



SHESTAKOV

Yacht Sales

390 TRAWLER – MAINSHIP



Производитель:

MAINSHIP

Модель:

390 Trawler

Длина:

39' 0" (11.91 m)

Ширина:

14' 0" (4.32 m)

Макс. осадка:

12' 0" (3.67 m)

Запас воды:

130 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Если вы хотите купить яхту **390 TRAWLER – MAINSHIP** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 390 Trawler	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

390 Trawler от MAINSHIP — это практичная и универсальная моторная яхта класса траулер, выполненная с прочным стеклопластиковым корпусом и палубой из того же материала. Модель предлагается через Андрея Шестакова и команду Shestakov Yacht Sales — профессионального брокера, сопровождающего подбор, осмотры и сделку по покупке.

Выбор 390 Trawler

Остановив выбор на 390 Trawler, вы получаете экономичное дизельное судно с продуманной планировкой, удобной для двоих человек, и высокой эксплуатационной надежностью. При длине 39 футов (11.91 м) и ширине 14 футов (4.32 м) судно демонстрирует устойчивую остойчивость; заявленная осадка 12.03 фута (3.6666 м) обеспечивает уверенную платформу, соответствующую духу траулера в сегменте моторных яхт. Две Yanmar с внутренней установкой и большие баки топлива и воды делают яхту пригодной для прибрежных переходов и длительных уик-эндов.

Особенности модели

- Два двигателя Yanmar с установкой **Inboard** на **дизеле** обеспечивают предсказуемую управляемость и упрощают обслуживание.
- Ширина корпуса в 14 футов создает объемный и комфортный интерьер; предусмотрены **2** спальных места и **1 санузел**.
- Надежный стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика легко эксплуатируются и обслуживаются.
- Концепция траулера ориентирована на практичную организацию пространства и экономичную эксплуатацию при круизе.
- Поддержка Shestakov Yacht Sales: Андрей Шестаков сопровождает выбор,

организацию осмотров и оформление сделки.

Технические характеристики

- Строитель: MAINSHIP
- Модель: 390 Trawler
- Класс: моторная яхта / траулер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 39 ft (11.91 m)
- Ширина: 14 ft (4.32 m)
- Осадка (макс.): 12.03 ft (3.6666 m)
- Двигатели: 2 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Спальные места: 2
- Санузлы (heads): 1
- Запас пресной воды: 130 gal
- Запас топлива: 300 gal

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, наличия и профессиональной консультации по 390 Trawler от MAINSHIP обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем просмотры и инспекции, поможем с документальным оформлением и логистикой доставки этой моторной яхты класса траулер с стеклопластиковым корпусом.

Вопросы и ответы

В: Какого типа эта яхта? О: Это практичная моторная яхта в формате

траулер с прочным стеклопластиковым корпусом, сконструированная для комфортного и экономичного круиза.

В: Какие тут двигатели? О: На яхте установлены два дизельных двигателя **Yanmar**, расположенных Inboard — надежная схема, удобная для сервисного обслуживания.

В: Сколько человек могут разместиться на ночевку и сколько санузлов? О: На борту предусмотрены **2 спальных места** и **1 санузел**, что делает судно оптимальным для пары или небольшого экипажа.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 39 ft (11.91 m), **ширина** — 14 ft (4.32 m), **осадка** — 12.03 ft (3.6666 m).

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales по вопросам покупки 390 Trawler от MAINSHIP. Мы поможем организовать осмотры, предпродажную инспекцию, подготовку документов и доставку.

Мнение владельцев

Владельцы нередко выбирают 390 Trawler от MAINSHIP как удобную базу для прохождения Great Loop, прибрежных переходов и плавания по ICW, а также как вариант для постоянного проживания на борту. Они отмечают простор интерьера, практичную планировку с двумя каютами и отдельной душевой, а также вместительный салон, которые хорошо подходят для длительного проживания пар и семей. Нижняя рубка с хорошей обзорностью и литые ступени на флайбридж (в отличие от трейлерной лестницы) делают перемещения по судну удобнее и безопаснее.

На ходу владельцы фиксируют экономичный режим работы при одном работающем двигателе и водоизмещающий крейсер в районе 8–10 узлов;

при более мощных установках или на версиях с двумя двигателями отмечают скорости порядка 12–14+ узлов. Корпус в целом подходит для прибрежного плавания, но опытные владельцы советуют взвешенно подходить к выходу в плохую погоду и избегать длительных переходов в крутой волне выше 4 футов. Маневренность на малых ходах часто воспринимается как слабая сторона: владельцы полагаются на носовой подруливающий агрегат, некоторые устанавливают артикулированные рули; также упоминают ограниченную высоту в носовой каюте и особенности реакции руля при тесных маневрах. Одно из обсуждаемых эксплуатационных замечаний — попадание воды в платформу для купания; владельцы решали проблему удалением пенного наполнителя, усилением стеклопластиком и установкой дренажей или люков, при этом капитальный ремонт иногда обходился в несколько тысяч долларов (в одном случае упоминался ремонт на \$8 000). Доступ к двигателям осуществляется через люки в полу салона; версии с одним винтом обычно проще и дешевле в обслуживании. На ранних судах использовались менее мощные носовые подруливатели около 4 л.с., которые впоследствии заменяли на 7 л.с.; генератор часто размещают в кормовом лазарете — это снижает шум в жилых помещениях, но требует внимания к вентиляции и удобству сервисного доступа.

Плюсы и минусы

- Экономичный один дизель делает яхту востребованной для маршрутов типа Great Loop и ICW.
- Вместительная планировка с двумя каютами, отдельной душевой, хорошей обзорностью и удобными литыми ступенями на флайбридж.
- Удобный доступ к двигателю через люки в салоне; версии с одним винтом проще и дешевле в эксплуатации.
- Слабая управляемость на малых ходах; зависимость от носового

подруливающего устройства и у части владельцев — установка артикулированных рулей.

- Распространённая проблема затекания воды в платформу для купания; её устранение может потребовать капитального ремонта за несколько тысяч долларов.
- Не предназначена для продолжительных океанских переходов в тяжёлую погоду; владельцы избегают длительных проходов в крутой зыби 4+ фута.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
390 Trawler	39' 0" (11.91 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Trawler Hardtop	34' 0" (10.36 m)	14' 0" (4.32 m)	10' 8" (3.25 m)	10 kn / 18 kn	
430 Trawler	47' 0" (14.55 m)	15' 0" (4.72 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Pilot	36' 0" (11 m)	12' 0" (3.73 m)	10' 8" (3.25 m)		
35 Mediterranean	35' 0" (10.67 m)	12' 0" (3.86 m)	9' 4" (2.83 m)		
350390	39' 0" (12.12 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
34 Trawler	36' 0" (10.97 m)	14' 0" (4.29 m)	11' 3" (3.42 m)	7 kn / 15 kn	
400 Trawler	41' 0" (12.60 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 0" (3.67 m)		
40 Sedan Bridge	40' 0" (12.19 m)	13' 0" (4.06 m)			
34	35' 0" (10.67 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.91 m)

Макс. осадка:

12' 0" (3.67 m)

Запас воды:

130 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.32 m)

Запас топлива:

300 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019