



SHESTAKOV

Yacht Sales

284 CENTER CONSOLE – MAKO



Производитель:

MAKO

Модель:

284 Center Console

Длина:

28' 0" (8.53 m)

Ширина:

9' 0" (3.02 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 284 Center Console	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

284 Center Console от МАКО — это 28 футовая платформа центральной консоли, представленная в сегменте моторных яхт. Судно построено на прочной стеклопластиковой основе, имеет ширину 9 фт (3,02 м), оснащается парой подвесных бензиновых двигателей **Mercury** и включает один санузел, а также поддерживается командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 284 Center Console

Выбирайте 284 Center Console, если вам требуется:

- Практичная и универсальная яхта формата центральной консоли в рамках класса моторных яхт.
- Сбалансированные габариты: длина 28 фт (8,53 м) при ширине 9 фт (3,02 м).
- Привод в виде двух подвесных бензиновых двигателей **Mercury**.
- Корпус и палуба из стеклопластика с практичной планировкой и одним санузлом для дневных выходов.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 x **Mercury Outboard**, топливо — **Gas**.
- Размеры корпуса: длина 28 фт (8,53 м); ширина 9 фт (3,02 м).
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика, палуба также стеклопластиковая.
- Удобства на борту: предусмотрен 1 санузел для базового комфорта.
- Происхождение: разработана и построена верфью МАКО как типичный представитель центральной консоли в сегменте моторных судов.

Технические характеристики

- Верфь: МАКО
- Модель: 284 Center Console
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: центральная консоль
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 28 фт (8,53 м)
- Ширина (Beam): 9 фт (3,02 м)
- Двигатели: 2 x Mercury; тип — Outboard; топливо — Gas
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 1

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и порядка оформления заказа на МАКО 284 Center Console свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать комплектацию этой яхты с центральной консолью в классе моторных яхт под ваши задачи и организуем все дальнейшие шаги по покупке.

Вопросы и ответы

Q: Каковы габариты 284 Center Console? A: **Длина** составляет 28 фт (8,53 м), а **ширина** — 9 фт (3,02 м).

Q: Какие двигатели установлены? A: На лодке устанавливаются два **Mercury** подвесных (Outboard) двигателя, работающих на **бензине** — это стандартное решение для 284 Center Console.

Q: Из чего выполнены корпус и палуба? A: Корпус относится к стеклопластиковому классу, палуба также изготовлена из **стеклопластика** .

Q: Есть ли на борту санузел? A: Да, предусмотрен **1 санузел** , что типично для яхт формата центральной консоли в классе моторных яхт.

Q: К кому обратиться для покупки или листинга? A: Обращайтесь к **Andrey Shestakov** в Shestakov Yacht Sales — мы обсудим **цену , наличие** и порядок **заказа** на MAKO 284 Center Console.

Мнение владельцев

Владельцы и тестовые экипажи нередко характеризуют MAKO 284 Center Console как универсальную платформу: её используют для офшорной рыбалки и работы гида, семейных прогулок и уикендов, а также для дайвинга и межостровных переходов, в том числе по маршрутам USVI/BVI. По объявлениям и обсуждениям на форумах модель встречается в производственном диапазоне примерно 2005–2021 годов. Планировка подтверждает эту универсальность: просторный кокпит вокруг центральной консоли с удобным leaning post и T топом, широкие 23 дюймовые проходы для полной 360° доступности при рыбалке, большое количество рундуков и рыбоотсеков, а также закрытый санузел с внутренней высотой порядка 6'5".

На ходу судно ценят за сухой и уверенный характер в волне 2–3 фута: корпус уверенно пробивает спутанную волну. Управляемость отмечают как очень точную — «turns like she's on rails» — и лодку легко для рабатывать тримом для оптимального крейсерского расхода. Тестовые замеры указывают на эффективный крейсер в районе 28–35 mph (в зависимости от оборотов и установленных моторов) и максимальную скорость около 54–56 mph при паре 300 сильных

агрегатов.

Вместе с тем в отзывах присутствуют и предостережения, характерные для подержанных офшорных центроконсолей. Есть сообщения о структурных проблемах, например «Transom is loose», и на форумах настоятельно советуют тщательно проверять транец и стрингера на наличие гнили, поскольку крупные ремонты обходятся дорого. Обслуживание облегчает наличие интегрированного моторного кронштейна; у ранних лодок насос гидроусилителя располагался в консоли и вызывал замечания по шуму, в более поздних версиях его переносили в кормовой отсек. Состояние экземпляров на вторичном рынке значительно варьируется: встречаются лодки без туалета и якорной лебёдки, с неработающими трим табами и защёлками; в объявлениях иногда встречаются предупреждения вроде «Run away» и «Do NOT fall in love with the boat», связанные с обнаружением серьёзных дефектов.

Плюсы и минусы

- Сухой, уверенный ход при волнении 2–3 фута и хорошая собранность на спутанных волнах.
- Очень отзывчивая рулежка («turns like she's on rails») и простота настройки трима для экономичного крейсерского хода.
- Наличие закрытого санузла с внутренней высотой около 6'5", широкие 23" проходы и вместительные рундуки/рыбные ящики.
- Риски, отмеченные владельцами: проблемы с транцем и стрингерами; ремонт таких узлов может быть дорогим.
- У ранних версий насос гидроусилителя в консоли мог создавать шум.
- На вторичном рынке встречаются экземпляры без туалета или лебёдки, а также с неработающими трим табами и защёлками.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
214	21' 0" (6.50 m)	7' 0" (2.34 m)			
333 Attack	33' 0" (10.06 m)	11' 0" (3.35 m)	3' 3" (1 m)	35 kn / 50 kn	
293 Walkaround	30' 0" (9.40 m)	9' 0" (2.90 m)	5' 2" (1.58 m) – 9' 4" (2.83 m)	40 kn	
284 Center Console	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (3.02 m)			
N/A	24' 0" (7.32 m)	9' 0" (2.74 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

28' 0" (8.53 m)

Ширина:

9' 0" (3.02 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

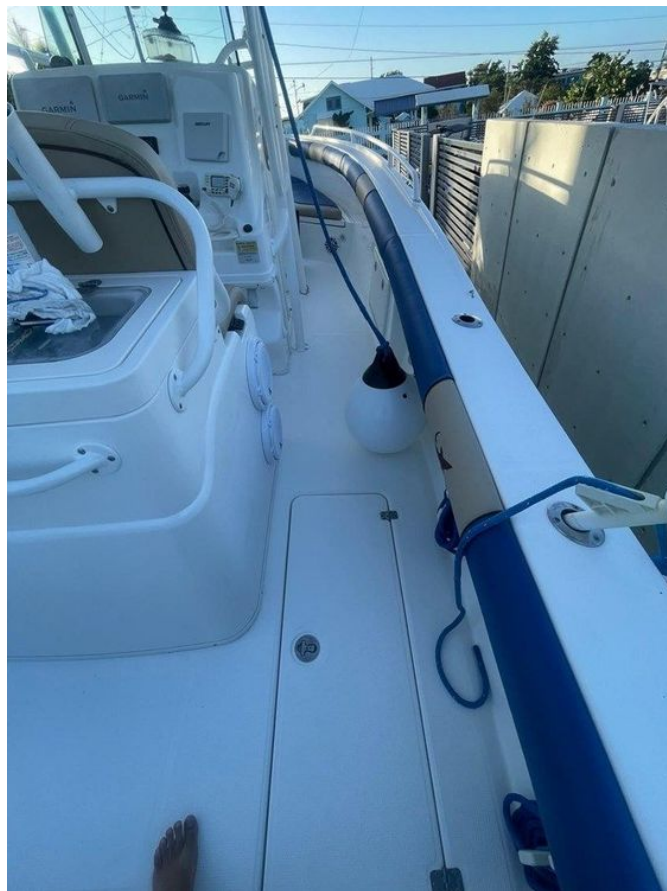
Тип топлива:

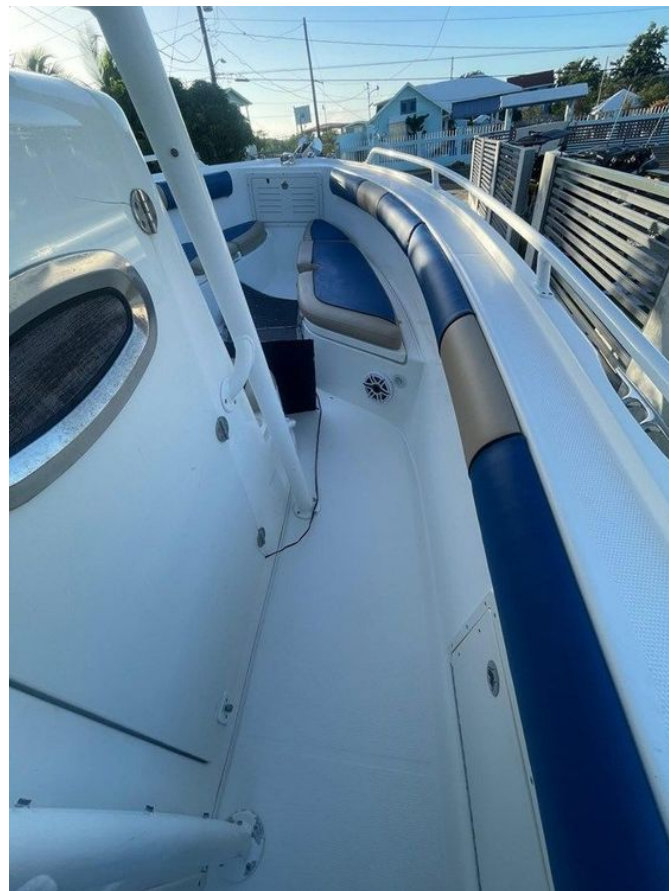
Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019