



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPLORER 72E-CB – MARLOW



Производитель:

Marlow

Модель:

Explorer 72E-CB

Длина:

77' 0" (23.66 m)

Ширина:

20' 0" (6.14 m)

Макс. осадка:

4' 10" (1.47 m)

Крейсерская скорость:

17 kn / 19.56 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

501.93 Gallons

Запас топлива:

2985.14 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Проект корпуса:

Marlow Design Team

Если вы хотите купить яхту **EXPLORER 72E-CB – Marlow** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Explorer 72E-CB	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Explorer 72E-CB от Marlow — это изящное и надёжное судно в линейке моторных яхт, построенное на тяжёлом стеклопластиковом корпусе с палубами из композитного стеклопластика. Сбалансированные мореходные качества, большие запасы топлива и воды, а также планировка до 8 гостей делают эту модель отличным выбором для длительных переходов.

Выбор Explorer 72E-CB

Решение в пользу Explorer 72E-CB означает выбор яхты с гармоничными размерами: общая длина 77 фт (23.66 м), ширина 20 фт (6.14 м) и осадка 4.823 фт (1.47 м) расширяют доступные районы плавания. Два дизельных двигателя Caterpillar с валовой установкой обеспечивают крейсер 17 узл и пик до 20 узл. Для персонального подбора и проверки наличия судна обращайтесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales — наши специалисты сопровождают процесс от первой консультации до передачи яхты.

Особенности модели

- Два дизельных двигателя Caterpillar (inboard) дают уверенные ходовые характеристики: крейсерская скорость 17 узл (19.56 mph) и максимальная 20 узл (23.02 mph).
- Корпус разработан Marlow Design Team и выполнен на стеклопластиковой платформе с палубами из Composite Fiberglass — комбинация, обеспечивающая прочность и долговечность конструкций.
- Вместимость до 8 гостей позволяет организовать комфортные семейные круизы и приёмы на борту.

- Существенные топливные и водные запасы — приблизительно 2,985.14 галлонов топлива и 501.93 галлона пресной воды — сокращают частоту дозаправок и дают свободу маршрутов.
- Позиционирование модели — как премиальной представительницы сегмента моторных яхт, сочетающей комфорт и рабочие характеристики.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 77 фт (23.66 м)
- Ширина: 20 фт (6.14 м)
- Осадка (макс.): 4.823 фт (1.47 м)
- Крейсерская скорость: 17 узл (19.56 mph)
- Максимальная скорость: 20 узл (23.02 mph)
- Двигатели: 2 x Caterpillar; Inboard; Diesel
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Composite Fiberglass
- Проект корпуса: Marlow Design Team
- Размещение: до 8 человек
- Запас топлива: 2,985.14 гал
- Запас пресной воды: 501.93 гал

Цена и заказ

Информация о цене, сроках постройки и наличии Explorer 72E-CB предоставляется по запросу. Shestakov Yacht Sales организует полный цикл брокерского сопровождения и консультирования. Обратитесь к Andrey Shestakov для обсуждения комплектации, ориентировочной стоимости и оптимального процесса покупки этой моторной яхты от Marlow.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость Explorer 72E-CB? О:

Крейсерская скорость составляет 17 узл (19.56 mph), а **максимальная** достигает 20 узл (23.02 mph), что обеспечивает эффективные и своевременные переходы.

В: Какие установлены **двигатели** ? О: На яхте установлены два двигателя

Caterpillar с валовой установкой (**inboard**) и питаются они от **дизельного** топлива — проверенная и распространённая силовая схема для данного класса.

В: Каковы основные **размерения** и **осадка** ? О: Общая длина — 77 фт (23.66 м), ширина — 20 фт (6.14 м), а максимальная **осадка** — 4.823 фт (1.47 м), что облегчает заходы в многие марина и прибрежные районы.

В: Из чего выполнены **корпус** и **палуба** , и кто **проектировал** корпус? О:

Корпус — стеклопластиковая конструкция, палуба — выполнена из **Composite Fiberglass** , а **проект корпуса** принадлежит команде Marlow Design Team.

В: Как оформить **заказ** через Shestakov Yacht Sales? О: Для оформления

заказа свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales по поводу Explorer 72E-CB от Marlow — мы обсудим спецификацию, ценовые ориентиры и индивидуальный план покупки.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что Explorer 72E-CB от Marlow прекрасно подходит для дальних переходов и часто управляется экипажем из двух человек без лишнего напряжения. В отзывах подчёркивают, что яхта «спокойно идёт парой», её активно используют для длительных круизов в районах

Флориды и Багамских островов. Закрытая рубка ценится за защиту от непогоды, круговой обзор 360° и удобство вахты в продолжительных переходах. Внутренняя отделка часто отмечается за тёплый древесный декор, а на рынке встречаются вариации планировок — от четырёх кают и трёх санузлов до гибких гостевых схем с отдельными кроватями или вариантом «верх/низ». Дополнительные кормовые каюты для экипажа с отдельным выходом на палубу служат для автономных переходов и работы с командой. Кормовая зона продумана для общения и отдыха; при установке тендера палубу легко превратить в солнечную лаунж-зону.

На ходу корпус с волно-прорезающим носом, подъёмными реданами и жёсткой скулой обеспечивает более спокойное прохождение через волну, что даёт заметно более мягкий ход; владелец 72-футовой версии прямо отмечал уверенное поведение яхты в неблагоприятную погоду. В обзорах приводят крейсер примерно 16 узлов и свыше 20 узл на полном ходу с парой двигателей CAT C18; некоторые яхтсмены сообщают о достижении 22 узл в ситуациях, когда требуется «убежать» от непогоды. Вместе с тем владельцы предупреждают, что ранние корпуса иногда бывают «мокрыми» при определённых волновых условиях, поэтому рекомендуется установка стабилизаторов и регулярные мойки палуб.

В повседневной эксплуатации отмечают удобный доступ ко всем агрегатам. Машинное отделение хвалят за простор и аккуратность, фильтры и узлы легко доступны, а специализированная «механическая палуба» по миделю размещает бойлеры, фильтры пресной воды, насосы и вакуумную систему из МО, что снижает загромождённость и упрощает сервис. Пара Caterpillar C18 встречается нередко: несмотря на то, что обслуживание тяжёлой силовой установки требует планирования, расположение компонентов обычно облегчает технические работы по сравнению с тесными МО. Владельцы также подчёркивают важность регулярного обслуживания стабилизаторов и внимательной проверки

кингстонов и проходных частей корпуса, учитывая склонность ранних вариантов к брызгообразованию.

Плюсы и минусы

- Закрытая рубка даёт реальную защиту от непогоды и обеспечивает круговой обзор во время дальних переходов.
- Плавный и уверенный ход достигается за счёт волно-прорезающего носа, подъёмных реданов и жёсткой скулы.
- Удобство обслуживания: просторное и аккуратное машинное отделение, а также «механическая палуба» по миделю упрощают техработы.
- Ранние корпуса при ряде условий моря могут быть «мокрыми», что требует частых моек палубы.
- Комфорт при движении во многом зависит от наличия и исправности стабилизаторов.
- Пара CAT C18 — мощная и надёжная силовая установка, но требует регулярного обслуживания тяжёлого оборудования, несмотря на удобный доступ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Explorer 72E-CB	77' 0" (23.66 m)	20' 0" (6.14 m)	4' 10" (1.47 m)	17 kn / 20 kn	
Explorer	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.26 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 23 kn	
66 E	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.94 m)	16' 5" (5 m)	20 kn	
58E	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.64 m)	15' 10" (4.83 m)	11.5 kn / 17 kn	
Pilot 37	37' 0" (11.28 m)	13' 0" (3.96 m)		16 kn	
65	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.77 m)			
78E	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.20 m)	15' 4" (4.67 m)	10 kn / 18 kn	120

80E	80' 0" (24.38 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 27 kn	130
Explorer 53C	61' 0" (18.85 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 2" (4.92 m)		
62E	72' 0" (21.97 m)	19' 0" (5.94 m)	15' 10" (4.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

77' 0" (23.66 m)

Макс. осадка:

4' 10" (1.47 m)

Крейсерская скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

501.93 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Marlow Design Team

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.14 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас топлива:

2985.14 Gallons

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

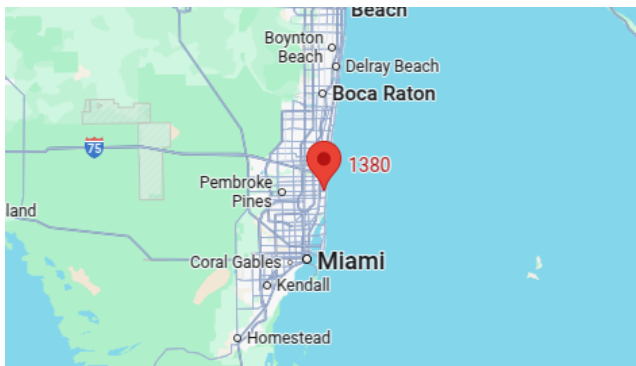
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019