



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 84 ' FLY – MAIORA



**Производитель:**

Maiora

**Модель:**

84 ' Fly

**Длина:**

78' 0" (24 m)

**Мин. осадка:**

5' 7" (1.70 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.90 m)

**Макс. осадка:**

8' 0" (2.45 m)

**Водоизмещение:**

56.7 Pounds

**Запас воды:**

295.87 Gallons

**Запас топлива:**

999.89 Gallons

**Спальных мест:**

8

**Санузлы всего:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **84 ' FLY – Maiora** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 84 &amp;#39; Fly .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

84 ' Fly от Maiora — элегантная и хорошо продуманная моторная яхта из линейки моторных яхт с корпусом из пластика и стеклопластика. Судно сконструировано для комфортных длительных переходов и имеет рациональную планировку для отдыха владельца и гостей.

## Выбор 84 &#39; Fly

---

При выборе 84 ' Fly вы получаете сочетание просторной планировки и дальнего радиуса плавания. Судно длиной 78 ft (24 m) при ширине 19 ft (5.9 m) и осадке в диапазоне 5.577–8.038 ft (1.7–2.45 m) на монохулле обеспечивает уверенное поведение в прибрежных районах и между островами. Две дизельные установки MTU с внутренней (inboard) компоновкой дают стабильную тягу, а топливные и водные запасы — порядка 999.89 гал и 295.87 гал — поддерживают продолжительные переходы без частых заходов в порт. Корпус разработан Roberto Del Re, интерьер — Maiora Design Team; на борту предусмотрено размещение для 8 человек и 4 санузла — удобный формат для семьи и компании.

## Особенности модели

---

- Класс и материалы: моторная яхта из семейства моторных яхт с корпусом из пластика и стеклопластика и палубой из стеклопластика.
- Дизайн и авторство: Корпус — Roberto Del Re; интерьер разработан Maiora Design Team для согласованного внешнего вида и эргономики.
- Силовая установка: Два дизельных двигателя MTU с **внутрибортовой** установкой — решение, ориентированное на надежность и сервисную доступность.
- Пространство и комфорт: На борту рассчитано 8 спальных мест и 4

санузла, что обеспечивает приватность и удобство при длительных круизах.

- Геометрия для практики: Длина 78 ft, ширина 19 ft и регламентированный диапазон осадки делают яхту маневренной в различных маринах и на якорных стоянках.

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 78 ft (24 m)
- Ширина (Beam): 19 ft (5.9 m)
- Осадка (Draft): 5.577–8.038 ft (1.7–2.45 m)
- Валовая вместимость: 56.7
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал корпуса: пластика и стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Двигатели: 2 × MTU, Inboard, Diesel
- Размещение: 8 спальных мест
- Санузлы: 4
- Топливо: 999.89 гал
- Пресная вода: 295.87 гал
- Проект корпуса: Roberto Del Re
- Интерьер: Maiora Design Team

## Цена и заказ

---

Для уточнения цены, сроков поставки и доступных конфигураций 84 ' Fly от Maiora обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с проработкой спецификаций, опций и графиком поставки, чтобы вы могли уверенно оформить заказ или покупку.

## Вопросы и ответы

---

Q: Чем 84 ' Fly выделяется как моторная яхта среди моторных яхт? A: Комбинация длины 78 ft и ширины 19 ft, монохулл и два **дизельных** мотора **MTU** с **внутрибортной** установкой создают классическое для моторной яхты сочетание жилого пространства и ходовых качеств; корпус выполнен из пластика и стеклопластика.

Q: Кто создал корпус и интерьер? A: Проект корпуса разработан Roberto Del Re, а интерьер — Maiora Design Team; такое сочетание гарантирует согласованную геометрию корпуса, функциональную планировку и аккуратную отделку.

Q: Какой диапазон осадки и почему это важно? A: Длина осадки составляет **5.577–8.038 ft (1.7–2.45 m)** — этот показатель расширяет выбор марин и якорных стоянок, облегчая заходы в мелководные бухты и прибрежные гавани.

Q: Сколько гостей можно разместить на борту? A: На судне предусмотрено **8 спальных мест** и **4 санузла**, что делает яхту удобной для семейных поездок и приема друзей.

Q: Как начать процесс покупки с экспертом? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — получите персональные консультации по 84 ' Fly от Maiora, помощь с выбором опций и информацией по срокам оформления.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и капитаны отмечают у 84 ' Fly от Maiora удачное сочетание семейного крейсеринга и чартерной универсальности. Описания в брокерских объявлениях часто подчеркивают четыре гостевые каюты с

отдельными санузлами плюс отдельные экипажные помещения, просторный салон на главной палубе и обширный флайбридж с постом управления, зонами отдыха и wet bar. Корпус из GRP и сравнительно небольшая осадка часто именуются «Bahama friendly», что делает яхту удобной для дневных переходов в Средиземном море или около Дубая и для владельца-оператора; при этом типично отмечают крейсерскую скорость около 22–24 узла и максимальную скорость в высоких 20 х — низких 30 х узлах в зависимости от выбора силовой установки (MTU 10V/12V 2000 или Caterpillar C32). Обстановку и столярку владельцы нередко описывают фразой «fit and finish of a fine Italian motor yacht», а социальные зоны признаны хорошо работающими как в ходе плавания, так и на якоре.

При эксплуатации важна грамотная организация сервисных работ. Доступ в машинное отделение обеспечивается через большой кормовой люк, а в описаниях подчеркивают высоту в насосном и МО более 6'4", что облегчает осмотры и регламентные работы. В объявлениях по разным корпусам часто упоминаются циклы рефита — покраска корпуса, модернизация камбуза, работы по генераторам, выхлопной системе, батареям и гидравлике — и владельцы/операторы предупреждают о повышенных регулярных расходах из-за профессионального обслуживания MTU или Cat. Хорошо обслуженные экземпляры в рекламе обычно помечены как «well maintained, low hour, high speed, shallow draft», однако разумно заранее закладывать бюджет и на месте проверять конкретный моторный пакет и состояние во время осмотра и sea trial.

## Плюсы и минусы

---

- Просторный салон и продуманные социальные зоны, а также большой флайбридж с wet bar создают комфортную среду для приема гостей.
- Небольшая осадка в сочетании с планирующим GRP корпусом

обеспечивает возможность захода в мелководные районы, в том числе Багамы.

- Достойная динамика для данной длины: формально крейсерская скорость 22–24 узла и максимум в высоких 20 х — низких 30 х узлов в зависимости от выбранных двигателей.
- Эксплуатационные расходы выше среднего из-за требований к обслуживанию двигателей MTU/Caterpillar и связанных с ними систем.
- Конечные показатели скорости и расхода зависят от конкретного моторного пакета и состояния судна, поэтому их следует подтверждать во время ходовых испытаний.
- Часто встречаются запросы на рефит — покраску корпуса или обновление камбуза — что увеличивает сроки подготовки и бюджет при покупке.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Maiora 31dp	107' 0" (32.60 m)	22' 0" (6.85 m)	7' 3" (2.20 m)	23 kn / 26 kn	
30 Walkaround	100' 0" (30.50 m)	24' 0" (7.50 m)	6' 11" (2.10 m)	20 kn / 25 kn	190
84 ' Fly	78' 0" (24 m)	19' 0" (5.90 m)	5' 7" (1.70 m) – 8' 0" (2.45 m)		56.7
30 Convertible	100' 0" (30.61 m)	24' 0" (7.49 m)	6' 11" (2.11 m)	22 kn / 26 kn	205
23	76' 0" (23.30 m)	18' 0" (5.75 m)	5' 3" (1.60 m)	23 kn / 28 kn	80
FIPA 70' Flybridge	70' 0" (21.36 m)	18' 0" (5.56 m)	18' 10" (5.75 m)	22 kn / 27 kn	
Planing	97' 0" (29.57 m)	20' 0" (6.38 m)	14' 9" (4.50 m)	16 kn / 22 kn	118
Maiora 26.5	86' 0" (26.30 m)	18' 0" (5.58 m)	5' 11" (1.80 m)	23 kn / 26 kn	69

---

N/A	102' 0" (31.09 m)	22' 0" (6.78 m)		20 kn / 24 kn	
-----	-------------------	-----------------	--	---------------	--

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

78' 0" (24 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.90 m)

**Водоизмещение:**

56.7 Pounds

**Запас топлива:**

999.89 Gallons

**Спальных мест:**

8

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

Maiora Design Team

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

5' 7" (1.70 m)

**Макс. осадка:**

8' 0" (2.45 m)

**Запас воды:**

295.87 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Roberto Del Re

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019