



# SHESTAKOV

Yacht Sales

## 54XL - MAORI



**Производитель:**

MAORI

**Модель:**

54XL

**Длина:**

54' 0" (16.46 m)

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.11 m)

**Макс. скорость:**

48 kn / 55.24 mph

**Водоизмещение:**

35 Pounds

**Запас воды:**

100 Gallons

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

Если вы хотите купить яхту **54XL - MAORI** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 54XL .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>3</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

54XL от MAORI — энергичное и манёвренное судно, представляющее собой одновременно моторную яхту и практичный круизер на основе надёжного корпуса из стеклопластика. При длине 54 фута и ширине 16 футов модель демонстрирует до 48 узлов скорости и подчеркнутый стиль корпуса и интерьера, разработанных MAORI.

## Выбор 54XL

---

Рассмотрите 54XL, если вам нужна быстрая, эффектная платформа для коротких переходов, отдыха с гостями и демонстрации динамики на воде. Эта моторная яхта в сегменте круизер сочетает уверенную мореходность с выразительным обликом. Команда Shestakov Yacht Sales готова подобрать конфигурацию, оптимальную под ваши задачи и сценарии использования.

## Особенности модели

---

- Производительность: максимальная скорость до 48 узлов (55.24 mph)
- Силовая установка: два дизельных двигателя MAN (инборт), 2 x MAN
- Конструкция: монохолл с корпусом из стеклопластика и палубой из стеклопластика
- Дизайн: корпус и интерьер от MAORI
- Запасы: топливо 528 галлонов и вода 100 галлонов

## Технические характеристики

---

- Верфь: MAORI

- Модель: 54XL
- Тип: моторная яхта / круизер
- Конфигурация корпуса: монохолл
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Дизайнер корпуса: MAORI
- Дизайнер интерьера: MAORI
- Длина (LOA): 54 фута (16.46 м)
- Ширина: 16 футов (5.11 м)
- Осадка (мин.): 10.663 фута (3.25 м)
- Валовое водоизмещение: 35 GT
- Двигатели: 2 x MAN, инборт, дизель
- Макс. скорость: 48 узлов (55.24 mph)
- Запас топлива: 528 галлонов
- Запас воды: 100 галлонов

## Цена и заказ

---

Для уточнения текущей цены, сроков изготовления и наличия 54XL от MAORI свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым или представителями Shestakov Yacht Sales. Мы поможем адаптировать судно под ваш запрос, согласовать сроки и подготовить все необходимые документы для передачи яхты.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова **максимальная скорость** 54XL? О: До 48 узлов (55.24 mph).

В: Какие установлены **двигатели** ? О: Два дизельных инбортных MAN (2 x MAN).

В: Из чего выполнены **корпус и палуба**? О: Монохолл с корпусом из стеклопластика и палубой из стеклопластика.

В: К какой **категории** относится модель? О: Это моторная яхта в сегменте круизер.

В: Как получить **предложение** и оформить заказ? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для индивидуального расчёта и организации поставки 54XL от MAORI.

## Мнение владельцев

---

54XL от MAORI обычно эксплуатируют как скоростной дейбоат для приёма гостей: благодаря просторным носовым и кормовым лежанкам и открытому кокпиту на борту комфортно размещается порядка 12–16 человек. Судно часто служит в роли тендера или чейс-бота у более крупной яхты и оптимально подходит для коротких уик-эндов, заходов на мелководье и семейных «быстрых перебежек» (например, по маршрутам в духе Багам), тогда как для продолжительных трансокеанских переходов модель менее пригодна. Под палубой располагается одна полноценная каюта, санузел, камбуз и трансформируемый диван — этого достаточно для редких ночёвок, но не для длительного уединённого проживания.

По отзывам из листингов, на воде 54XL развивает примерно 48–50 узлов при установке MAN i6-850 и поверхностных приводах; судно отличается упругим, «атлетичным» ходом и быстрым разгоном — не случайно в некоторых обзорах встречается эпитет “the Italian sportscar of the sea”. На низких скоростях помогают носовой и кормовой подруливатели, но, как и у любой лодки с поверхностными приводами, управление при реверсе и маневрировании на малых ходах требует точности. Внешний облик часто вызывает восхищение — встречаются комментарии типа «one of the best looking yachts I’ve ever seen».

Дневной комфорт — явное преимущество: просторные зоны для загара на носу и корме, открытая лаунж зона и столовая в кокпите на ~6 человек, а также возможность организации лежащих мест для ~12 человек. В спецификациях владельцы отмечают кастомную отделку, кондиционирование, качественную AV систему и обилие мест для хранения. В эксплуатации следует учитывать регулярное обслуживание поверхностных приводов — в песчаной воде винты изнашиваются быстрее; тримы, гидравлика и ступичные узлы требуют повышенного внимания. Установка гиростабилизаторов Seakeeper значительно улучшает комфорт, но увеличивает как первоначальные, так и плановые расходы на сервис. Двигатели MAN i6 850 обслуживаются по регламенту производителя; доступ к моторному отсеку обычно организован через большой гидравлический люк, а не через полноценное «walk in» помещение в большинстве конфигураций.

## Плюсы и минусы

---

- Динамика и управляемость: заявленные ~48–50 узлов и «атлетичный» характер с поверхностными приводами обеспечивают действительно спортивные впечатления.
- Открытая планировка палубы с носовыми и кормовыми лежаками и столовой зоной на ~6 мест отлично подходит для приёма примерно 12–16 гостей.
- Универсальность: судно выполняет роль тендера/чейс бота и идеальна для коротких уик-эндов, при этом в наличии каюта, санузел, камбуз и трансформируемый диван для редких ночёвок.
- Поверхностные приводы требуют аккуратности при реверсе и на малых скоростях, а также регулярных осмотров; в абразивной воде винты изнашиваются быстрее.
- Опциональные гиростабилизаторы Seakeeper повышают уровень

комфорта, но увеличивают начальные и плановые затраты на обслуживание.

- Ограниченная приватность интерьера при длительном проживании и доступ к МКО через люк, а не через полноценное «walk in» помещение, ограничивают удобство при капитанских работах и длительных круизах.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
54XL	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (5.11 m)	10' 8" (3.25 m)	48 kn	35
Maori 64ft	64' 0" (19.51 m)	18' 0" (5.59 m)	11' 9" (3.58 m)	40 kn / 48 kn	30
MAORI 54XL	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (5.16 m)	12' 10" (3.92 m)	38 kn / 46 kn	14
M46	46' 0" (14.02 m)	15' 0" (4.57 m)	9' 10" (3 m)	35 kn / 44 kn	
Maori 80ft	79' 0" (24.20 m)	22' 0" (6.90 m)	3' 7" (1.10 m) – 4' 11" (1.50 m)	30 kn / 50 kn	60
50	50' 0" (15.24 m)	13' 0" (3.99 m)	8' 6" (2.58 m)	40 kn / 46 kn	
MAORI 125	125' 0" (38.20 m)	34' 0" (10.60 m)	4' 6" (1.37 m) – 8' 2" (2.50 m)	14 kn / 18 kn	367
54 XL	53' 0" (16.40 m)	16' 0" (5.15 m)		48 kn	
Maori 78ft	77' 0" (23.60 m)	22' 0" (6.90 m)		30 kn / 50 kn	
M54	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (4.88 m)	10' 5" (3.17 m)	38 kn / 46 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

54' 0" (16.46 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.11 m)

**Макс. скорость:**

48 kn / 55.24 mph

**Запас воды:**

100 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

MAORI

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Водоизмещение:**

35 Pounds

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

MAORI

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019