



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 82 - MAZU YACHTS



**Производитель:**

MAZU YACHTS

**Модель:**

82

**Длина:**

82' 0" (24.99 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.90 m)

**Макс. осадка:**

4' 11" (1.50 m)

**Крейсерская скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Макс. скорость:**

41 kn / 47.18 mph

**Запас воды:**

396.26 Gallons

**Запас топлива:**

1241.61 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Carbon Fiber

**Интерьер:**

Mazu Yachts

Если вы хотите купить яхту **82 - MAZU YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 82 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Shestakov Yacht Sales предлагает 82 от MAZU YACHTS — высокопроизводительную спортивную моторную яхту для ценителей скорости и точной мореходности в сегменте моторных яхт. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика с палубой из Carbon Fiber; тройная дизельная установка Volvo Penta обеспечивает крейсерские 32 узла и максимальные 41 узел. За персональной консультацией обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 82

---

Выбирая 82, вы выбираете сочетание быстрой динамики и современной инженерии. При длине 82 фута (24.99 м), ширине 19 футов (5.9 м) и осадке 4.921 фута (1.5 м) эта спортивная яхта остаётся удобной при подходе к маринным со средними глубинами и обеспечивает стабильность хода. Принадлежность к сегменту моторных яхт подчёркивает её универсальность, эстетичность и эксплуатационные возможности.

## Особенности модели

---

- Динамика: трёхмоторная компоновка 3 x Volvo Penta (Diesel) даёт крейсер 32 узла (36.83 mph) и пик до 41 узла (47.18 mph).
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика в паре с палубой из Carbon Fiber гарантирует оптимальное сочетание прочности и малого веса.
- Габариты: длина 82 фута (24.99 м); ширина 19 футов (5.9 м); осадка 4.921 фута (1.5 м).
- Дизайн: интерьер разработан MAZU YACHTS.
- Запасы топлива: 1241.61 гал.

- Запасы воды: 396.26 гал.

## Технические характеристики

---

- Верфь: MAZU YACHTS
- Модель: 82
- Тип: спортивная моторная яхта в рамках сегмента моторных яхт
- Корпус: из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Carbon Fiber
- Двигатели: 3 x Volvo Penta; Топливо: Diesel
- Скорости (крейсер/макс.): 32 узла (36.83 mph) / 41 узел (47.18 mph)
- Длина (LOA): 82 фута (24.99 м)
- Ширина: 19 футов (5.9 м)
- Осадка (макс.): 4.921 фута (1.5 м)
- Топливная емкость: 1241.61 гал
- Запас воды: 396.26 гал
- Дизайнер интерьера: MAZU YACHTS

## Цена и заказ

---

За информацией о текущей цене, наличии производственных слотов и вариантах покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сравнить 82 от MAZU YACHTS с предложениями в сегменте моторных яхт, организуем осмотр, подготовим спецификацию и оформим необходимые документы.

## Вопросы и ответы

---

- Какой это тип яхты — 82 от MAZU YACHTS? 82 — спортивная моторная яхта в пределах более широкого сегмента моторных яхт, разработанная

на базе корпуса из стеклопластика и пластика.

- Каковы скорости модели? **Крейсерская скорость** — 32 узла (36.83 mph), **максимальная скорость** — 41 узел (47.18 mph); эти показатели достигаются благодаря тройной дизельной установке Volvo Penta.
- Какая силовая установка используется? Три двигателя **Volvo Penta** на **Diesel** соответствуют спортивному профилю яхты и обеспечивают необходимую динамику.
- Каковы ключевые размеры и осадка? **Длина** — 82 фута (24.99 м), **ширина** — 19 футов (5.9 м), **осадка** — 4.921 фута (1.5 м), что облегчает швартовку в маринах с ограниченной глубиной и улучшает маневренность.
- Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales: мы обсудим **бюджет**, подготовим **спецификацию**, согласуем сроки и сопроводим переговоры и поставку 82 от MAZU YACHTS.

## Мнение владельцев

---

82 от MAZU YACHTS часто воспринимают как современный dayboat и стремительный chase/тендер, который при этом остаётся вполне пригодным для семейных коротких круизов. Планировка ориентирована на открытые пространства: ярусная корма, широкая пляжная платформа и обширный носовой лаунж создают впечатление лёгкости, а салон с 360° стеклянными панелями и большой сдвижной алюминиевой крышей наполняется светом и воздухом.

На борту отмечают гибкость размещения: по спецификациям доступны конфигурации с 4–5 гостевыми каютами плюс 2 каюты для экипажа; встречаются варианты с носовым VIP и мастер-каютой во всю ширину, что делает судно удобным как для чартеров, так и для частного использования.

На ходу корпус с *deep V*, выполненный из эпоксидного сэндвича с карбоном, даёт уверенную посадку и эффективный трим без использования трим-табов. Разгон чувствуется живо: опубликованные данные указывают на максимум 40–41 узел и комфортные крейсерские 32–35 узлов; при скорости около 32 узлов заявленный расход составляет примерно 330 л/ч с дальностью около 400 миль. Такое сочетание скорости и экономичности делает яхту подходящей для *day charter*, трансфера гостей (часто до ~12 пассажиров) и работы в качестве чейзера для суперяхт.

Во владении важна строгая дисциплина по сервису: тройная установка Volvo Penta IPS (включая варианты IPS 1350) требует обслуживания у официальных дилеров и точного соблюдения регламентов. На профильных форумах владельцы отмечают возможные вопросы по IPS — от сальников подов до узлов управления и трансмиссии — при затягивании с ремонтом крупные работы по подам могут вылиться в значительные расходы. Конструкция корпуса из карбона/сэндвича снижает риск классической осморизации GRP, однако восстановление таких композитов обычно предполагает обращение в специализированные мастерские.

## Плюсы и минусы

---

- Пиковая скорость 40–41 узел и крейсер 32–35 узлов с быстрым разгоном делают яхту подходящей для *dayboat*, трансферов и *chase* задач.
- Корпус *deep V* из эпоксидного сэндвича с карбоном обеспечивает сбалансированный трим и уверенную мореходность без трим-табов.
- Просторные открытые зоны, салон с 360° остеклением и сдвижной крышей, а также гибкие планировки на 4–5 кают — удачный выбор для семьи и коммерческого чартеринга.
- Тройная установка Volvo Penta IPS требует регулярного обслуживания у

авторизованных дилеров и строгого соблюдения интервалов сервиса.

- В профильных обсуждениях упоминаются возможные проблемы IPS (сальники подов, рулевые узлы, трансмиссии), ремонт которых может быть дорогостоящим при промедлении.
- Ремонт карбон/сэндвич корпуса, несмотря на меньшую подверженность осмосу по сравнению с традиционным GRP, обычно требует специализированных мощностей и компетенций.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
112DS	112' 0" (34.20 m)	25' 0" (7.63 m)	5' 9" (1.75 m)	16 kn / 21 kn	280
82	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 11" (1.50 m)	32 kn / 41 kn	
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.60 m)	2' 11" (0.90 m)	29 kn / 37 kn	
132DS	131' 0" (40.20 m)	27' 0" (8.32 m)	7' 1" (2.15 m)	12 kn / 16 kn	
62	62' 0" (19 m)	17' 0" (5.30 m)	3' 11" (1.20 m)	34 kn / 40 kn	
92	92' 0" (28.04 m)	22' 0" (6.90 m)	5' 11" (1.80 m)	12 kn / 17 kn	
42 WA	41' 0" (12.50 m)	12' 0" (3.68 m)	9' 0" (2.75 m)	32 kn / 45 kn	
N/A	42' 0" (12.80 m)	11' 0" (3.60 m)	2' 11" (0.90 m)	28 kn / 34 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

82' 0" (24.99 m)

**Макс. осадка:**

4' 11" (1.50 m)

**Крейсерская скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Запас воды:**

396.26 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Интерьер:**

Mazu Yachts

**Двигатели:**

3

**Тип топлива:**

Diesel

**Ширина:**

19' 0" (5.90 m)

**Макс. скорость:**

41 kn / 47.18 mph

**Запас топлива:**

1241.61 Gallons

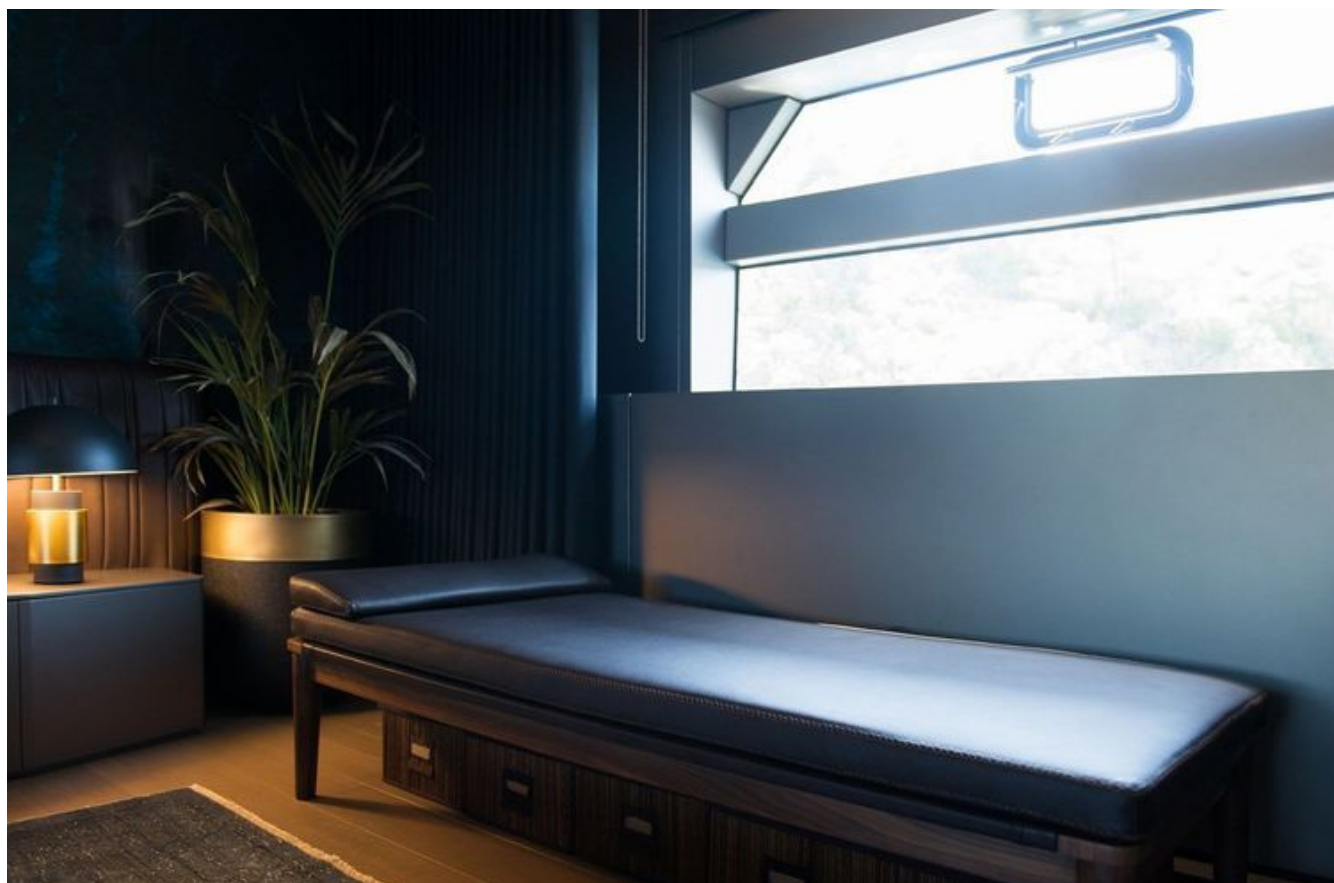
**Материал палубы:**

Carbon Fiber

**Производитель:**

Volvo Penta

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019