



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 46 - MAORI



**Производитель:**

MAORI

**Модель:**

46

**Длина:**

46' 0" (14.02 m)

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.67 m)

**Макс. скорость:**

40 kn / 46.03 mph

**Запас воды:**

92 Gallons

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Двигатели:**

2

Если вы хотите купить яхту **46 - MAORI** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 46 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Знакомьтесь: 46 от MAORI — современная моторная яхта крейсерского профиля, монокорпусного исполнения, с корпусом из стеклопластика и пластика. На борту установлены два стационарных двигателя Cummins, что позволяет достигать максимальной скорости 40 узлов (46.03 миль/ч). По всем вопросам по конфигурации, срокам и заказу обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 46

---

Остановив выбор на 46, вы получаете судно с акцентом на динамику и простоту эксплуатации в рамке крейсерского класса сегмента моторных яхт. При габаритах 46 ft (14.02 m) по длине, 15 ft (4.67 m) по ширине и осадке 10.663 ft (3.25 m) это платформа с двумя стационарными двигателями Cummins и прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить размеры, запасы и ходовые характеристики с вашими планами навигации.

## Особенности модели

---

- Построена MAORI как 46
- Оснащена двумя стационарными двигателями Cummins (тип Inboard)
- Максимальная скорость составляет 40 узлов (46.03 миль/ч)
- Монокорпусная архитектура обеспечивает предсказуемое поведение на воде
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика; Материал палубы: Fiberglass
- Размеры: Длина 46 ft (14.02 m); Ширина 15 ft (4.67 m); Осадка 10.663 ft

(3.25 m)

- Ёмкости: Топливный бак 528 gal; Бак пресной воды 92 gal
- Позиционирование: круизер в сегменте моторных яхт

## Технические характеристики

---

- Строитель: MAORI
- Модель: 46
- Тип: моторная яхта
- Класс: круизер
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 46 ft (14.02 m)
- Ширина (Beam): 15 ft (4.67 m)
- Осадка (min): 10.663 ft (3.25 m)
- Двигатели: 2 x Cummins, Inboard
- Максимальная скорость: 40 узлов (46.03 миль/ч)
- Запас топлива: 528 gal
- Запас воды: 92 gal

## Цена и заказ

---

Актуальная цена и наличие 46 предоставляются по запросу. Для подготовки сметы, выбора комплектации и сроков производства свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Команда сопровождает процесс — от согласования спецификации до прозрачного оформления заказа и логистики.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 46 от MAORI? О: Это моторная яхта в крейсерском сегменте, монокорпусная, с корпусом из стеклопластика и пластика. Ключевые элементы: **тип** , **класс** и **корпус** .

В: Какова максимальная скорость 46? О: Яхта развивает **максимальную скорость до 40 узлов** (46.03 миль/ч) при использовании двух стационарных двигателей Cummins.

В: Какая силовая установка у 46? О: На судне установлены два **стационарных** двигателя **Cummins** (всего **2** ), конфигурация — **Inboard** .

В: Каковы основные габариты? О: **Длина (LOA)** — 46 ft (14.02 m), **ширина (Beam)** — 15 ft (4.67 m), **осадка (Draft)** — 10.663 ft (3.25 m).

В: Как заказать и узнать цену через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** для получения актуальной цены, доступных опций и помощи в оформлении заказа на 46 от MAORI.

## Мнение владельцев

---

По данным верфи и брокерских отчётов, 46 от MAORI чаще всего эксплуатируется как судно владельца-оператора для стремительных прибрежных переходов и как функциональный чейс-бот в сопровождении крупных яхт. На палубе подчёркнута социальная компоновка: крупные зоны для загара и гостевой кокпит создают комфортную площадку для общения, а руль даёт ощущение точного и уверенного управления. Форма корпуса, описываемая как двухступенчатая с влиянием «diamond»-геометрии, позиционируется производителем как фактор стабильности и отзывчивости на высоких скоростях; при этом заявленные характеристики меняются в зависимости

от силовой установки и варьируются от «высоких 30» до порядка 60 узлов. Независимые долгоиграющие обзоры пока ограничены — модель сравнительно недавно на рынке.

По планировкам, под палубой предусмотрены полноширинная мастер-каюта, носовая VIP-каюта и дополнительные спальные помещения для комфортных ночёвок; на палубе доступна опция кормовой камбузной зоны для приёма гостей. Эргономические решения для владельца-оператора — увеличенное ветровое стекло и приподнятая консоль — улучшают обзор и облегчают управление в одиночку. Уровень технического обслуживания зависит от выбранной силовой: для стационарных дизелей действует привычный регламент, тогда как конфигурация с четырьмя подвесными моторами обычно требует более частого внимания к силовым установкам, рулевому и приводу. Машинные отсеки на таком скоростном 46-футовом корпусе достаточно компактны: брокеры предупреждают, что некоторые регламентные работы могут потребовать демонтажа палубных модулей, поэтому доступ к обслуживанию следует проверять при ходовых испытаниях и осмотре.

## Плюсы и минусы

---

- Двухступенчатая форма корпуса заявлена как обеспечивающая устойчивый ход и чёткие реакции при нагоне скорости.
- Универсальность использования: подходит как для владельца-оператора, так и для уикендов с гостями или как чейс-бот в сопровождении большой яхты.
- Планировка с полноширинной мастер-каютой, носовым VIP и дополнительными спальными местами обеспечивает комфорт для ночёвок.
- Недостаток независимых долгосрочных отзывов и тестов — модель относительно новая на рынке.

- Компактные машинные отделения ограничивают доступ и иногда требуют снятия палубных модулей для обслуживания.
- Объем и частота техобслуживания существенно зависят от типа силовой установки; вариант с квартетом подвесных моторов обычно предполагает более частое обслуживание.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
46	46' 0" (14.02 m)	15' 0" (4.67 m)	10' 8" (3.25 m)	40 kn	
Maori 64ft	64' 0" (19.51 m)	18' 0" (5.59 m)	11' 9" (3.58 m)	40 kn / 48 kn	30
MAORI 54XL	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (5.16 m)	12' 10" (3.92 m)	38 kn / 46 kn	14
M46	46' 0" (14.02 m)	15' 0" (4.57 m)	9' 10" (3 m)	35 kn / 44 kn	
Maori 80ft	79' 0" (24.20 m)	22' 0" (6.90 m)	3' 7" (1.10 m) – 4' 11" (1.50 m)	30 kn / 50 kn	60
50	50' 0" (15.24 m)	13' 0" (3.99 m)	8' 6" (2.58 m)	40 kn / 46 kn	
MAORI 125	125' 0" (38.20 m)	34' 0" (10.60 m)	4' 6" (1.37 m) – 8' 2" (2.50 m)	14 kn / 18 kn	367
54 XL	53' 0" (16.40 m)	16' 0" (5.15 m)		48 kn	
Maori 78ft	77' 0" (23.60 m)	22' 0" (6.90 m)		30 kn / 50 kn	
M54	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (4.88 m)	10' 5" (3.17 m)	38 kn / 46 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

46' 0" (14.02 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.67 m)

**Макс. скорость:**

40 kn / 46.03 mph

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Запас воды:**

92 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Cummins

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019