



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPLORER – MARLOW



Производитель:

Marlow

Модель:

Explorer

Длина:

61' 0" (18.59 m)

Ширина:

17' 0" (5.26 m)

Макс. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Макс. скорость:

23 kn / 26.47 mph

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **EXPLORER – Marlow** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Explorer	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представляем Explorer от Marlow — это моторная яхта из семейства моторные яхты, сконструированная на надежном корпусе из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика. Модель сочетает мореходные качества и большие объемы топливных и водяных ёмкостей, что делает её подходящей для длительных переходов. По вопросам сопровождения сделки и подбора вариантов обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор Explorer

Если вы рассматриваете платформу длиной 61 фут, Explorer обеспечивает уверенную динамику: крейсерская скорость 18 уз (20.71 mph) и максимальная примерно 23 уз (26.47 mph). Ширина в 17 ft гарантирует удобство расположения на палубах, а прочная заводская комплектация — два дизельных мотора Caterpillar с расположением Inboard и три санузла — делает эту яхту пригодной для серьёзных и продолжительных морских путешествий.

Особенности модели

- Силовая установка: два двигателя Caterpillar; тип Inboard; топливо Diesel (2 шт.)
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика; палуба — стеклопластик
- Ходовые качества: 18 уз крейсерская (20.71 mph); 23 уз максимальная (26.47 mph)
- Запасы: топливо 1,200 гал; вода 300 гал
- Планировка: 3 санузла (heads)

- Классификация: моторная яхта в сегменте моторные яхты

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 61 ft (18.59 m)
- Ширина (Beam): 17 ft (5.26 m)
- Осадка макс.: 14.49 ft (4.4166 m)
- Крейсерская скорость: 18 уз (20.71 mph)
- Максимальная скорость: 23 уз (26.47 mph)
- Двигатели: 2 x Caterpillar; тип Inboard; топливо Diesel
- Топливо: 1,200 гал
- Пресная вода: 300 гал
- Корпус: корпус из стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик
- Категория: моторные яхты
- Подкатегория: моторная яхта

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия и оформления покупки Explorer от Marlow обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать судно, организовать осмотр, вести переговоры и довести сделку до закрытия в согласованные сроки.

Вопросы и ответы

- Какой это тип яхты и из чего корпус?
- Explorer представляет собой моторную яхту в категории моторные яхты с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика.

Главные преимущества — прочный **корпус** и практичная в уходе **палуба** .

- Каковы основные размеры?
- Основные параметры: **LOA** 61 ft (18.59 m), **ширина** 17 ft (5.26 m), **осадка макс.** 14.49 ft (4.4166 m).
- Какова скорость?
- **Крейсерская скорость** составляет 18 уз (20.71 mph), **максимальная** — примерно 23 уз (26.47 mph).
- Какая силовая установка?
- Два **Caterpillar Inboard дизельных** двигателя (2 шт.) дают необходимую мощность и надёжность для крейсерской эксплуатации модели.
- Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales?
- Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** , чтобы обсудить Explorer от Marlow, уточнить спецификации, организовать осмотр и перейти к оферте и закрытию сделки.

Мнение владельцев

Линейка Explorer от Marlow ценится владельцами за пригодность к дальним переходам в режиме owner operated и комфорт при сезонной жизни на борту; одновременно эти суда удобны для уикендов и приёмов гостей благодаря флайбриджу и просторной кормовой палубе. Нередко на корме устанавливают тендеры и водные игрушки на дейдвите с доступом к большому лазарету или зоне «beach club», что расширяет возможности дневных стоянок и водных развлечений.

При движении владельцы отмечают уверенность на волнении, а эксперты характеризуют корпуса Marlow как легко набирающие ход и

хорошо держащие курс. Внутри семейства Explorer публиковались данные: экономичный переход на ~9–10 уз и устойчивый крейсер порядка 21–22 уз для модели 58E, в то время как 78E показывала порядка 25,4 уз; итоговая максимальная скорость зависит от установленной мощности двигателей. Владельцы ранних корпусов отмечают склонность к «мокрому» состоянию палуб в определённых морских условиях, поэтому часто рекомендуют устанавливать стабилизаторы и быть готовыми к регулярным мойкам палубы.

Внутренние планировки ориентированы на комфортную жизнь на борту: П-образная камбузная зона с качественной фурнитурой и продуманной эргономикой, стандартный набор кают — мастер по миделю, носовой VIP и третья каюта, выполняющаяся как каюта или кабинет/бунк, а также нередко предусмотрена кормовая каюта экипажа. В новых 58E встречается гидравлическая корма с «beach club», а флайбридж и большая кормовая палуба ценятся за удобство общения и обзор. Отделка традиционно получает положительные оценки (включая оформление тика, подбор из одного массива). Эксплуатацию облегчают стоячий моторный отсек с почти круговым доступом, топливные баки с отстойниками и ревизионными люками, а также конструкция киля и опор валов, защищающая движители; с другой стороны, владельцам следует рассчитывать на частые мойки «мокрых» корпусов и плановые OEM-сервисы, включая обслуживание Caterpillar по 1000 часовому регламенту.

Плюсы и минусы

- Корпуса легко выходят на крейсер и стабильно держат курс; владельцы отмечают уверенное поведение на волне.
- Планировки приспособлены для быта на борту: П-образный камбуз, мастер-каюта по миделю и удобные социальные зоны на флайбридже и

корме.

- Обслуживание облегчается наличием стоячего моторного отсека, отстойников и ревизионных люков в баках, а также продуманной архитектурой киля/опор валов.
- Ранние версии корпуса могут вести себя «мокро» в ряде морских условий, следовательно, установка стабилизаторов и частые мойки палубы ожидаемы.
- Ходовые качества и поведение на ходу заметно зависят от установленной мощности двигателей, поэтому важны подтверждённые данные ходовых испытаний.
- Некоторые опции, например гидравлическая «beach club» корма, характерны для новых 58E и не являются универсальными для всей линейки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Explorer	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.26 m)	14' 6" (4.42 m)	18 kn / 23 kn	
66 E	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.94 m)	16' 5" (5 m)	20 kn	
58E	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.64 m)	15' 10" (4.83 m)	11.5 kn / 17 kn	
Pilot 37	37' 0" (11.28 m)	13' 0" (3.96 m)		16 kn	
65	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.77 m)			
78E	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.20 m)	15' 4" (4.67 m)	10 kn / 18 kn	120
80E	80' 0" (24.38 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 27 kn	130
Explorer 53C	61' 0" (18.85 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 2" (4.92 m)		
62E	72' 0" (21.97 m)	19' 0" (5.94 m)	15' 10" (4.83 m)		
100V	102' 0" (31.09 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

61' 0" (18.59 m)

Макс. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Запас воды:

300 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.26 m)

Макс. скорость:

23 kn / 26.47 mph

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

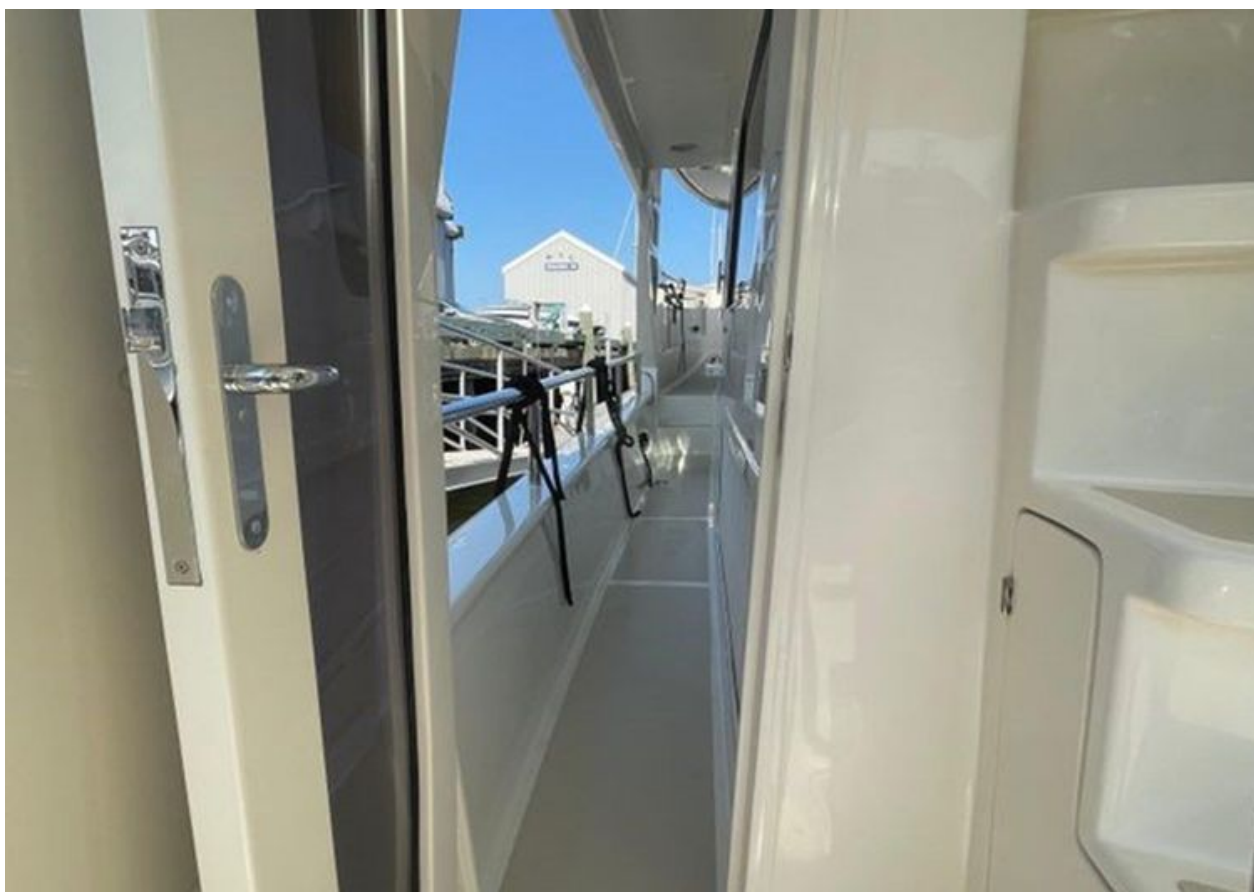
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

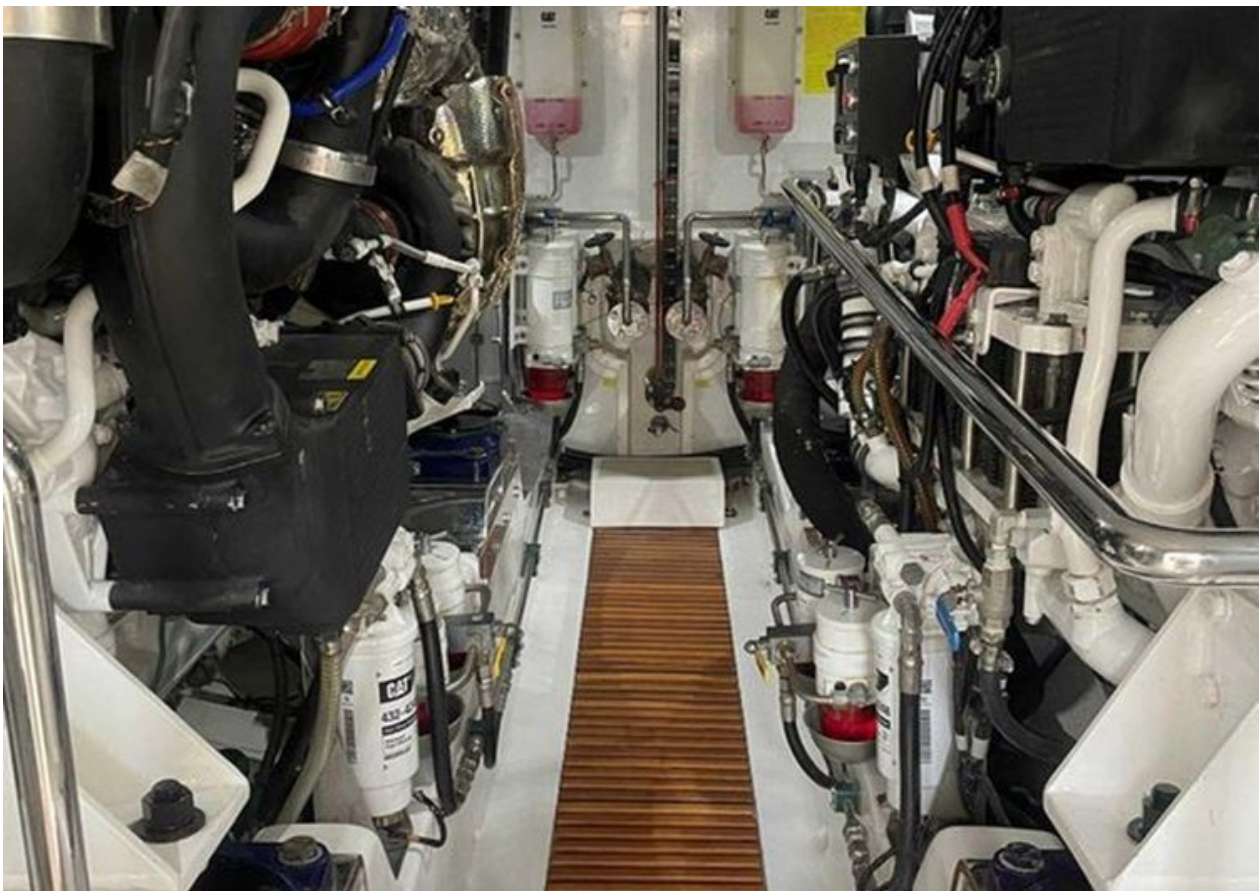
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019