



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 - MAINSHIP



Производитель:

MAINSHIP

Модель:

34

Длина:

35' 0" (10.67 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 34	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Компактная и функциональная 34 от MAINSHIP — это моторная яхта в духе траулера с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Andrey Shestakov окажет содействие в подборе подходящего судна и профессионально сопроводит процесс покупки.

Выбор 34

Модель 34 будет интересна тем, кто ценит компактные габариты — 35 ft (10,67 м), простоту эксплуатации с одним двигателем Yanmar и привычную для траулера архитектуру судна. Обратитесь к Andrey Shestakov и специалистам Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить доступные варианты, уточнить состояние конкретного экземпляра и договориться о просмотре.

Особенности модели

- Класс: моторная яхта / траулер
- Производитель: MAINSHIP
- Модель: 34
- Длина (LOA): 35 ft / 10,67 м
- Силовая установка: 1 x Yanmar
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик

Технические характеристики

- MAINSHIP 34
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: траулер
- LOA: 35 ft (10,67 м)
- Двигатели: 1 x Yanmar
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам актуальных цен, наличия и организации осмотров или сюрвеев на 34 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov возьмёт на себя подготовку технической спецификации, ведение переговоров и сопровождение закрытия сделки, а также поможет при необходимости с реализацией вашей лодки.

Вопросы и ответы

- В: Кто является строителем 34? О: **Производитель** — MAINSHIP.
- В: К какому типу относится 34? О: Это **моторная яхта** в сегменте **траулер** с корпусом из стеклопластика и пластика.
- В: Какова длина 34? О: **Длина (LOA)** составляет **35 ft (10,67 м)** .
- В: Какая силовая установка у 34? О: Установлен **1 x Yanmar двигатель** .
- В: Как купить или выставить 34 через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и брокером **Andrey Shestakov** для **консультации** , **осмотров** и полной **поддержки сделки** от оффера до закрытия.

Мнение владельцев

Судя по отзывам владельцев и профильным материалам, MAINSHIP 34 позиционируется как бюджетный и удобный для большинства задач среднеформатный траулер; модель впервые появилась в 1978 году, а поздние варианты в линейке Pilot/34T производились в 1990–2000-х годах. Чаще всего яхту выбирают для семейных прибрежных круизов и коротких выездов на выходные; некоторые владельцы предпочитают старые корпуса как недорогую платформу для постоянного проживания на борту. Общая идея судна — простота и практичность, без лишних сложностей, и на это ориентируются ожидания большинства покупателей.

На воде 34 ведёт себя типично для водоизмещающего траулера: она устойчива и комфортна на волне, но не предназначена для высокой скорости. Для ранних однодвигательных версий обычная крейсерская скорость составляет порядка 7–9 узлов; модернизированные Pilot/34T могут развивать большие показатели в зависимости от установленного двигателя. Манёвренность на малых ходах обычно предсказуемая, что позволяет опытным владельцам уверенно выполнять одиночные швартовки и действовать в стеснённых акваториях.

Внутренние решения, как правило, предполагают одну каюту и один санузел, компактный салон и функциональную камбузную зону; для корпуса длиной 34 фута отмечают достойную высоту помещения и удобную эргономику камбуза, несмотря на ограниченные отсеки для хранения. Кокпит при этом оказывается сравнительно просторным для своего класса — удобно рыбачить небольшой компанией и перевозить тендер. Покупателям рекомендуется учитывать необходимость обновлений на экземплярах 70–80-х годов и приглашать дизелиста на осмотр: лёгкое бело-серое задымление при холодном пуске встречается,

а расходы на обслуживание обычно умеренны и зависят от состояния конкретного судна. Начинающим яхтсменам такая лодка порой оказывается более требовательной по объёму работ и ответственности, чем кажется на первый взгляд.

Плюсы и минусы

- Устойчивая и комфортная в волнении как водоизмещающий траулер.
- Предсказуемое поведение на малом ходу, возможна одиночная швартовка при наличии опыта.
- Большой кокпит удобен для рыбалки и перевозки небольшого тендера.
- Это не быстрый траулер; ранние однодвигательные версии обычно идут 7–9 узлов крейсером.
- Ограниченные места хранения сказываются на длительных переходах.
- Старые корпуса нередко требуют доработок, возможен легкий дым при холодном пуске — обязателен тщательный осмотр и проверка дизеля.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
34	35' 0" (10.67 m)				
390 Trawler	39' 0" (11.91 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Trawler Hardtop	34' 0" (10.36 m)	14' 0" (4.32 m)	10' 8" (3.25 m)	10 kn / 18 kn	
430 Trawler	47' 0" (14.55 m)	15' 0" (4.72 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Pilot	36' 0" (11 m)	12' 0" (3.73 m)	10' 8" (3.25 m)		
35 Mediterranean	35' 0" (10.67 m)	12' 0" (3.86 m)	9' 4" (2.83 m)		

350390	39' 0" (12.12 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Trawler	36' 0" (10.97 m)	14' 0" (4.29 m)	11' 3" (3.42 m)	7 kn / 15 kn	
400 Trawler	41' 0" (12.60 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
40 Sedan Bridge	40' 0" (12.19 m)	13' 0" (4.06 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

35' 0" (10.67 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019