



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 112DS – MAZU YACHTS



**Производитель:**

MAZU YACHTS

**Модель:**

112DS

**Длина:**

112' 0" (34.20 m)

**Мин. осадка:**

5' 9" (1.75 m)

**Ширина:**

25' 0" (7.63 m)

**Крейсерская скорость:**

16 kn / 18.41 mph

**Макс. скорость:**

21 kn / 24.17 mph

**Водоизмещение:**

280 Pounds

**Запас воды:**

1056.69 Gallons

**Запас топлива:**

3962.58 Gallons

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Материал палубы:**

Steel

Если вы хотите купить яхту **112DS – MAZU YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 112DS .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>12</b>

## ОБЗОР

---

Представляем в Shestakov Yacht Sales: 112DS от MAZU YACHTS — это моторная яхта в категории моторные яхты со стальным корпусом и интерьером от RedYacht Design. Длина яхты составляет 112 ft (34.2 m), ширина — 25 ft (7.63 m), валовая вместимость — 280 GT; судно обеспечивает крейсерскую скорость 16 уз (18.41 mph) и пик до 21 уз (24.17 mph) благодаря четырём дизельным двигателям Volvo Penta.

## Выбор 112DS

---

Отдавайте предпочтение 112DS от MAZU YACHTS, если вы цените прочный стальной корпус, продуманные мореходные качества и концепцию интерьера от RedYacht Design. Минимальная осадка — 5.741 ft (1.75 m), судно рассчитано на размещение 10 человек, а внушительные запасы топлива (3,962.58 gal) и воды (1,056.69 gal) обеспечивают автономные, дальние переходы. За персональной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Силовая установка: 4 x Volvo Penta, Diesel
- Ходовые показатели: крейсерская — 16 уз (18.41 mph); максимальная — 21 уз (24.17 mph)
- Размерения: LOA 112 ft (34.2 m); ширина 25 ft (7.63 m); минимальная осадка 5.741 ft (1.75 m)
- Конструкция и дизайн: стальной корпус; палуба — Steel; интерьер — RedYacht Design
- Вместимость: размещение на 10 человек; валовая вместимость 280 GT; запас топлива 3,962.58 gal; запас воды 1,056.69 gal

## Технические характеристики

---

- Верфь: MAZU YACHTS
- Модель: 112DS
- Тип: моторная яхта в сегменте моторные яхты
- Категория корпуса: стальной
- Материал палубы: Steel
- Длина (LOA): 112 ft (34.2 m)
- Ширина: 25 ft (7.63 m)
- Осадка (мин.): 5.741 ft (1.75 m)
- Валовая вместимость: 280 GT
- Двигатели: 4 x Volvo Penta
- Тип топлива: Diesel
- Крейсерская скорость: 16 уз (18.41 mph)
- Максимальная скорость: 21 уз (24.17 mph)
- Размещение: 10
- Запас топлива: 3,962.58 gal
- Запас воды: 1,056.69 gal

## Цена и заказ

---

За уточнением текущих цен, сроков производства и наличия 112DS от MAZU YACHTS свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы согласуем условия напрямую с верфью, чтобы проект полностью соответствовал вашим требованиям.

Shestakov Yacht Sales оказывает комплексное сопровождение сделки — от первичной консультации до передачи судна владельцу.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какой категории относится модель и какой у неё тип корпуса? A: Её **категория** — моторная яхта в классе моторные яхты, а **корпус** выполнен по стальной технологии.

Q: Каковы крейсерская и максимальная скорости? A: **Крейсерская скорость** составляет 16 уз (18.41 mph), **максимальная** достигает 21 уз (24.17 mph).

Q: Какие двигатели установлены? A: На борту установлены четыре дизельных двигателя — 4 x **Volvo Penta** (Diesel).

Q: Сколько человек может разместиться и кто автор интерьера? A: Судно рассчитано на **размещение 10 человек**, а **интерьер** разработан студией RedYacht Design.

Q: Каков запас топлива и воды? A: **Запас топлива** равен 3,962.58 gal, **запас воды** — 1,056.69 gal.

## Мнение владельцев

---

Первые отзывы о 112DS от MAZU YACHTS подчёркивают её пригодность для семейных круизов и чартерной эксплуатации. Планировка на пять кают с мастер-каютой на главной палубе и сплит-уровневым салоном предлагает чёткое зонирование помещений; нижний салон, который выходит прямо в бич-клуб с откидными террасами и широкой купальной платформой, становится центральной зоной отдыха в течение дня. Просторное бортовое остекление обеспечивает обильный естественный свет, а флайбридж с хардтопом, электрической шторой и модульной мебелью позволяет гибко организовать приёмы гостей; межкомнатные двери умышленно спрятаны, а маленький световой индикатор

подсказывает место для нажатия.

На воде полудисплейсментный стальной корпус в сочетании с установкой Volvo Penta IPS ориентирован на тихие, с низкой вибрацией переходы и комфортное поведение судна на волнении; предварительные данные указывают на ожидаемую максимальную скорость порядка 20 узлов и экономичный крейсер в «низких десятках». В роли эксплорер-якты стальной корпус, заявленный запас топлива приблизительно 20 000 л и экономичность IPS создают основу для дальних маршрутов. По части сервиса MAZU YACHTS организует машинные отделения по принципу доступа — двигатели размещены под зоной бич-клуба, а насосы, бойлеры и аккумуляторные батареи — в передней части, что облегчает обслуживание; при этом установка IPS на стальной корпус остаётся нетрадиционным решением и потребует обслуживания в авторизованных центрах Volvo. Так как 112DS — новая модель в производстве (2025–2027), публичных долгосрочных отчётов о надёжности ещё нет, и полная картина долговечности сформируется с ростом эксплуатационного времени флота.

## Плюсы и минусы

---

- Пятикаютная планировка с мастер-каютой на главной палубе и сплит-уровневым салоном подходит для семейного отдыха и обеспечивает приватность.
- Бич-клуб с откидными террасами и объёмной купальной платформой напрямую связан с нижним салоном, что усиливает рекреационные возможности и привлекательность для чартеров.
- Стальной полудисплейсментный корпус, большой запас топлива порядка 20 000 л и эффективность IPS делают яхту пригодной для продолжительных переходов.
- Модель новая и сейчас в постройке (2025–2027), поэтому публичных

долгосрочных отчётов по надёжности ещё нет — трек рекорд пока формируется.

- Установка IPS на стальном полудисплейсментном корпусе — необычное техническое решение, требующее доступа к сервису авторизованных центров Volvo.
- Ожидаемая максимальная скорость около 20 узлов и экономичный крейсер в «низких десятках» не удовлетворят тех, кто ищет высокоскоростные исполнения.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
112DS	112' 0" (34.20 m)	25' 0" (7.63 m)	5' 9" (1.75 m)	16 kn / 21 kn	280
82	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 11" (1.50 m)	32 kn / 41 kn	
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.60 m)	2' 11" (0.90 m)	29 kn / 37 kn	
132DS	131' 0" (40.20 m)	27' 0" (8.32 m)	7' 1" (2.15 m)	12 kn / 16 kn	
62	62' 0" (19 m)	17' 0" (5.30 m)	3' 11" (1.20 m)	34 kn / 40 kn	
92	92' 0" (28.04 m)	22' 0" (6.90 m)	5' 11" (1.80 m)	12 kn / 17 kn	
42 WA	41' 0" (12.50 m)	12' 0" (3.68 m)	9' 0" (2.75 m)	32 kn / 45 kn	
N/A	42' 0" (12.80 m)	11' 0" (3.60 m)	2' 11" (0.90 m)	28 kn / 34 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

112' 0" (34.20 m)

**Ширина:**

25' 0" (7.63 m)

**Крейсерская скорость:**

16 kn / 18.41 mph

**Водоизмещение:**

280 Pounds

**Запас топлива:**

3962.58 Gallons

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Интерьер:**

RedYacht Design

**Двигатели:**

4

**Тип топлива:**

Diesel

**Мин. осадка:**

5' 9" (1.75 m)

**Макс. скорость:**

21 kn / 24.17 mph

**Запас воды:**

1056.69 Gallons

**Материал палубы:**

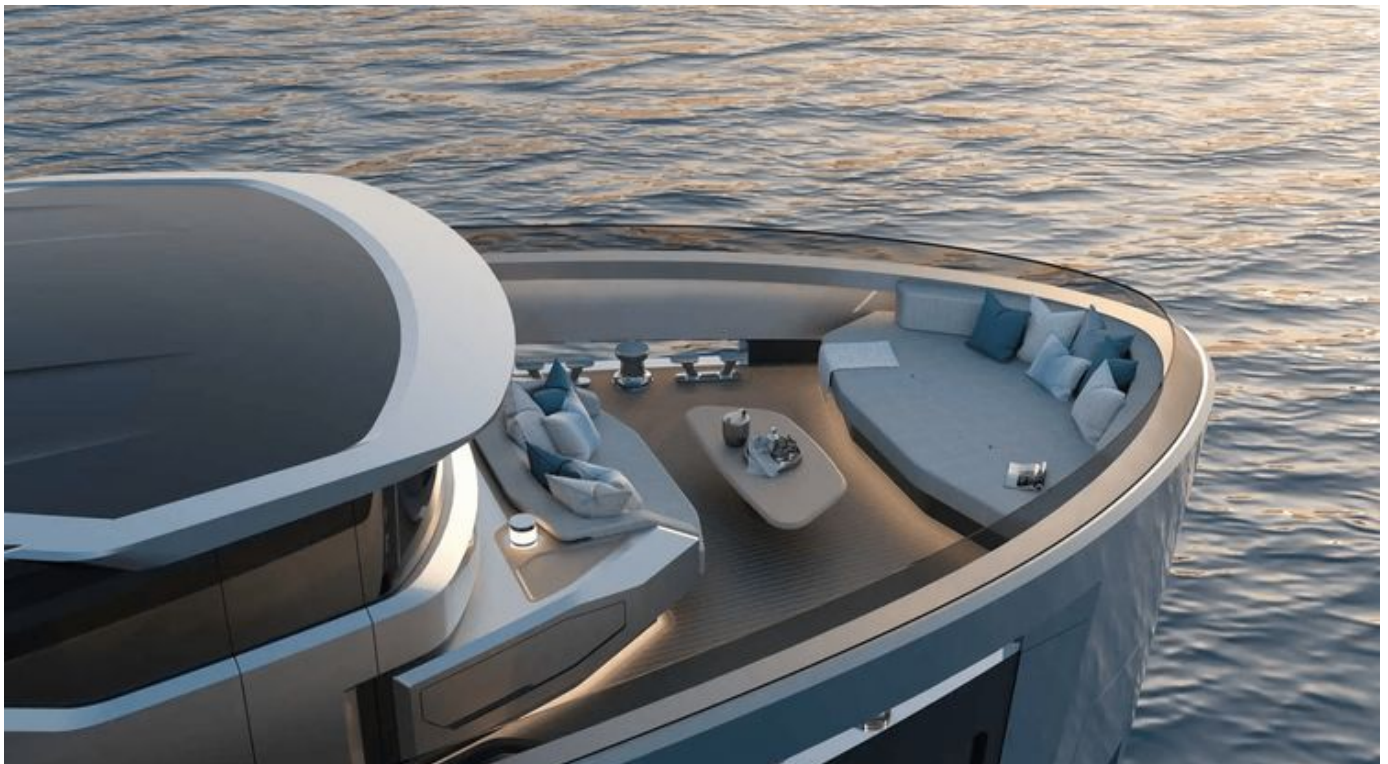
Steel

**Производитель:**

Volvo Penta

# ГАЛЕРЕЯ







# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

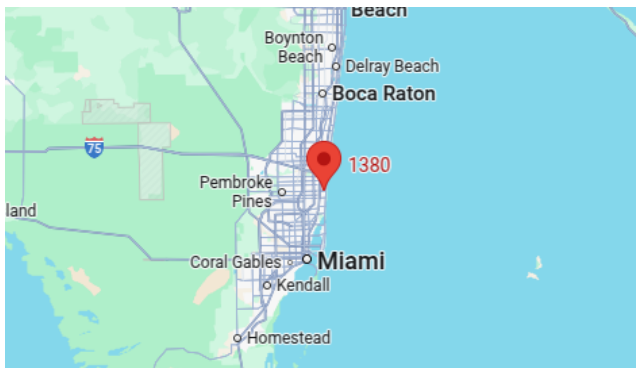
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019