



SHESTAKOV

Yacht Sales

66E-CB – MARLOW



Производитель:

Marlow

Модель:

66E-CB

Длина:

76' 0" (23.39 m)

Ширина:

19' 0" (5.94 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

385 Gallons

Запас топлива:

3000 Gallons

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Если вы хотите купить яхту **66E-CB – Marlow** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 66E-СВ	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

66E-SB от Marlow — это выверенная до мелочей моторная яхта на основе надёжного корпуса из стеклопластика с дизельными стационарными двигателями, рассчитанная на комфортные круизы разной дальности. Судно предлагается в представительстве Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales.

Выбор 66E-SB

Если в приоритете надёжность хода и классическая монохалловая схема, рассмотрите 66E-SB. Яхта длиной 76 фт (23,39 м) и шириной 19 фт (5,94 м) обеспечивает значительный жилой объём; силовая установка — пара стационарных дизельных двигателей Caterpillar, что даёт крейсерскую скорость порядка 20 уз и пик до 25 уз. На борту запроектировано размещение до 8 пассажиров, 6 спальных мест, 3 санузла, а для экипажа предусмотрена отдельная каюта на двоих.

Особенности модели

- Мощность и ход: 2 x Caterpillar, стационарные дизельные установки; крейсерская скорость 20 уз (23,02 mph), максимальная — 25 уз (28,77 mph)
- Габариты для комфорта: длина 76 фт (23,39 м), ширина 19 фт (5,94 м), осадка макс. 15,857 фт (4,8333 м)
- Для жизни на борту: вместимость до 8 человек, 6 спальных мест, 3 санузла; каюта экипажа рассчитана на 2 койки
- Конструкция и форма: корпус из стеклопластика, палуба — стеклопластиковая, классическая монохалл-конфигурация
- Дизайн: корпус разработан MARLOW; интерьер также спроектирован MARLOW

- Категория: моторная яхта

Технические характеристики

- Модель: 66E-CB
- Строитель: Marlow
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Тип корпуса: Монохалл
- Материал палубы: Стеклопластик
- Конструктор корпуса: MARLOW
- Дизайнер интерьера: MARLOW
- Длина (LOA): 76 фт (23,39 м)
- Ширина (Beam): 19 фт (5,94 м)
- Осадка макс.: 15,857 фт (4,8333 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, стационарные (Inboard), дизель
- Скорость крейсерская: 20 уз (23,02 mph)
- Скорость максимальная: 25 уз (28,77 mph)
- Размещение: до 8
- Спальных мест: 6
- Санузлы: 3
- Экипаж: 1 каюта, 2 койки
- Топливо: 3 000 гал
- Вода: 385 гал

Цена и заказ

За точной информацией по цене, наличию и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы подготовим персонализированное коммерческое предложение по 66E-CB,

включающее инспекцию судна и полное сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта 66E-SB? О: 66E-SB представляет собой моторную яхту с корпусом из стеклопластика и сущностью монохолла. Ключевыми характеристиками являются **тип** , **корпус** и общая **конфигурация** судна.

В: Какова скорость и чем она приводится в движение? О: **Крейсерская скорость** составляет 20 уз (23,02 mph), **максимальная** — 25 уз (28,77 mph). Силовую установку составляют **2 x Caterpillar** — стационарные дизельные моторы.

В: Сколько людей могут разместиться на борту? О: Проектом предусмотрено **размещение до 8 человек** , включая **6 спальных мест** и **3 санузла** . Для команды предусмотрена **каюта экипажа** с двумя койками.

В: Каковы основные размеры и запасы? О: Основные параметры: **длина 76 фт (23,39 м)** , **ширина 19 фт (5,94 м)** , **осадка 15,857 фт (4,8333 м)** . Ёмкости судна: **топливо 3 000 гал** , **вода 385 гал** .

В: С кем связаться для покупки или продажи 66E-SB? О: Для вопросов по ценообразованию, выставлению на продажу и полному сопровождению сделки обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы обеспечим профессиональную поддержку по 66E-SB.

Мнение владельцев

Marlow 66E-SB часто выбирают для дальних океанских переходов и круизов между островами; при водоизмещающем режиме ходовой запас автономности нередко оценивается более чем в 2 500 морских миль.

Конфигурация Command/Bridge заточена под владельца-оператора — на борту типично используют джойстик или Yacht Controller — а опции с четырьмя каютами, просторным салоном и камбузом, а также высококлассная столярка (включая аккуратно подобранный тик, клён «птичий глаз», тик холлы в отделке) делают длительное проживание удобным. Командный мостик с обзором на 360° часто рассматривают как «верхнюю гостиную» для нахождения в пути; в обзорах судно сравнивали с «little ship» за компактные, продуманные ощущения при управлении. На воде отзывы называют его «fine, seaworthy vessel», отмечая, что яхта «практически шла сама по себе» благодаря превосходной курсовой устойчивости. В испытаниях публицисты фиксировали верхнюю скорость порядка 26–28 узлов (на тесте — около 26,5 узла), хорошо работающий экономичный малый ход для дальности и предсказуемые, широкие повороты при прямых валах; на манёврах у причала помогают носовой и кормовой подруливающие устройства и, при наличии, джойстик/Yacht Controller. Обслуживание упрощено за счёт машинного отделения «в полный рост», наличия двойных фильтров Racor и двух морских колодцев. В объявлениях часто указывают плановые регламенты для двигателей Caterpillar C18 примерно на 1 000–2 000 моточасов, а также регулярное обслуживание стабилизаторов Naiad и генераторов Onan. На ряде корпусов устанавливалась закрытая валолиния Seatorque с циклом замены масла каждые 3 000 часов или каждые 3 года; в форумах встречается смешанная оценка таких «shaft in tube» решений. Конкретные сроки и объёмы сервисных работ зависят от комплектации и истории эксплуатации конкретного судна.

Плюсы и минусы

- Большая автономность для дальних переходов и удобная схема owner-operator с командным мостиком и доступными средствами

дистанционного управления.

- Надёжное поведение на ходу: превосходная курсовая устойчивость, предсказуемые широкие манёвры и экономичный крейсерский режим.
- Комфорт при длительном проживании: полноширинная мастер-каюта, несколько гостевых и экипажных кают, высококачественная отделка интерьера.
- Плановые сервисы двигателей Caterpillar C18 каждые 1 000–2 000 моточасов требуют учёта в графике обслуживания и бюджете.
- Наличие закрытой валолинии Seatorque (при установке) влечёт за собой регулярную замену масла каждые 3 000 ч/3 года и вызывает неоднозначные оценки у судовладельцев.
- Стабилизаторы Naiad и генераторы Onan являются постоянными статьями расходов на обслуживание, что учитывается в долгосрочной эксплуатации.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
66E-CB	76' 0" (23.39 m)	19' 0" (5.94 m)	15' 10" (4.83 m)	20 kn / 25 kn	
Explorer	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.26 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 23 kn	
66 E	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.94 m)	16' 5" (5 m)	20 kn	
58E	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.64 m)	15' 10" (4.83 m)	11.5 kn / 17 kn	
Pilot 37	37' 0" (11.28 m)	13' 0" (3.96 m)		16 kn	
65	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.77 m)			
78E	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.20 m)	15' 4" (4.67 m)	10 kn / 18 kn	120
80E	80' 0" (24.38 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 27 kn	130
Explorer 53C	61' 0" (18.85 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 2" (4.92 m)		
62E	72' 0" (21.97 m)	19' 0" (5.94 m)	15' 10" (4.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

76' 0" (23.39 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

385 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

MARLOW

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.94 m)

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас топлива:

3000 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

MARLOW

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019