



SHESTAKOV

Yacht Sales

GULET 30M – MENGI YAY



Производитель:

Mengi Yay

Модель:

GULET 30M

Длина:

103' 0" (31.58 m)

Мин. осадка:

12' 2" (3.72 m)

Ширина:

26' 0" (7.90 m)

Крейсерская скорость:

9.5 kn / 10.93 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

179 Pounds

Запас воды:

1743.54 Gallons

Запас топлива:

2509.63 Gallons

Спальных мест:

10

Санузлы всего:

5

Если вы хотите купить яхту **GULET 30M – Mengi Yay** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GULET 30M	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная верфью Mengi Yay, GULET 30M представляет собой утонченное судно в классе мотосейлер, относящееся к ряду парусная яхта и реализованное как деревянная яхта с отделкой палубы из махагона. При общей длине 103 фута (31.58 м) и валовой вместимости 179 GT этот монохалл уверенно держит крейсерскую скорость 9.5 узла (10.93 mph) и рассчитан на размещение 10 гостей в спальнях с оснащением из **5 санузлов**. За подробной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор GULET 30M

GULET 30M станет отличным вариантом для тех, кто предпочитает традиционный деревянный корпус, просторные интерьеры и спокойный ход. Ширина судна в 26 фт (7.9 м) обеспечивает достойный уровень комфорта, пара дизельных двигателей MAN типа Inboard отвечает за стабильность и надежность хода, а крупные запасы топлива и воды позволяют планировать длительные стоянки и дальние переходы без частых заправок.

Особенности модели

- деревянная конструкция и палуба из махагона — привычный для гулетов внешний стиль и тёплые отделочные материалы
- Монохалл; 179 GT — заметный внутренний объём и удобные места для хранения
- Два двигателя MAN, тип Inboard, топливо Diesel — проверенное силовое решение
- Ходовые качества: крейсер 9.5 узла (10.93 mph), максимум 10 узлов (11.51 mph)

mph)

- Планировка на 10 спальных мест и **5 санузлов** для приватности и комфорта гостей
- Вместительные танки: топливо 2,509.63 гал; вода 1,743.54 гал

Технические характеристики

- Верфь: Mengi Yay
- Модель: GULET 30M
- Тип: парусная яхта; мотосейлер
- Корпус: деревянный; конфигурация: Monohull
- Палуба: махагон (Mahogany)
- Длина (LOA): 103 фт (31.58 м)
- Ширина: 26 фт (7.9 м)
- Осадка: 12.205 фт (3.72 м)
- Валовая вместимость: 179 GT
- Двигатели: 2 x MAN; тип Inboard; топливо Diesel
- Скорость: крейсер 9.5 узла (10.93 mph); макс. 10 узлов (11.51 mph)
- Размещение: 10 спальных мест; Санузлы: 5
- Запасы: топливо 2,509.63 гал; вода 1,743.54 гал

Цена и заказ

Для уточнения цены, текущей доступности и организации личного осмотра GULET 30M от Mengi Yay свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда возьмёт на себя координацию просмотров, переговоры и сопровождение сделки на всех её этапах.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа яхта GULET 30M? О: Это мотосейлер в категории парусная яхта, построенная как деревянная яхта. Такое сочетание даёт судну преимущества парусного облика и тёплую деревянную эстетику.
- В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** составляет 9.5 узла (10.93 mph), а **максимальная скорость** — 10 узлов (11.51 mph).
- В: Сколько мест и санузлов на борту? О: Яхта рассчитана на **10 спальных мест** и оборудована **5 санузлами**, что обеспечивает достаточную приватность и комфорт при долгих переходах.
- В: Какие установлены двигатели? О: Силовая установка представлена **2 MAN**, типом **Inboard**, с использованием топлива **Diesel**; это надёжное и распространённое решение для подобных судов.
- В: Каковы основные размеры и запасы? О: **Длина** 103 фт (31.58 м), **ширина** 26 фт (7.9 м), **осадка** 12.205 фт (3.72 м), валовая вместимость 179 GT; **запас топлива** 2,509.63 гал и **запас воды** 1,743.54 гал.

Мнение владельцев

Владельцы и чартерные операторы чаще всего эксплуатируют GULET 30M для недельных круизов под обслуживанием экипажа и семейных путешествий вдоль побережий Средиземного моря и Турции.

Традиционная архитектура гулета обеспечивает обширные палубные пространства и удобные общественные зоны; на практике встречаются планировки с 4–6 каютами и отдельными помещениями для команды, а среди реальных примеров есть конфигурации с пятью гостевыми каютами на примерно десять гостей. Уровень отделки и стиль интерьеров сильно зависят от конкретного корпуса и истории рефитов; даже в линейке Mengi Yay наблюдались компромиссы в площади мастер-каюты на отдельных проектах — ещё один повод провести очный

осмотр интересующего судна.

На воде это плотный, тяжёлый моторсейлер: он удобен на короткой волне и создан для спокойных, защищённых переходов, но не славится высокой скоростью или манёвренностью. Многие операторы отмечают, что судно чаще эксплуатируется под мотором; типичный крейсерский диапазон — порядка 9–11 узлов, а максимальные показатели у отдельных корпусов остаются в нижнем диапазоне «подростковых» скоростей. Как и у большинства деревянных гулетов, требуется регулярный уход: лакирование, конопачение и контроль целостности конструкции; на профильных форумах советуют закладывать ежегодно около 10% стоимости на поддержание. В объявлениях линейки GULET 30M отмечается разнообразие двигателей (MAN, Caterpillar, MTU, Iveco), поэтому для оценки состояния критично наличие детальных сервисных записей; даже у современных или прошедших рефит корпусов важно проверить трюмы, сальники и вентиляцию. Были случаи, когда подготовка гулета к сезону после обнаружения дефектов требовала порядка 100 000 евро, поэтому тщательная предпродажная инспекция необходима.

Плюсы и минусы

- Просторные интерьеры и обширные палубные зоны, характерные для гулетов; часто встречаются планировки с 4–6 каютами и отдельным размещением экипажа.
- Тяжёлый корпус обеспечивает спокойный, предсказуемый ход на короткой волне и оптимален для неспешных прибрежных переходов и чартерной эксплуатации с экипажем.
- На отдельных современных или прошедших рефит корпусах отмечаются хорошо изолированные и удобные для обслуживания машинные отделения.

- Многие владельцы подчёркивают, что гулеты вроде GULET 30M преимущественно используются под мотором, отдавая приоритет плавности хода и комфорту над динамикой.
- Деревянная конструкция требует регулярного и тщательного ухода — лакирование, конопачение и контроль структуры — что увеличивает ежегодные эксплуатационные расходы.
- Осмотры способны выявить течи в трюмах, проблемы с сальниками или приводами; в отдельных случаях приведение судна в рабочее состояние оценивалось примерно в 100 000 евро.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
35M	115' 0" (35.05 m)	23' 0" (7.14 m)	19' 5" (5.92 m)	20 kn / 22 kn	295
Sailing Yacht	131' 0" (40 m)	29' 0" (8.95 m)	12' 6" (3.80 m)	12 kn / 14 kn	370
26M	85' 0" (26 m)	18' 0" (5.65 m)	3' 3" (0.98 m)	13 kn / 16 kn	
GULET 30M	103' 0" (31.58 m)	26' 0" (7.90 m)	12' 2" (3.72 m)	9.5 kn / 10 kn	179
140	142' 0" (43.50 m)	28' 0" (8.80 m)	8' 10" (2.70 m)	11 kn / 14 kn	464
Raised Pilothouse	105' 0" (32 m)	23' 0" (7.04 m)	7' 1" (2.17 m)	16 kn / 23 kn	207
N/A	104' 0" (31.71 m)	24' 0" (7.50 m)	9' 2" (2.80 m)	10 kn / 14 kn	285
NL52 Plus	172' 0" (52.60 m)	29' 0" (9.09 m)	8' 10" (2.70 m)	12 kn / 16 kn	499

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

103' 0" (31.58 m)

Ширина:

26' 0" (7.90 m)

Крейсерская скорость:

9.5 kn / 10.93 mph

Водоизмещение:

179 Pounds

Запас топлива:

2509.63 Gallons

Спальных мест:

10

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

12' 2" (3.72 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

1743.54 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал палубы:

Mahogany

Производитель:

MAN

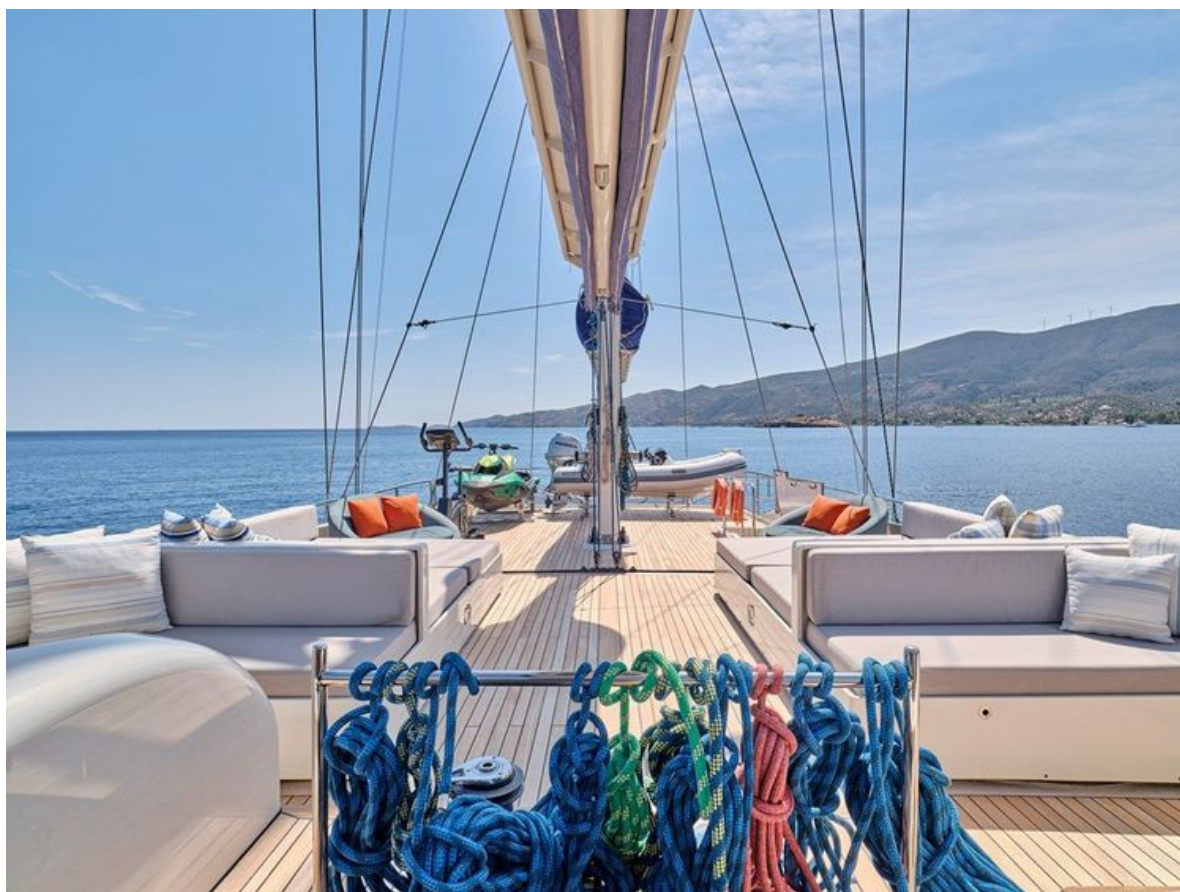
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019