



SHESTAKOV

Yacht Sales

72 – MANGUSTA



Производитель:

Mangusta

Модель:

72

Длина:

75' 0" (22.90 m)

Ширина:

18' 0" (5.55 m)

Макс. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

264.17 Gallons

Запас топлива:

1188.77 Gallons

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Если вы хотите купить яхту **72 – Mangusta** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 72	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная Mangusta и разработанная компанией Overmarine, модель 72 представляет собой моторную яхту в сегменте высокоскоростных судов с корпусом из стеклопластика. Судно длиной 75 фт (22,9 м) и шириной 18 фт (5,55 м) при минимальной осадке 4,921 фт (1,5 м) демонстрирует крейсерские и максимальные скорости в диапазоне 25–35 узлов, а также рассчитано на комфортное размещение шести гостей плюс экипаж. Сопровождение сделки и подбор подходящего экземпляра обеспечит брокер Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales.

Выбор 72

72 станет отличным вариантом для тех владельцев, кто ценит быстрые переходы и выразительный дизайн, не готов жертвовать уровнем комфорта во время уик-эндов. Два стационарных дизельных агрегата MTU в сочетании с монокорпусом Overmarine и палубой из стеклопластика дают надежное управляемое судно с относительно простым обслуживанием. Небольшая осадка в 1,5 м облегчает швартовку в мелководных районах, а планировка с тремя санузлами и шестью спальными местами позволяет длительно выходить в море. Для подбора конкретного судна и выгодного оформления сделки обратитесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Динамика: акцент на высокоскоростной акцент с крейсерской скоростью 25 уз (28,77 mph) и пиковым показателем до 35 уз (40,28 mph).
- Габариты для удобства: общая длина 75 фт (22,9 м), ширина 18 фт (5,55 м) и осадка 4,921 фт (1,5 м).

- Конструкция: корпус из стеклопластика вместе с палубой из того же материала; корпус — Monohull; проектирование выполнено Overmarine.
- Силовая установка: два стационарных дизельных двигателя MTU.
- Комфорт на борту: рассчитана на 6 спальных мест и 3 санузла; для экипажа предусмотрена 1 каюта с 2 койками.
- Запасы: емкость топливного бака 1188,77 галлонов; резервуар пресной воды — 264,17 галлонов.

Технические характеристики

- Строитель: Mangusta
- Модель: 72
- Класс: моторная яхта; высокоскоростной класс
- Корпус: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Проект корпуса: Overmarine
- Длина (LOA): 75 фт (22,9 м)
- Ширина: 18 фт (5,55 м)
- Осадка (макс.): 4,921 фт (1,5 м)
- Двигатели: 2 x MTU, стационарные, дизель
- Крейсерская скорость: 25 уз (28,77 mph)
- Максимальная скорость: 35 уз (40,28 mph)
- Мест для сна: 6
- Санузлы: 3
- Экипаж: 1 каюта / 2 койки
- Топливный запас: 1188,77 гал
- Запас пресной воды: 264,17 гал
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

Наличие и цена Mangusta 72 варьируются в зависимости от состояния судна и уровня комплектации. Свяжитесь со специалистами Shestakov Yacht Sales для уточнения текущих предложений, организации осмотра и решения вопросов логистики. Брокер Andrey Shestakov будет сопровождать вас на всех этапах — от поиска до завершения сделки.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится Mangusta 72? О: Это моторная яхта в высокоскоростной категории с корпусом из стеклопластика.
- В: Какова её скорость? О: У 72 **крейсерская скорость** составляет 25 уз (28,77 mph), а **максимальная** достигает 35 уз (40,28 mph).
- В: Сколько людей может разместиться на борту? О: Судно рассчитано на **6 спальных мест** и оборудовано **3 сануздами** ; для экипажа предусмотрена **1 каюта с 2 койками** .
- В: Какова осадка и чем это полезно? О: **Осадка** равна 4,921 фт (1,5 м), что облегчает заход в мелководные порты и стоянки для якоря.
- В: Какие двигатели установлены и какое топливо используется? О: Установлены два двигателя **MTU** , это **стационарные** дизельные установки; вместимость топливных баков — 1188,77 гал, а запас пресной воды — 264,17 гал.

Мнение владельцев

Владельцы 72 от Mangusta обычно описывают судно как скоростной прибрежный крейсер: на практике оно держит диапазон 28–35 уз, а при благоприятных условиях приближается к 40 уз. При ходовых режимах высокой скорости яхта ощущается «живой» и идет стабильно, а

внутренние и внешние планировки хорошо подходят для семейных выходных — три каюты на шестерых гостей, просторные палубные зоны, носовые и кормовые солярии и зональные обеды на свежем воздухе.

Пользователи также часто отмечают характер управления, продиктованный наличием поверхностных приводов Arneson: при переходе из водоизмещающего режима в устойчивое глиссирование иногда наблюдаются кавитация, вибрационные явления и неравномерная тяга, а на малых скоростях некоторым владельцам бывает трудно удерживать курс; в таких ситуациях помогает аккуратное управление газом и тримом или подключение автопилота. Не редкость, когда корпуса работали в чартере, что отражается в большем общем километраже.

Эксплуатация 72 требует значительных затрат и внимательного подхода к техническому обслуживанию из-за ограниченного доступа к ряду узлов. Владельцы упоминают высокий расход топлива при крейсерских скоростях, регулярные подъемы для сервисного обслуживания приводов Arneson с контролем анодов и гофр (в тёплой воде аноды меняют ежегодно), а счета за сервис нередко превышают €10k; один из владельцев сообщил о замене генератора с затратами порядка €100k из-за сложности доступа и объёма работ.

Плюсы и минусы

- Демонстрирует ходовые качества 28–35 уз с пиковым значением около 40 уз и уверенным выходом на глиссирование.
- Планировка из трёх кают на шестерых гостей делает яхту удобной для семейных коротких круизов.
- Великолепные внешние зоны: носовые и кормовые солярии, а также места для приёма пищи на свежем воздухе.

- На малой скорости удерживать прямую бывает сложно; часто выручает автопилот и аккуратная работа газом/тримом.
- Между водоизмещающим режимом и глиссированием приводы Arneson могут вызывать кавитацию, вибрации и асимметричную тягу.
- Существенный расход топлива и дорогая сервисная эксплуатация, включающая регулярное обслуживание Arneson и возможные крупные ремонты.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
72	75' 0" (22.90 m)	18' 0" (5.55 m)	4' 11" (1.50 m)	25 kn / 35 kn	
92	92' 0" (28.30 m)	21' 0" (6.60 m)	5' 3" (1.60 m)	24 kn / 30 kn	
Gransport 33m	109' 0" (33.30 m)	24' 0" (7.39 m)	19' 8" (6 m) – 20' 6" (6.25 m)	21 kn / 25 kn	247
MANGUSTA 130	130' 0" (39.62 m)	25' 0" (7.76 m)	4' 5" (1.35 m)	28 kn / 40 kn	291
MANGUSTA 108	109' 0" (33.48 m)	23' 0" (7.12 m)	4' 3" (1.30 m) – 6' 11" (2.10 m)	25 kn / 33 kn	181
Mangusta 165	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	6' 3" (1.90 m)	25 kn / 38.5 kn	488
105	105' 0" (32 m)	22' 0" (6.91 m)	16' 5" (5 m)	24 kn / 32 kn	
72 Open	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.64 m)	10' 5" (3.17 m) – 11' 6" (3.50 m)	30 kn / 36 kn	30
33 GranSport	109' 0" (33.22 m)	24' 0" (7.39 m)	20' 3" (6.17 m)	21 kn / 26 kn	228
105 Sport	105' 0" (32 m)	23' 0" (7.01 m)	13' 11" (4.25 m) – 18' 10" (5.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

75' 0" (22.90 m)

Макс. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

264.17 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.55 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас топлива:

1188.77 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Overmarine

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019