистичными.

В море 44 ощущается как тяжёлая, но плавно и предсказуемо идущая круизерская яхта с комфортной работой против волн. С опущенным центробордом она уверенно держит курс и заметно улучшается при лавировании — по сути превращаясь в «глубококильное» судно при осадке порядка 10 футов; при поднятом борде осадка снижается примерно до 5 футов, что удобно для мелководья, Багам и ганкхолинга. В очень слабый ветер владельцы склонны использовать облегчённые паруса для поддержания скорости.

Версии с центрококпитом обычно предлагают пространство кормовой мастер-каюты по полной ширине судна с отдельным санузелом; массивная тиковая отделка, просторный салон и камбуз получают высокие оценки владельцев. Как один из долгосрочных владельцев кратко отметил: «Аталанта была яхтой выше среднего уровня.» С другой стороны, обслуживание требует внимания: система центроборда (ось, подъёмный трос и шахта) нуждается в регулярной проверке — характерный стук при опускании говорит о возможном износе; внешний тик и тиковые палубы требуют постоянного ухода с тщательным контролем сердцевины палубы и мест крепления стоячего такелажа. Владельцы также обсуждали риск проникновения дизтоплива вблизи интегральных баков и в сердцевину конструкций; на более старых корпусах следует рассчитывать на возможные капитальные ремонты.

## Плюсы и минусы

---

- Мягкая качка и стабильная работа на волне создают более комфортные переходы.
- Универсальность центробордной схемы: около 5 футов осадки при

поднятом борде для мелководных участков и улучшенная лавировочная способность при опущенном до примерно 10 футов борде.

- Планировка с центрококпитом удобна для постоянного проживания: кормовая каюта во всю ширину, отдельный санузел и качественная тиковая отделка.
- В условиях очень слабого ветра яхта теряет часть живости хода и выигрывает от установки облегчённых парусов.
- Система центроборда (ось, подъёмный трос, шахта) требует регулярной инспекции, особенно при появлении постороннего стука при выпуске.
- Обширный внешний тик и тиковые палубы нуждаются в постоянном уходе; при осмотре важно исключить попадание влаги или дизельного топлива вблизи интегральных баков и в сердцевину конструкций.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
46	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.17 m)	16' 11" (5.17 m) – 34' 12" (10.67 m)		
38 Whisper Jet	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.81 m)	6' 0" (1.83 m)	25 kn / 35 kn	
Aft Cockpit LH42	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.99 m)	14' 9" (4.50 m)	6.5 kn / 7 kn	
44 WhisperJet	44' 0" (13.41 m)	13' 0" (4.14 m)	8' 2" (2.50 m)	22 kn / 24 kn	12.5
38 CB	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.63 m)	14' 9" (4.50 m)		
44	44' 0" (13.51 m)	13' 0" (4.17 m)	16' 5" (5 m) – 33' 4" (10.17 m)	7 kn / 7.75 kn	13.7
54	53' 0" (16.28 m)	15' 0" (4.57 m)	19' 8" (6 m) – 39' 4" (12 m)		22.3
63 Ketch	63' 0" (19.46 m)	17' 0" (5.26 m)	21' 1" (6.42 m) – 41' 0" (12.50 m)		35

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

44' 0" (13.51 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.17 m)

**Крейсерская скорость:**

7 kn / 8.06 mph

**Водоизмещение:**

13.7 Pounds

**Запас топлива:**

90 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Centerboard

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

16' 5" (5 m)

**Макс. осадка:**

33' 4" (10.17 m)

**Макс. скорость:**

7.75 kn / 8.92 mph

**Запас воды:**

185 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Ted Hood

**Производитель:**

Westerbeke

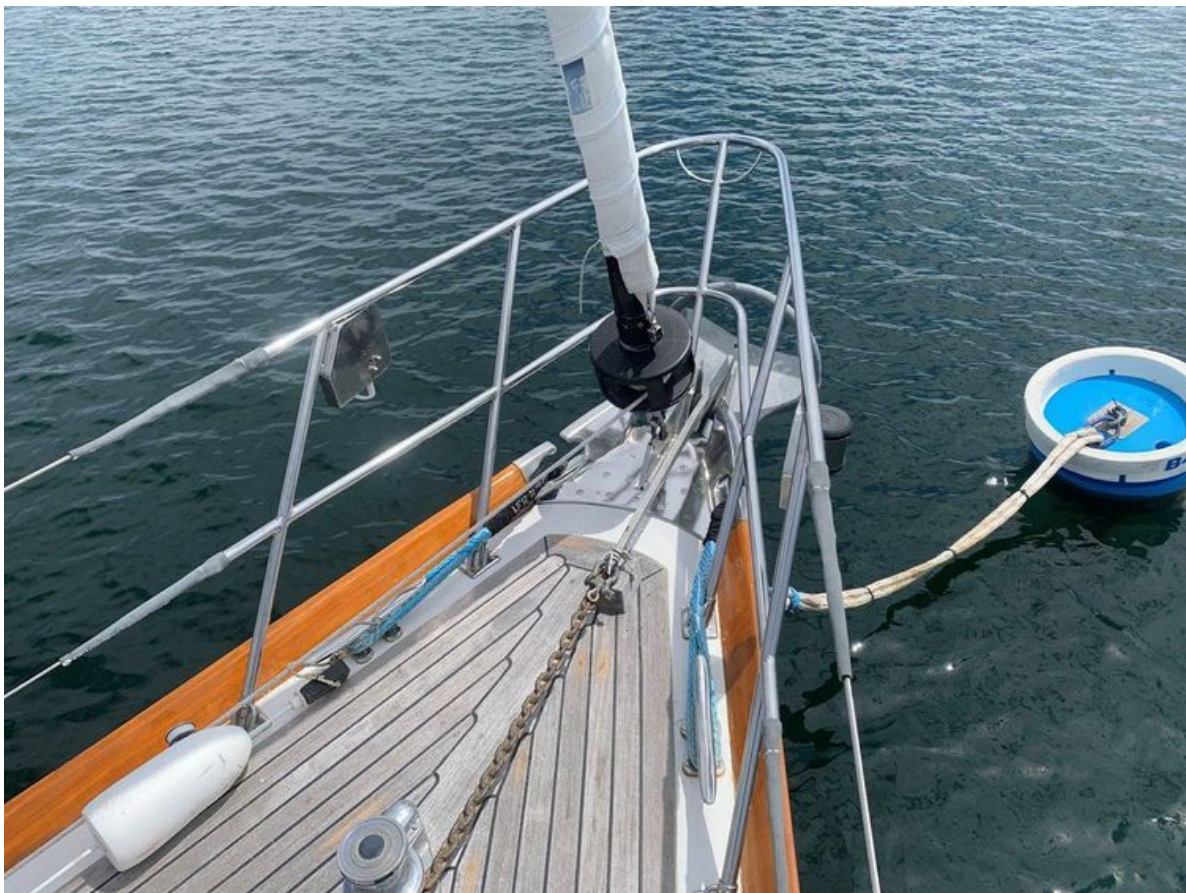
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019