

60 – LITTLE HARBOR



Производитель:

LITTLE HARBOR

Модель:

60

Длина:

61' 0" (18.67 m)

Мин. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Ширина:

16' 0" (4.93 m)

Макс. осадка:

40' 2" (12.25 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

480 Gallons

Запас топлива:

475 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 60	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная верфью LITTLE HARBOR, 60 — утончённая и продуманная парусная яхта в линейке крейсерская парусная яхта. Корпус и интерьер разработаны Тедом Худом, а конструкция с центробортом и корпусом из стеклопластик обеспечивает уверенное крейсерское поведение на 8 узлах с пиковыми ходовыми возможностями до 9 узлов. Модель предлагается Андреем Шестаковым и брокерской компанией Shestakov Yacht Sales.

Выбор 60

Рассмотрите 60, если для вас важны классический проект Теда Худа и комфорт длительных переходов для восьми пассажиров. Центробортная схема даёт возможность менять осадку в зависимости от условий и акватории, а один дизельный мотор Perkins упрощает техническую эксплуатацию. Для тех, кто ищет хорошо сбалансированную крейсерская парусная яхта с сочетанием мореходных качеств и удобства жизни на борту, эта модель выглядит как сильный выбор.

Особенности модели

- Проект Теда Худа: согласованность корпуса и внутренней планировки
- Центробортная компоновка для регулировки осадки
- Один дизель Perkins с внутренней установкой (Inboard)
- Размещение до 8 гостей и 3 санузла для длительных переходов
- Палуба из стеклопластика — надёжность и лёгкий уход
- Корпус из стеклопластик

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 61 ft (18.67 m)
- Ширина: 16 ft (4.93 m)
- Осадка: 17.498–40.19 ft (5.3333–12.25 m)
- Крейсерская скорость: 8 kn (9.21 mph)
- Максимальная скорость: 9 kn (10.36 mph)
- Двигатель: 1 × Perkins, Inboard, Diesel
- Конфигурация корпуса: Centerboard (центроборт)
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проектировщик корпуса: Ted Hood
- Дизайнер интерьера: Ted Hood
- Мест для размещения: до 8
- Санузлы: 3
- Запас пресной воды: 480 gal
- Запас топлива: 475 gal

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, наличия и организации осмотров 60 от LITTLE HARBOR обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим полное сопровождение — от уточнения комплектации до координации просмотра и завершения сделки — по этой выдающейся парусной яхте.

Вопросы и ответы

В: Какая осадка у 60 и насколько она универсальна? О: Благодаря центроборту **диапазон осадки** составляет 17.498–40.19 ft (5.3333–12.25

m). Такая конструкция с подвижным центробортом значительно расширяет выбор прибрежных и проливных маршрутов.

В: Кто автор проекта и как это влияет на характеристики? О: И корпус, и интерьер разработаны Ted Hood. Единый подход к дизайну придаёт судну согласованную управляемость и уровень комфорта, характерный для тщательно продуманной крейсерской парусной яхты.

В: Какой установлен двигатель и какова скорость? О: На яхте установлен один **дизель Perkins Inboard**. **Крейсерская скорость** составляет 8 kn (9.21 mph), а **максимальная** достигает 9 kn (10.36 mph).

В: Сколько мест для сна и каковы запасы? О: На борту предусмотрено **размещение** до 8 человек и **3 санузла**. **Запасы**: пресной воды 480 gal и топлива 475 gal.

В: Из чего сделан корпус и какая палуба? О: Корпус выполнен из стеклопластик, а **палуба** — Fiberglass; такое сочетание обеспечивает долговечность и относительно простой уход за внешними поверхностями.

Мнение владельцев

Пользователи отмечают, что LITTLE HARBOR 60 успешно справляется с океанскими переходами и даже демонстрирует конкурентоспособность в офшорных регатах — участие в гонках Newport-Bermuda подтверждает эксплуатационные возможности этой конструкции. В море судно ощущается как тяжеловатый, но «мягко» и предсказуемо идущий корпус, ориентированный на комфорт и сохранение курса в тяжёлых условиях; при этом при хорошем ветре оно стабильно держит близкую к теоретической скорость порядка $\approx 9,26$ узла, а в слабом ветре уступает более лёгким современным проектам по отзывчивости. Швертовая схема

с минимальной осадкой около 6,0 фута предоставляет доступ в мелководные зоны Багам и Чесапика при сохранении океанских качеств.

На борту ценится высококлассная столярная отделка, просторная комфортная планировка салона и кухни, а также гибкость вариантов компоновки, позволяющая организовать жизнь на судне длительное время. Оборудование сфокусировано на удобстве владельца или пары: крупные лебёдки, гидравлические механизмы и прочная такелажная оснастка делают управление более комфортным, нежели гоночным. В ряде рефитов владельцы уделяли внимание практичным улучшениям — отдельный кормовой кокпит, замена тиковых палуб и модернизация электроники. Есть примеры судов с единичной историей владения и своевременными рефитами, включая рефит 1996 года у одного из экземпляров, что иллюстрирует культуру ухода за этими яхтами.

Требования к обслуживанию реалистичны: гидравлические узлы, ванги и ахтерштаг со временем нуждаются в обслуживании уплотнений; механизм шверта/киля с движущимися элементами требует регулярной проверки на износ и состояния набивок; у стареющих корпусов иногда обнаруживают проблемы с креплением палубных элементов и сердечников, что ведёт к необходимости комплексных рефитов. Типичные объёмы работ включают снятие мачты и перекраску, замену става и бегучего такелажа, ревизию фалов и профильных устройств; вместе с тем владельцы нередко отмечают длительный срок службы оригинального днища на LITTLE HARBOR 60.

Плюсы и минусы

- Тяжёлый, мореходный корпус даёт высокий комфорт и устойчивость в офшорных походах.
- Швертовая малая осадка (около 6,0 фута) открывает доступ к

мелководным акваториям, таким как Багамы и Чесапик.

- Высокий уровень отделки и наличие гидросистем упрощают управление владельцем или небольшой командой.
- В очень слабом ветре судно уступает более лёгким современным проектам по отзывчивости.
- Гидросистемы и мачтовое оборудование со временем требуют планового сервиса из-за старения уплотнений и деталей.
- Механизм шверта/киля и стареющие крепежи палубы у возрастных корпусов нуждаются в постоянном контроле и заблаговременном планировании рефитов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
60	61' 0" (18.67 m)	16' 0" (4.93 m)	17' 6" (5.33 m) – 40' 2" (12.25 m)	8 kn / 9 kn	
46	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.17 m)	16' 11" (5.17 m) – 34' 12" (10.67 m)		
38 Whisper Jet	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.81 m)	6' 0" (1.83 m)	25 kn / 35 kn	
Aft Cockpit LH42	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.99 m)	14' 9" (4.50 m)	6.5 kn / 7 kn	
44 WhisperJet	44' 0" (13.41 m)	13' 0" (4.14 m)	8' 2" (2.50 m)	22 kn / 24 kn	12.5
38 CB	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.63 m)	14' 9" (4.50 m)		
44	44' 0" (13.51 m)	13' 0" (4.17 m)	16' 5" (5 m) – 33' 4" (10.17 m)	7 kn / 7.75 kn	13.7
54	53' 0" (16.28 m)	15' 0" (4.57 m)	19' 8" (6 m) – 39' 4" (12 m)		22.3
63 Ketch	63' 0" (19.46 m)	17' 0" (5.26 m)	21' 1" (6.42 m) – 41' 0" (12.50 m)		35

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

61' 0" (18.67 m)

Ширина:

16' 0" (4.93 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

480 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Centerboard

Интерьер:

Ted Hood

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:

40' 2" (12.25 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

475 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Ted Hood

Производитель:

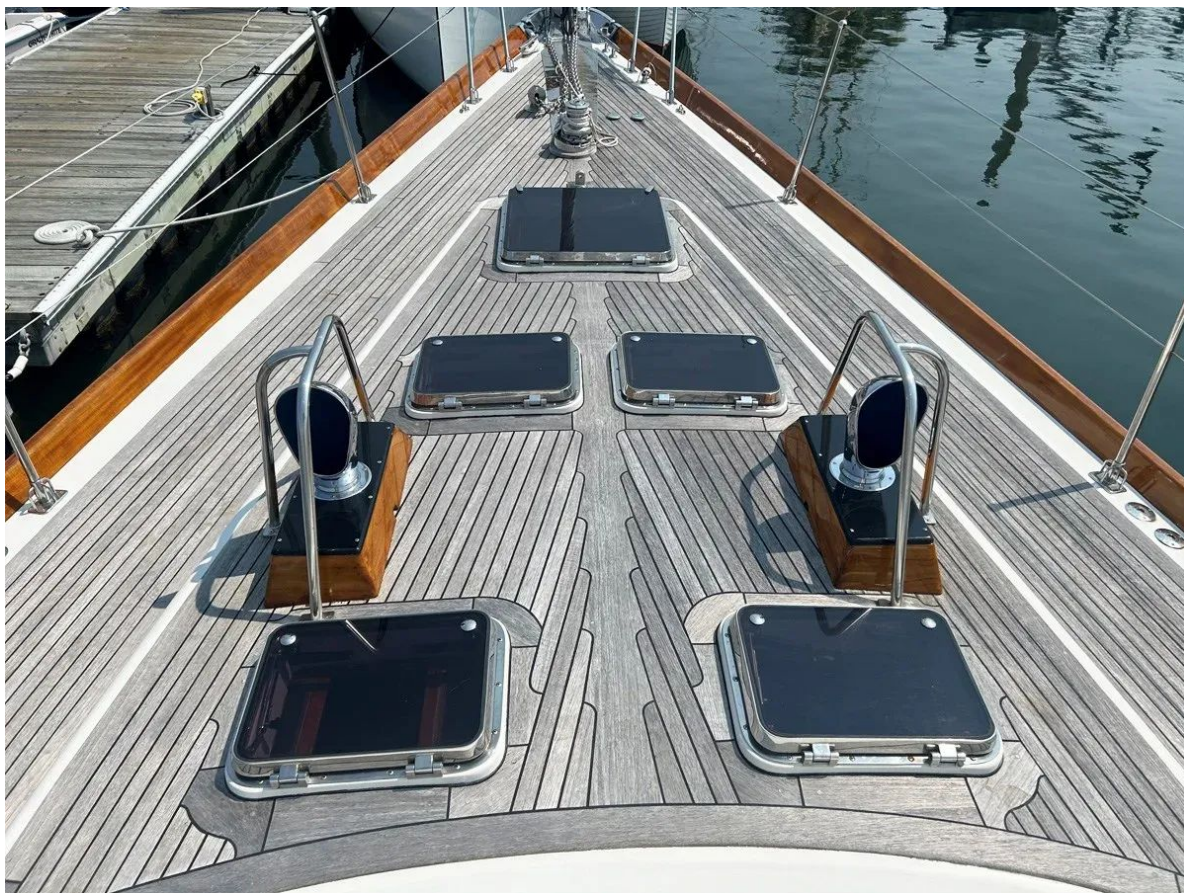
Perkins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

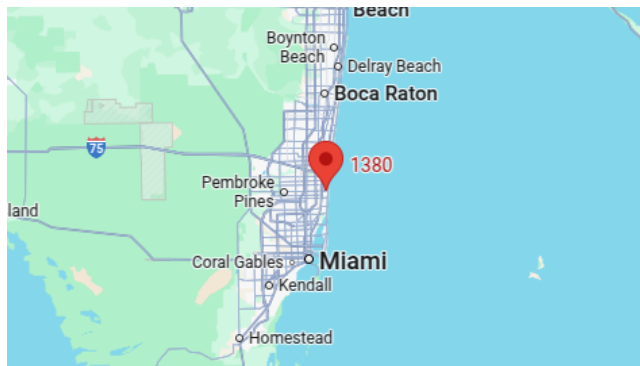
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019