SHESTAKOV
Yacht Sales

26LSV – MALIBU



Производитель:
MALIBU

Модель:
26LSV

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:
8' 9" (2.67 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
10' 11" (3.33 m)

Крейсерская скорость:
18.86 kn / 21.7 mph

Макс. скорость:
31.72 kn / 36.5 mph

Запас топлива:
115 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Если вы хотите купить яхту **26LSV – MALIBU** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 26LSV** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков предлагают модель 26LSV от MALIBU — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика. Длина судна — 26 фт (7.92 м), ширина — 8 фт (2.59 м); осадка варьируется от 8.76 до 10.925 фт (2.67–3.33 м). Крейсерская скорость составляет 18.86 уз (21.7 mph), максимальная — 31.72 уз (36.5 mph). Установлен один двигатель MAN с приводом V Drive, судно работает на бензине (Unleaded); ёмкость топливных баков — 115 гал.

Выбор 26LSV

Если вам требуется компактная и простая в обращении однодвигательная яхта, то 26LSV представляет собой разумное решение. Параметры — длина 26 фт и ширина 8 фт — дают хорошее сочетание манёвренности и полезного внутреннего объёма, а осадка 8.76–10.925 фт (2.67–3.33 м) определяет требования к глубине на стоянках и маршрутах. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика, модель акцентирует внимание на прочности композитного корпуса и устойчивых ходовых характеристиках. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым готова помочь с оценкой соответствия судна вашим целям.

Особенности модели

• Класс: моторная яхта
• Корпус: стеклопластик; конфигурация корпуса: Other; материал палубы: Other
• Силовая установка: 1 x MAN, V Drive; топливо: Unleaded
• Ходовые характеристики: 18.86 уз (21.7 mph) крейсерская; 31.72 уз (36.5 mph) максимальная

• Габариты: Длина 26 фт (7.92 м); Ширина 8 фт (2.59 м)
• Осадка: 8.76–10.925 фт (2.67–3.33 м)
• Запас топлива: 115 гал

Технические характеристики

• Производитель: MALIBU
• Модель: 26LSV
• Категория: моторная яхта
• Материал корпуса: стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Other
• Материал палубы: Other
• Длина (LOA): 26 фт (7.92 м)
• Ширина: 8 фт (2.59 м)
• Осадка (мин/макс): 8.76/10.925 фт (2.67/3.33 м)
• Крейсерская скорость: 18.86 уз (21.7 mph)
• Максимальная скорость: 31.72 уз (36.5 mph)
• Двигатели: 1 x MAN
• Привод: V Drive
• Топливо: Unleaded
• Топливные баки: 115 гал

Цена и заказ

Для уточнения цены, сроков поставки и доступности 26LSV от MALIBU обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор вариантов, предоставим консультации по спецификациям, договоримся об осмотре и сопроводим всю сделку.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 26LSV? О: **Крейсерская скорость** — 18.86 уз (21.7 mph), **максимальная скорость** — 31.72 уз (36.5 mph).

В: Какая силовая установка у 26LSV? О: **Двигатель** — один MAN с **V Drive** , топливо — **Unleaded** .

В: К какому классу относится модель и из чего её корпус? О: Это моторная яхта; **корпус** — стеклопластик.

В: Каковы осадка и ширина 26LSV? О: **Осадка** — 8.76–10.925 фт (2.67–3.33 м), **ширина** — 8 фт (2.59 м).

В: Каков запас топлива и к кому обратиться для покупки? О: **Запас топлива** — 115 гал. По вопросам наличия и приобретения обращайтесь к **Андрею Шестакову** в Shestakov Yacht Sales; мы поможем с предложениями от MALIBU.

Мнение владельцев

Владельцы 26LSV от MALIBU обычно выбирают её как судно, ориентированное на вейксерф и фойл: в отзывах часто упоминают штатные инструменты для серфа (Surf Band и крупный балласт) и волну, которую многие описывают как «безумную» для фойла и очень протяжённую. Параллельно модель широко используется как семейный day-boat для больших компаний — «каждые выходные у нас новый экипаж» — благодаря вместительному салону, трансформируемым сиденьям и большой купальной платформе. Эксперты отмечают удобство экранного командного центра и продуманную эргономику кокпита.

Характер хода подчёркивают «про-уровнем» серф-волны — она большая

и длинная — и более мягкой работой на волне по сравнению с прежней 25 LSV. Несколько владельцев отмечают, что яхта «идёт по чопу как Cobalt», и благодаря более плавному ходу пассажиры стали охотнее располагаться в носовой части. Встречаются отзывы о резвом разгоне и достижении максималки свыше 40 на WOT при установке «torque prop», по словам владельцев.

Среди жалоб — вопросы по надёжности и обслуживанию. Владельцы упоминают периодические неполадки электроники и проблемы качества сборки: гаснущие экраны, неубирающиеся surf gates, некорректные показания датчиков баков и временами «сбивающийся» круиз-контроль. Рулевое управление иногда воспринимается как тугое; в одном случае на 26LSV потребовалась полная замена рулевой системы с длительным ремонтом через дилера. На вторичном рынке встречаются случаи «паутинок» трещин на опорах башни у некоторых LSV — рекомендуется проверить сварные швы. Доступ для регламентных работ через центральный люк и подъём пола достаточен, но компоновка V-drive делает серьёзные ремонты более трудозатратными, чем на подвесных установках.

Плюсы и минусы

• Серф-волна «про-уровня» с длительным пушем; легко регулируется Surf Band и большой балласт.
• Значительно более плавный ход по чопу по сравнению с предыдущей 25 LSV; носовая зона комфортнее при волнении.
• Вместительность для больших компаний, трансформируемые места для сидения, объёмная платформа и удобный пост управления.
• Периодические проблемы с электроникой и контролем качества: экраны, surf gates, показания баков и сбои круиз-контроля.
• Рулевое может показаться тугим; как минимум у одного владельца

потребовалась полная замена рулевого с длительным ремонтом.

• Конструкция с V-drive усложняет крупные ремонты; на б/у экземплярах стоит проверить сварку опор башни.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
26LSV	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)	8' 9" (2.67 m) – 10' 11" (3.33 m)	18.86 kn / 31.72 kn	
Wakesetter Lsv 23	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.56 m)			
Wakesetter 21 VLX	21' 0" (6.40 m)	7' 0" (2.36 m)	5' 6" (1.67 m)		
23 LSV	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	8' 9" (2.67 m)		
M235	23' 0" (7.14 m)	8' 0" (2.59 m)	8' 9" (2.67 m)		
24.5 MKZ	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.54 m)	8' 2" (2.50 m)	22 kn / 40 kn	
Wakesetter LSV 247	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.59 m)			
Sunsetter	21' 0" (6.40 m)	7' 0" (2.36 m)	4' 11" (1.50 m)	30 kn / 45 kn	
23 MXZ-T	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.56 m)	8' 6" (2.58 m)		
N/A	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.62 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 2" (2.50 m)	28 kn / 36 kn	4400

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:
8' 9" (2.67 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
10' 11" (3.33 m)

Крейсерская скорость:
18.86 kn / 21.7 mph

Макс. скорость:
31.72 kn / 36.5 mph

Запас топлива:
115 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MAN

Тип двигателя:
V Drive

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ










Malibu








LSV



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

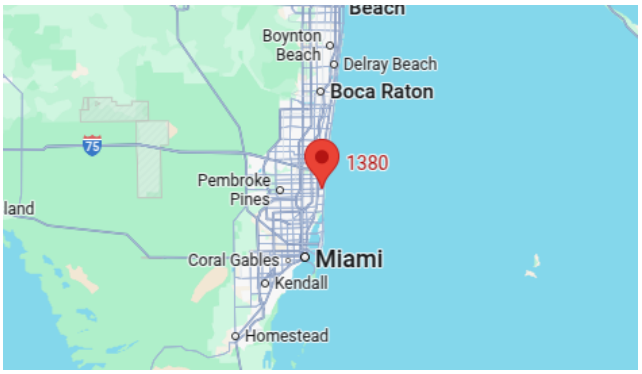
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019