



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 32 OPEN – LUHRS



**Производитель:**

LUHRS

**Модель:**

32 Open

**Длина:**

34' 0" (10.57 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Макс. осадка:**

10' 1" (3.08 m)

**Крейсерская скорость:**

24 kn / 27.62 mph

**Макс. скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Запас воды:**

60 Gallons

**Запас топлива:**

680 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **32 OPEN – LUHRS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 32 Open .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Модель 32 Open от LUHRS представляет собой классическую моторную яхту в категории Motor Yacht с корпусом и палубой из стеклопластика. Два дизельных стационарных двигателя Cummins, продуманная емкостная схема и сбалансированные габариты делают судно уверенным на ходу и экономичным при длительных переходах. За подбором и покупкой судна вы можете обратиться к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 32 Open

---

Если вам нужна компактная, но просторная платформа с надёжными дизельными моторами, 32 Open заслуживает внимания. При длине 34 фута (10,57 м), ширине 13 футов (3,96 м) и необычной для такого размера осадке 10,116 фута (3,0833 м) судно демонстрирует хорошую устойчивость и внутреннее пространство. Пара Cummins обеспечивает комфортный крейсер в 24 узла (27,62 mph) и пиковую скорость около 30 узлов (34,52 mph). Один санузел, топливный резерв 680 галлонов и 60 галлонов пресной воды позволяют планировать продолжительные рейсы без частых дозаправок.

## Особенности модели

---

- Классификация: моторная яхта в классе Motor Yacht
- Конструкция: стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика
- Силовая установка: два стационарных дизельных двигателя Cummins (всего 2)
- Ходовые показатели: крейсерская скорость 24 узла (27,62 mph) и максимальная 30 узлов (34,52 mph)

- Запасы: топливо 680 галлонов, вода 60 галлонов; 1 санузел

## Технические характеристики

---

- Производитель: LUHRS
- Модель: 32 Open
- Категория: моторная яхта; класс Motor Yacht
- Корпус: стеклопластиковый корпус
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 34 фута (10,57 м)
- Ширина: 13 футов (3,96 м)
- Осадка (макс.): 10,116 фута (3,0833 м)
- Двигатели: 2 x Cummins, стационарные (Inboard), дизель
- Скорость (крейсерская): 24 узла (27,62 mph)
- Скорость (макс.): 30 узлов (34,52 mph)
- Топливо: 680 галлонов
- Пресная вода: 60 галлонов
- Санузлы: 1

## Цена и заказ

---

За точной информацией по стоимости и наличию 32 Open обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сопоставить спецификации, провести анализ рынка и организовать все этапы сделки — от подбора вариантов до закрытия покупки.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 32 Open? О: 32 Open имеет **крейсерскую скорость** 24 узла (27,62 mph) и **максимальную**

**скорость** 30 узлов (34,52 mph).

В: Какие двигатели установлены на этой модели? О: Установлены **два стационарных** двигателя **Cummins** на **дизельном** топливе.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина** — 34 фута (10,57 м), **ширина** — 13 футов (3,96 м), **осадка** (макс.) — 10,116 фута (3,0833 м).

В: Каков запас топлива и воды? О: **Топливная ёмкость** — 680 галлонов, **запас пресной воды** — 60 галлонов, что обеспечивает возможность дальних переходов.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales для консультации, подбора подходящих лотов и сопровождения всех этапов — от **оферты и осмотра до закрытия сделки** по 32 Open.

## Мнение владельцев

Владельцы 32 Open от LUHRS часто эксплуатируют судно для семейных круизов и уикендов, выходов по прибрежным водам и даже рейсов по Гудзону вплоть до Hudson Canyon. Модель также популярна среди тех, кто серьёзно занимается пелагической рыбалкой, организует дневные выезды и участвует в турнирах; на Северо Западе США её применяют для лова лосося и палтуса. Судно в целом признают «хорошим мореходом для своего размера»: килеватость транца в 18° даёт стабильный и мягкий ход, комфортный крейсер обычно в середине 20 узлов, а максимальная скорость близка к 30 узлам (некоторые владельцы отмечали около 35 миль/ч при попутном течении). Часто повторяющееся замечание владельцев: «скорости немного, но ход плавный», причём дополнительная надстройка способна влиять на крен и остойчивость, поэтому модифицированные лодки рекомендуется обязательно

испытывать в движении.

Ниже основной палубы располагается практичная планировка для 32 футового судна: V коечное место/динет в носовой части, диван по правому борту, камбуз слева и санузел с возможностью принятия душа стоя; за счёт большой ширины корпус кажется более просторным, при этом высота в интерьере отмечается примерно 6 футов 2 дюйма. Кокпит площадью порядка 50 кв. футов грамотно организован под рыбалку: имеется кормовая «тунцовая» дверь, рыбный ящик и живой садок, но при этом пространство остаётся удобным и для семейных прогулок.

Эргономика рулевого поста — компромиссная: узкая центральная консоль ограничивает место под электронику, из-за чего многие устанавливают потолочные боксы, что на длительных переходах может утомлять шею. При обслуживании владельцы отмечают плотный доступ к двигателям через люк кокпита или наклоняющуюся консоль; при осмотрах важно проверять бортовые сэндвич-секции и деревянные элементы под стеклопластиком — возможны расслоения и гниль, на старых экземплярах фиксировались замены палуб и переборок. Дизели (часто устанавливались Cummins или Yanmar) в целом показали надёжность — один из владельцев назвал рядную «шестёрку» Cummins практически «неубиваемой», хотя встречаются и бензиновые варианты.

## Плюсы и минусы

---

- Хорошие мореходные свойства относительно габаритов; крейсер в середине 20 узлов и максимум примерно 30 узлов.
- Умеренно просторная каюта для 32 футов: V динет/коечное место, диван справа, камбуз слева, отдельный санузел и высота около 6 футов 2 дюйма в салоне.
- Рыболовный кокпит примерно 50 кв. футов с кормовой дверью для тунца, рыбным ящиком и живым садком — удобно для серьёзной

рыбалки.

- Плотный доступ к двигателям через люк или наклоняющуюся консоль усложняет некоторые сервисные работы.
- Узкая центральная консоль ограничивает место для электроники; потолочные короба на длительных переходах могут вызывать утомление шеи.
- На старых корпусах обязательна тщательная проверка: сэндвич бортовые секции и деревянные элементы под стеклопластиком могут быть подвержены расслоению или гнили.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36 Convertible	38' 0" (11.86 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)		
300 Tournament	30' 0" (9.14 m)	11' 0" (3.35 m)			
Custom 29	30' 0" (9.14 m)	11' 0" (3.50 m)		23 kn / 36 kn	
Luhrs 31 Open	32' 0" (9.93 m)	11' 0" (3.61 m)			
32 Open	34' 0" (10.57 m)	13' 0" (3.96 m)	10' 1" (3.08 m)	24 kn / 30 kn	
34 Convertible	34' 0" (10.36 m)	13' 0" (4.17 m)	16' 11" (5.17 m)		
Tournament 290 Open	32' 0" (9.75 m)	11' 0" (3.50 m)	8' 2" (2.50 m)		
31 Open	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.61 m)	8' 2" (2.50 m)		
44 Convertible	44' 0" (13.41 m)	16' 0" (4.88 m)	14' 9" (4.50 m)	28 kn	
40 Convertible	40' 0" (12.32 m)	14' 0" (4.55 m)	11' 9" (3.58 m)	25 kn / 29 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

34' 0" (10.57 m)

**Макс. осадка:**

10' 1" (3.08 m)

**Крейсерская скорость:**

24 kn / 27.62 mph

**Запас воды:**

60 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Макс. скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Запас топлива:**

680 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

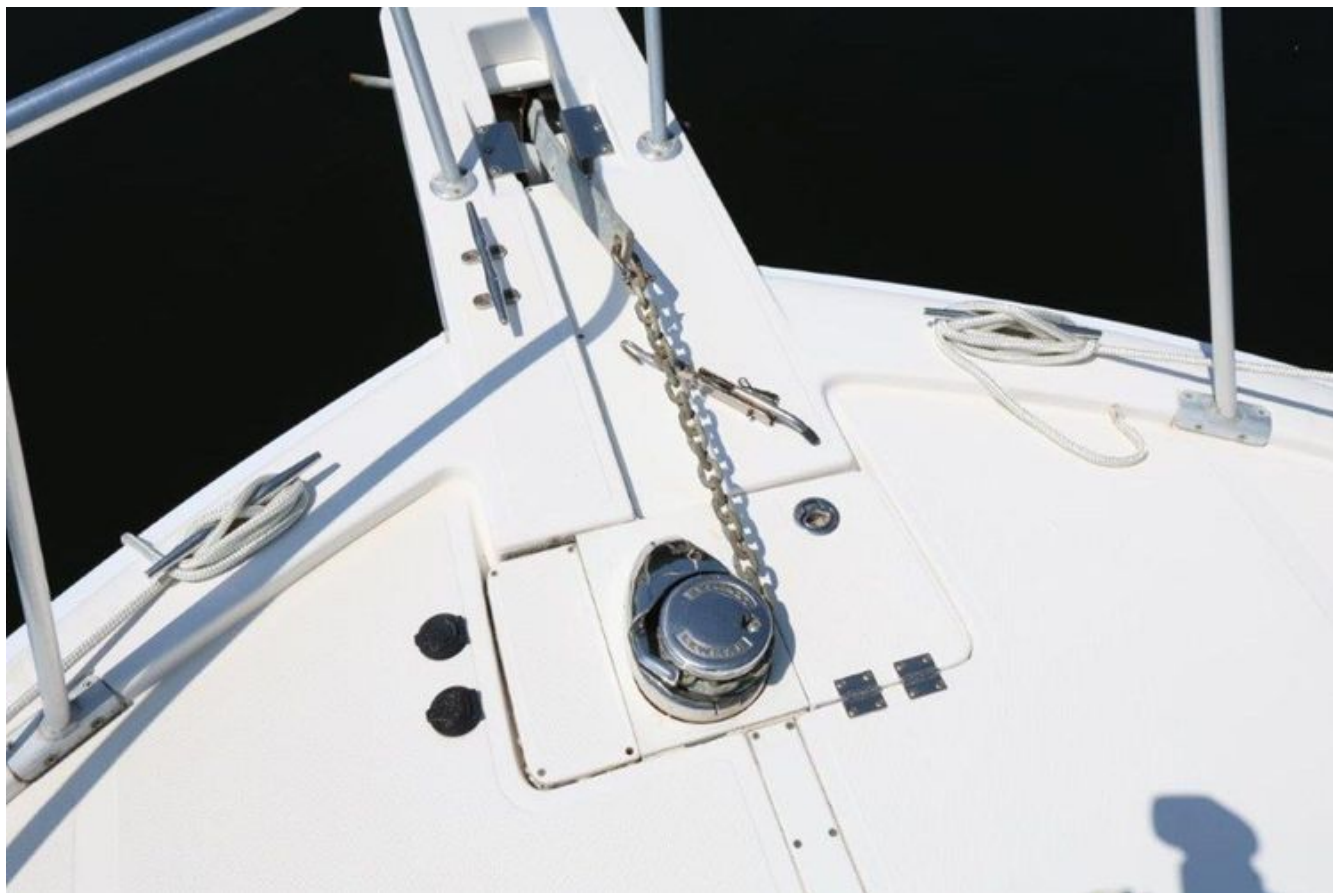
**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019