



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPLORER 75E-CB – MARLOW



Производитель:

Marlow

Модель:

Explorer 75E-CB

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Ширина:

20' 0" (6.25 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

400 Gallons

Запас топлива:

3420 Gallons

Санузлы всего:

4

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **EXPLORER 75E-CB – Marlow** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Explorer 75E-CB	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Explorer 75E-CB от Marlow представляет собой моторную яхту категории моторных яхт с корпусом из стеклопластика и композитной палубой. При длине 75 футов (22,86 м) и ширине 20 футов (6,25 м) судно развивает крейсерскую скорость 24 узла и достигает 30 узлов на предельном ходу. Для получения консультации по подбору и сопровождению сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales — брокер Андрей Шестаков окажет помощь на всех этапах.

Выбор Explorer 75E-CB

При выборе Explorer 75E-CB вы приобретаете сочетание уверенной динамики и вместительных интерьеров. Пара стационарных дизельных двигателей Caterpillar, применённых на этой модели, гарантирует эксплуатационную надёжность, а габариты 75 ft (22,86 м) по длине и 20 ft (6,25 м) по ширине обеспечивают комфортную палубную и жилую планировку. Осадка 16,404 ft (5 м) и композитная палуба подчёркивают серьёзность инженерного замысла. В роли моторной яхты в линейке моторных яхт эта модель адресована тем, кто ищет баланс скорости и удобства на борту. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить технические параметры с вашими задачами и планами.

Особенности модели

- Ходовые качества: крейсерская 24 узла и макс. 30 узлов (27,62 / 34,52 mph)
- Габариты: длина 75 ft (22,86 м); ширина 20 ft (6,25 м); осадка 16,404 ft (5 м)
- Двигатели: 2 стационарных дизеля Caterpillar (Inboard)

- Конструкция: корпус из стеклопластика, композитная палуба
- Проект: Hull — Marlow Design Team; верфь Marlow
- Обитаемость: 4 санузла; 1 каюта для экипажа
- Запасы: топливо 3 420 гал; вода 400 гал

Технические характеристики

- Длина (LOA): 75 ft (22,86 м)
- Ширина: 20 ft (6,25 м)
- Осадка макс.: 16,404 ft (5 м)
- Скорость крейсерская: 24 kn (27,62 mph)
- Скорость максимальная: 30 kn (34,52 mph)
- Двигатели: 2 x Caterpillar; Inboard; Diesel
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Composite
- Проект корпуса: Marlow Design Team
- Санузлы: 4
- Каюты для экипажа: 1
- Запас топлива: 3 420 гал
- Запас воды: 400 гал

Цена и заказ

Актуальную стоимость, наличие и возможные опции по комплектации вы сможете уточнить у Андрея Шестакова в Shestakov Yacht Sales. Команда брокеров организует подготовку спецификации, осмотр судна и выработает оптимальную стратегию сделки по Explorer 75E-CB от Marlow.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится Explorer 75E-CB? A: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика.

Q: Каковы скорости модели? A: **Крейсерская скорость** — 24 узла (27,62 mph), **максимальная скорость** — 30 узлов (34,52 mph).

Q: Какие установлены двигатели? A: Стоят **два** стационарных **дизельных** двигателя **Caterpillar** (тип — **Inboard**).

Q: Каковы основные размеры? A: **Длина (LOA)** — 75 ft (22,86 м), **ширина** — 20 ft (6,25 м), **осадка** — 16,404 ft (5 м).

Q: Как узнать цену и оформить покупку? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales — мы предоставим актуальную цену, поможем подобрать альтернативы и организуем процесс приобретения Explorer 75E-CB.

Мнение владельцев

Владельцы, совершавшие дальние переходы на Explorer 75E-CB от Marlow, отмечают запас хода более 3 000 миль и успешные маршруты к Бермудам, на Азоры и в Средиземноморье. О мореходных качествах судна отзываются с энтузиазмом: «Во время перехода ход поразительный» и «плавность хода превзошла нашу прежнюю яхту». Конструкция с килем полного профиля, выраженными скулами, Velocijet strut keels и стабилизаторами Naiad оценивается как снижающая забрызгивание, повышающая подъём и дающая уверенное держание курса. С опцией CAT C32 в заводских спецификациях и у брокеров фиксируются максимальные ходы свыше 30 уз и комфортный крейсер в «средних 20 уз», что даёт возможность гибко выбирать темп в

зависимости от погоды и маршрута.

Для семейного использования и продолжительного проживания владельцы отмечают комфортную компоновку: мидельная мастер каюта, три гостевые каюты и отдельная команда кают обеспечивают удобство при многонедельных переходах. Повседневная эксплуатация выигрывает от закрытой командной рубки, камбуза на одном уровне с нижним постом управления и удачно размещённых дневных санузлов, что улучшает эргономику и формирует благоприятную «социальную» связь на борту. Вместительные салон и палубные площадки кормы/верхней палубы востребованы для выходных и приёма гостей, а управлять яхтой «вдвоём» реально благодаря yacht controller и закрытой рубке управления.

В плане обслуживания владельцы отмечают удобный доступ к системам — люки морского колодца, фильтры Racor, шумоизолированные кожухи генераторов и бортовая система замены масла упрощают регламентные работы. Также подчеркивается логичное расположение магистралей в МО, что облегчает техобслуживание. Вместе с тем владельцы пар CAT C32 указывают на значимые OEM расходы на сервис и запчасти и необходимость внимательного мониторинга охлаждения и температурных режимов. На профильных форумах иногда поднимается вопрос вибраций на отдельных сериях Marlow, что требует диагностики и времени в верфи. Как сказал один из владельцев: «Строить яхту — долго, но это весело», и итоговая индивидуальная постройка приносит глубокое удовлетворение — важный фактор при формировании спецификации и вводе в эксплуатацию.

Плюсы и минусы

- Запас хода 3 000+ миль и уверенная курсовая устойчивость от

киля/скул/стабилизаторов подходят для океанских переходов.

- Опциональные CAT C32 дают скорость свыше 30 уз и комфортный крейсер в «средних 20 х».
- Четыре каюты плюс экипажная, закрытая командная рубка и продуманная эргономика камбуза/постов удобны для долгого проживания и гостеприимства.
- Пара CAT C32 подразумевает высокие OEM затраты на сервис/запчасти и внимательное отношение к охлаждению.
- На некоторых моделях Marlow владельцы сообщали о вибрациях, требующих диагностики и верфенного времени.
- Индивидуализация и постройка занимают время, хотя результат получается очень личным и удовлетворяющим.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Explorer 75E-CB	75' 0" (22.86 m)	20' 0" (6.25 m)	16' 5" (5 m)	24 kn / 30 kn	
Explorer	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.26 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 23 kn	
66 E	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.94 m)	16' 5" (5 m)	20 kn	
58E	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.64 m)	15' 10" (4.83 m)	11.5 kn / 17 kn	
Pilot 37	37' 0" (11.28 m)	13' 0" (3.96 m)		16 kn	
65	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.77 m)			
78E	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.20 m)	15' 4" (4.67 m)	10 kn / 18 kn	120
80E	80' 0" (24.38 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 27 kn	130
Explorer 53C	61' 0" (18.85 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 2" (4.92 m)		
62E	72' 0" (21.97 m)	19' 0" (5.94 m)	15' 10" (4.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

400 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Marlow Design Team

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.25 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас топлива:

3420 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Composite

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

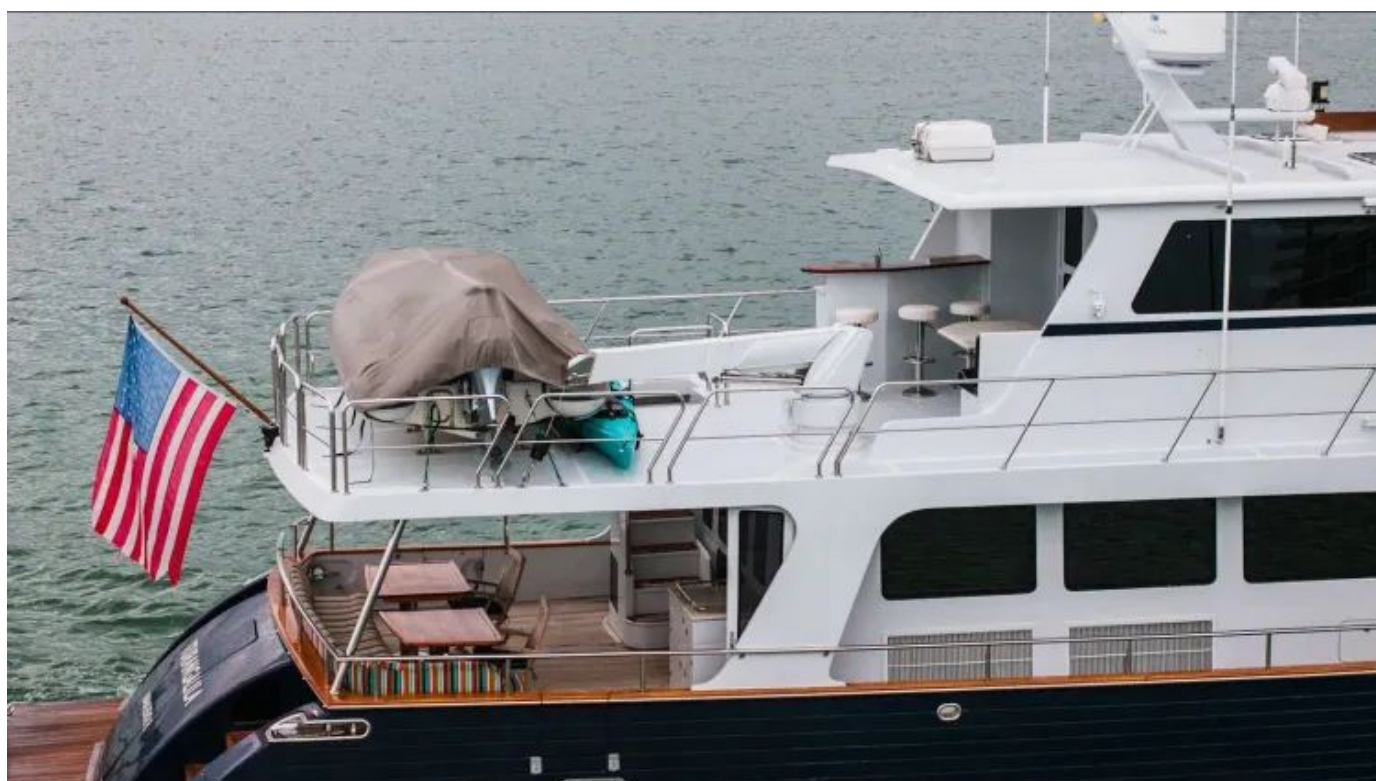
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019